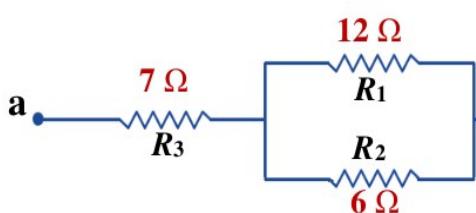


مراجعة وأسئلة على وحدة التيار الكهربائي (1)



س1: مجموعه من المقاومات متصلة بين نقطتين

(a) و (b) كما في الشكل ، ادرس الشكل واجب عن الأسئلة التالية :

1) اه مقدار المقاومة المكافئة بين النقطتين (a,b) تساوي :

- أ) 10Ω ب) 7Ω ج) 11Ω د) 5Ω

2) اذا علمت اه فرق الجهد بين طرف المقاومة (R_1) يساوي (4 فولت) فاه مقدار التيار المار في المقاومة (R_3) يساوي :

- أ) 1A ب) 0.3A ج) 0.6Ω د) 0.5A

3) احسب القدرة في المقاومة (R_3)

- أ) 7 واط ب) 70 واط ج) 0.63 واط د) 0.36 واط

س2 : بطارية قوتها الدافعة الكهربائية (16V) ومقاومتها الداخلية (1Ω) . ما مقدار فرق الجهد بين نقطتيها عندما يمر تيار كهربائي (3A) .

- أ) 16 فولت ب) 3 فولت ج) 13 فولت د) 10 فولت

س3: موصلان (A) و (B) متساويا في الطول والمساحة ، وصل كل منهما مع مصدر الجهد الكهربائي نفسه ، اذا كانت مقاومية مادة الموصل (A) 3 امثال مقاومية مادة الموصل (B) ، فما نسبة القدرة التي يستهلكها الموصل (A) الى قدرة الموصل (B) .

$$2 X P_B \quad (د) \quad 3 X P_B \quad (ح) \quad \frac{1}{2} X P_B \quad (ب) \quad \frac{1}{3} X P_B \quad (أ)$$

س4: مرفنة كهربائية مقاومة ملتفها تساوي (100Ω) فان المعدل الزمني للطاقة المستهلكة فيه عندما توصل على فرق جهد مقداره (220 فولت)

$$480(ج) \quad 100(ح) \quad 484(ب) \quad 22000(أ)$$

س5 : سيارة كهربائية موصولة مع شاحن قدرته (62.5KW) بسلك طوله (6m) ومساحة مقطوعه ($25mm^2$) يسري فيه تيار كهربائي (125A) اذا استغرقت عملية الشحن (30min) احسب ما يأتي :
1) كمية الشحن التي انتقلت عبر السلك خلال هذه المدة هي :

$$225000(د) \quad 62.5(ح) \quad 1250(ب) \quad 2250(أ)$$

ب) فرق الجهد بين طرف الشاحن هو ؟

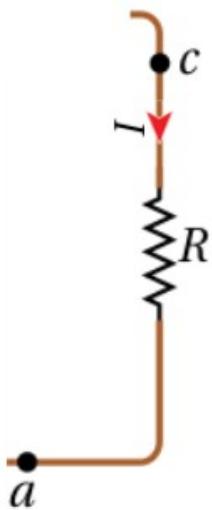
$$250(ج) \quad 2083(ح) \quad 62500(ب) \quad 500(أ)$$

ج) الشغل الكهربائي الذي بذله الشاحن على بطارية السيارة هو ؟

$$1250(ح) \quad 3.1250(ح) \quad 1.125 \times 10^8(ب) \quad 31250(أ)$$

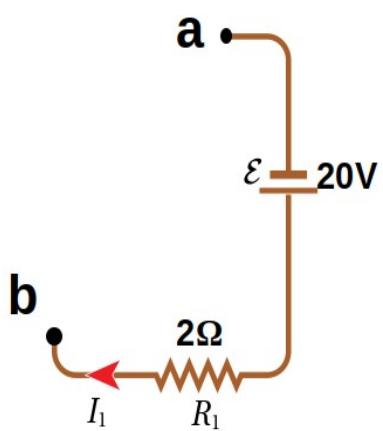
د) تكلفة الشحن ، اذا كان سعر (1KW) هو (0.12 JD) تساوي :

$$4(ج) \quad 3.75(ح) \quad 4.75(ب) \quad 3(أ)$$



س6: يسري تيار في مقاومة باتجاه اليسار ، كما في الشكل اذا كان (Va) ثابتاً فانه يمكن وصف الجهد (Vc) بأنه :

