

# □ التائر في الفيزياء

□ مراجعة قوانين الفصل الاول/ الفيزياء



المعلم : تائر ابو لبده 0787441238

مع كل امنياتي

بالتوفيق و

النجاح الباهر. □



# الوحدة الاولى / الدرس الاول / الزخم الخطي

[1] الزخم الخطي " p " : " كمية فيزيائية منجده ناتج ضرب كتلة الجسم [m] في سرعته المنجده [v] "

$$P = m \times v$$

[2] يمكن الربط بين الزخم الخطي [P] و الطاقة الحركية [KE] من خلال العلاقة :

$$KE = \frac{1}{2} m v^2 \Rightarrow p = \frac{2 K}{v} \rightarrow P = \sqrt{2 m KE}$$

[3] قانون الثاني لنيوتن في الحركة " المعدل الزمني لتغير الزخم الخطي لجسم يساوي القوة المحصلة المؤثرة فيه "

$$\sum F = \frac{\Delta p}{\Delta t} = \frac{\Delta(mv)}{\Delta t} = m \frac{\Delta v}{\Delta t} = m a \square$$

[4] الدفع [I]: " كمية فيزيائية منجده ناتج من ضرب القوة المحصلة المؤثرة في الجسم في زمن تأثيرها "

$$I = \sum F \Delta t$$

[5] مبرهنة [ الزخم الخطي - الدفع ] التي تنص على :

" دفع القوة المحصلة في الجسم يساوي التغير في زخمه الخطي "

$$I = \Delta P = \sum F \Delta t = m \Delta v$$

[6] الرسم البياني بين القوة المحصلة وزمن تأثيرها

في حال وجود اكثر من قوة متغيرة في الجسم فان الدفع المؤثر في الجسم :

المساحة تحت المنحنى [Area] = I

[7] متوسط قوة الدفع :  $F = I / \Delta t$

" القوة الثابتة اذا اثرت في جسم لفترة زمنية لاحدث الدفع نفسه الذي تحدثه القوة المتغيرة خلال نفس الفترة الزمنية "

[8] قانون حفظ الزخم الخطي : " عندما يتفاعل جسمان او اكثر في نظام معزول، يبقى الزخم الخطي الكلي للنظام ثابتا "

او " الزخم الخطي الكلي لنظام معزول قبل التصادم مباشرة يساوي الزخم الخطي الكلي بعد التصادم مباشرة "

الزخم الخطي الكلي قبل التصادم = الزخم الخطي الكلي بعد التصادم  $\square$

$$\sum p_i = \sum p_f$$

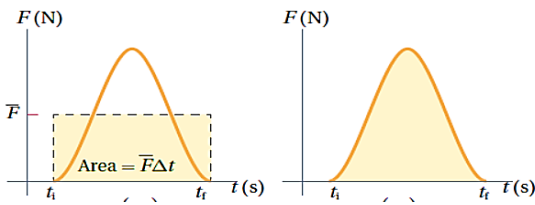
$$p_{Ai} + p_{Bi} = p_{Af} + p_{Bf}$$

$$m_A v_{Ai} + m_B v_{Bi} = m_A v_{Af} + m_B v_{Bf}$$

يقاس الدفع بوحده [N.s] . و هي وحده

مساوية لو حده الزخم الخطي  $\square$ .

$$[N.s = kg.m/s]$$



# الوحدة الاولى / الدرس الثاني / التصادمات

1] التصادم المرن : تتحرك اجزاء النظام بشكل منفصل قبل و بعد التصادم و على نفس المسار

\* الطاقة الحركية للنظام محفوظة :

$$\sum KE_i = \sum KE_f$$
$$\frac{1}{2} m_A v_{Ai}^2 + \frac{1}{2} m_B v_{Bi}^2 = \frac{1}{2} m_A v_{Af}^2 + \frac{1}{2} m_B v_{Bf}^2$$

\* الزخم الخطي دائما محفوظة :

$$\sum p_i = \sum p_f$$
$$m_A v_{Ai} + m_B v_{Bi} = m_A v_{Af} + m_B v_{Bf}$$

\* في التصادم المرن اذا كانت الجسمين لهما نفس الكتلة و الجسم الاول متحرك بسرعة [v] و الثاني ساكن فان نتيجة التصادم : الجسم الاول يسكن و الجسم الثاني يكتسب مقدار السرعة الاول و في نفس اتجاه الجسم الاول

