نظام التبريد المستخدم في المركبات الهجينة

س1اي مما يلي ليس من اجزاء نظام التبريد المستخدم في المركبات الهجينة:
أ-خزان التخزين ب-مضخة ماء كهربائية ج-انابيب توصيل سائل التبريد د-صمام ثلاثي الاتجاه

س2 اهمية نظام التبريد في المركبات الهجينة ما عدا:
أ-عمل المحرك بكفاءة اعلى عند درجات الحرارة المثلى ب-تقليل التاكل للاجزاء الداخلية للمحرك
ج-المحافظة على درجة حرارة زيت المثلى د-الحرارة الزائدة تخفض كفاءة المحرك

س3(تتوقف المضخة الكهربائية عن العمل ويعمل الصمام الثلاثي) يحصل ذلك في المرحلة:
أ-ما قبل تشغيل المحرك ب-التخزين اثناء القيادة ج-احماء المحرك د-التخزين عند توقف المحرك

س4الجزء الذي يبقى يعمل لحين امتلاء الخزان بعد توقف المحرك هو:
أ-مجس الحرارة ب-صمام السحب ج-صمام ثلاثي د-مضخة الماء الكهروبائية

س5يحتوي نظام التبريد على خزان حراري يخزن الماء عند درجة حرارة:
أ-75 ب-80 ج-85 د-90

س6واحدة من الاتية لا تعد من اجزاء نظام التبريد المائي الخاص بلانظمة الكهربائية:
أ-خزان سائل التبريد ب-مضخة كهربائية ج-المشع د-وحدة التحكم الالكترونية

س7 تعمل على سحب االهواء من غرفة السائق عبر ممرات لتبريدا لمركم ذوالفولتية المرتفعة:
أ-مضخة كهربائية ب-مروحة التبريد ج-مروحة كهربائية د-انابيب التوصيل

س8 اكثر نظام تبريد للمركبات الهجينة يشابه التبريد للمركبات العاديه :
أ-التبريد الماء الخاص ب-التبريد الهواء ج- التبريد بالغاز د-التبريد بزيت

س9 سائل التبريد يصنع من محلول :
ا-الاثانول ب-السيبيمول د- الانتي فريز ج-الفولاذ

س10نسبة الماء المقطر المستخدم في سائل التبريد:
أ-25% ب-50% ج-75% د- لا شيء مما ذكر

س11 توضع المركبات على وضعية الصيانة دون استخدام الجهاز مدة:
أ- 30ثانية ب-60ثانية ج-90ثانية د-لا شيء مما ذكر