- (أ) اعلى من Va ، وبزيادته يزداد التيار (I)
- (ب) اعلى من Va ، وبزيادته يقل التيار (I)
- (ج) اقل من Va ، وبزيادته يزداد التيار (I)
- (د) اقل من Va ، وبزيادته يقل التيار (I)

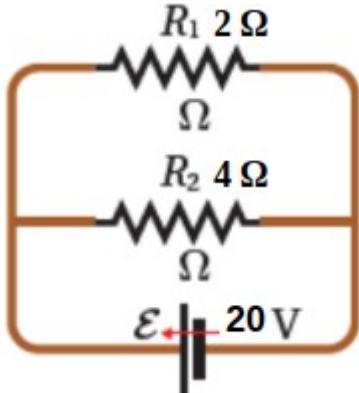


س7: اذا كان التيار الكهربائي في الشكل يساوي (3A) فإنه فرق الجهد ($\Delta V = Vb - Va$) يساوي :

- (أ) 20 فولت
- (ب) 14 فولت
- (ج) 6 فولت
- (د) 26 فولت

س8 : مروحة تعمل على جهد (20 فولت) ويسري في سلكها تيار مقداره (10A) اذا كان السلك مصنوع من مادة ($\rho = 1.7 \times 10^{-6} \Omega \cdot \text{متر}$) ونصف قطره يساوي (1.7mm) فما طول هذا السلك ؟

- (أ) 1.7m
- (ب) 2m
- (ج) 14.6m
- (د) 10.7m



٩: ادرس الشك التالي ثم أجب عن الأسئلة التي تليه

١- اه قيمة تيار البطاريه يساوي :

- ١٣.٢A (ج) ٢٠A (ب) ١٥.٤A (أ)

٢- اه قيمة قدرة المقاومه (R_1) يساوي :

- ٥٠٠W (ج) ٤٧٤W (ب) ٤٠٠W (أ)

٣- اه الطاقة المستهلكه في المقاومه (R_1) خلال دقيقتين واحدة يساوي :

- ٤٠٠٠٠J (ج) ٩٠٠٠٠J (ب) ٥٦٨٨٠J (أ)

١٠: مصباحان يتصلان مع مصدر فرق جهد متماثل عليه . قدرة المصباح الأول يساوي مثل قدرة المصباح الثاني ، فإن :

١) نسبة التيار الأول الى التيار الثاني يساوي

- ٢(ج) ٦(ج) ٣(ب) ٤(أ)

٢) نسبة مقاومة المصباح الاول الى المصباح الثاني

- ٠.٦ (د) ٠.٣ (ج) ٠.٤ (ب) ٠.٥ (أ)

١١: مصباحان متماثلان مع نفس تيار المصدر ، قدرة المصباح الأول يساوي ٣ امثال قدرة المصباح الثاني ، فان نسبة جهد الاول الى جهد الثاني يساوي :

- ٧(د) ٥(ج) ٣(ب) ٢(أ)

١٢: اه نسبة قدرة ٣ مصايف همتالية موصولة على التوالى مع بطارية قوتها الدافعة تساوي

(١٥ فولت) تساوي :

$$\frac{15}{9R}$$

(د)

$$\frac{75}{R}$$

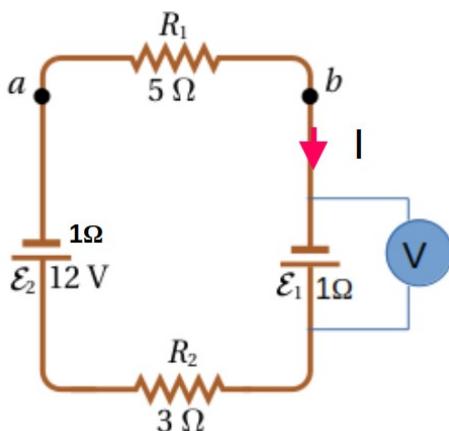
(ح)

$$\frac{5}{R}$$

(ب)

$$\frac{15}{R}$$

(أ)



١٣: ادرس الشكل التالي واجب عن الأسئلة التي تليه اذا
علمت أه التيار المار في الدارة يساوي (0.5A)

١) اه قراءة الفولتميتر تساوي :

٦.٥ (ح)

١٧ (ب)

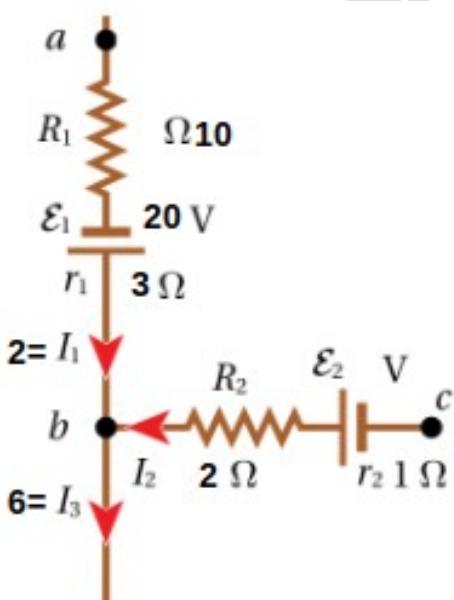
١٥.٥ (أ)

٢) القدرة المستهلكة في البطارية التي قوتها الدافعة (١٢ فولت) تساوي :

٠.٧٥ (ح)

٠.٥٠ (ب)

٠.٢٥ (أ)



١٤: ادرس الشكل التالي ثم اجب عن الأسئلة التي تليه

١) مقدار جهد (Vab) يساوي

٢٦ فولت (ح)

٣٦ فولت (ب)

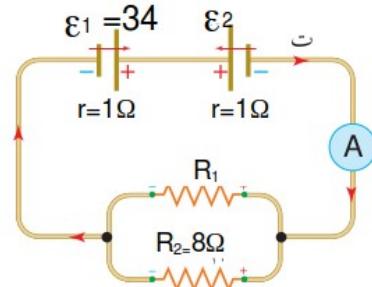
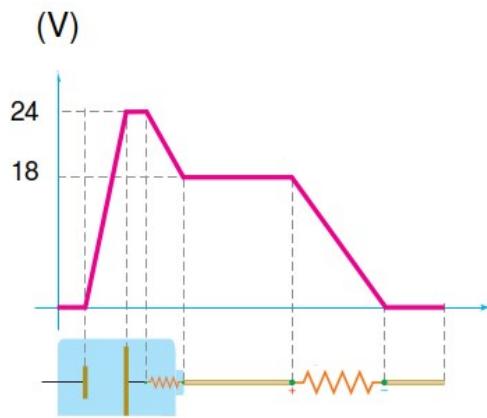
٤٦ فولت (أ)

٢) اي النقطتين اعلى جهداً؟ النقطة (أ) أم النقطة (ب)

(3) القوة الدافعة (Σ_2) الموجودة في الشكل يساوي اذا علمت أن ($V_{bc} = 4 \text{ V}$)

- أ) 8 فولت ب) 30 فولت ج) 20 فولت د) 16 فولت

س15: بيّن الشكل دارة كهربائية بسيطة والتمثيل البياني للتغيرات في الجهد عبد اجزاء الدارة الكهربائية ، مستعيناً بالبيانات الواردة اوجد مايلي :



1- القوة الكهربائية الدافعة (Σ_2) تساوي :

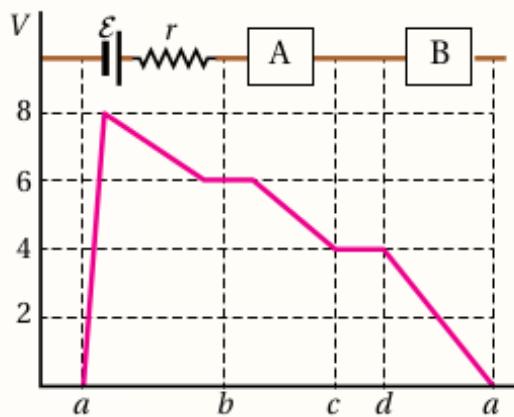
- أ) 24 فولت ب) 34 فولت ج) 10 فولت د) 18 فولت

2- ان التيار المار في الدارة يساوي :

- أ) 6A ب) 3A ج) 2A د) 6A

3- مقدار المقاومة (R_1) يساوي :

- أ) 24Ω ب) 24Ω ج) 8Ω د) 3Ω



- 16: تتكون دارة كهربائية من بطارية لها مقاومة داخلية وملونات أخرى ، يمر فيها تيار كهربائي (1.6A) بالاتجاه من (a) إلى (b) ، مثلت تغيرات الجهد بيانياً ، كما في الشكل ، اوجد مقدار العنصر (B):
- أ) 2.5Ω ب) 3Ω
 ج) 1Ω د) 5Ω

محمد الصوافطه 0787323187

الصوافطه محمد