## 2] التصادم غير المرن

\* الطاقة الحركية للنظام غير محفوظة

\* الزخم الخطي دائما محفوظة

$$\sum p_i = \sum p_f$$
$$m_A v_{Ai} + m_B v_{Bi} = m_A v_{Af} + m_B v_{Bf}$$

## 3- تصادم عديم المرونة

عندما يتصادم جسمان و يلتصقان بعد التصادم و يتحركان بعد التصادم كجسم واحد

فان التصادم غير المرن يوصف بأنه تصادم عديم المرونة

لحساب السرعة النهائية بعد التصادم نطبق قانون حفظ الزخم الخطي

$$m_A v_{Ai} + m_B v_{Bi} = (m_A + m_B) v_f$$
$$v_f = \frac{m_A v_{Ai} + m_B v_{Bi}}{m_A + m_B}$$

## 4- البندول القذفي : تطبيق على التصادم عديم المرونة باستخدام لحساب سرعة

الجسم قبل التصادم [سرعة انطلاق الجسم الرصاصية، الرمح، السهم.....]

5- عن سقوط جسم من ارتفاع [h] يمكن حساب سرعة الجسم [سرعة تصادم الجسم]

$$v = \sqrt{2gh}$$

# الوحدة الثانية / الدرس الاول / العزم

1 العزم Torque [  $\tau$  ] : " كمية منجهه و هو مقياس لقدرة الجسم على احداث دوران للجسم "

$$\tau = r \times F$$

$$\tau = r F \sin \theta$$



2 ايجاد العزم المحصل :

$$\sum \tau = \tau_1 + \tau_2 + \dots$$

$$\sum \tau = F_1 r_1 \sin \theta_1 + F_2 r_2 \sin \theta_2 + \dots$$

يكون العزم موجبا اذا دار الجسم في عكس اتجاه دوران عقارب الساعة و سالبا اذا دار الجسم مع اتجاه دوران عقارب الساعة

3 عزم الازدواج [  $T_{\text{couple}}$  ] : كمية فيزيائية منجهه ناتجة من ضرب مقدار احدي القوتين المتساويتين في البعد العمودي بينهما

عزم الازدواج [  $\tau_{\text{couple}}$  ] = احدي القوتين x البعد العمودي بينهما

$$\tau_{\text{couple}} = 2F r \sin \theta = F (2r \sin \theta) = Fd$$

حيث [  $d$  ] : البعد العمودي بين خط عمل القوتين  $d = 2r \sin \theta$

4 شروط الاتزان السكوني عند التأثير عليه باكثر من قوة :

1- الشرط الاول : ان تكون محصلة القوة المحصلة في الجسم تساوي صفرا  $\sum F = F_1 + F_2 + F_3 + \dots = 0$

2- الشرط الثاني : ان تكون محصلة عزوم القوة المؤثرة في الجسم تساوي صفرا  $\sum \tau = \tau_1 + \tau_2 + \tau_3 \dots = 0$

5 مركز الكتلة : " النقطة التي يمكن افتراض كتلة الجسم كاملة مركزة فيها ، و قد يكون مركز الكتلة داخل الجسم او خارجه ،

اعتمادا على شكل الجسم الهندسي "

عندما يكون النظام مكون من [  $n$  ] من الجسيمات موزعه على محور  $x$  .

$$x_{\text{CM}} = \frac{m_A x_A + m_B x_B + m_C x_C + \dots + m_n x_n}{m_A + m_B + m_C + \dots + m_n} = \frac{\sum_i m_i x_i}{\sum_i m_i} = \frac{\sum_i m_i x_i}{M}$$

# الوحدة الثانية / الدرس الثاني / الحركة الدورانية

1- الراديان : " زاوية مركزية تقابل قوسطوله نصف قطر دائره "

$$\theta(\text{rad}) = \frac{\pi}{180^\circ} \theta(\text{deg})$$

2 - الازاحة الزاوية  $[\Delta\theta]$ : " التغير في الموضع الزاوي و تساوي الزاوية التي

$$\Delta\theta = \theta_f - \theta_i$$

يمسحها نصف قطر ابطار الدائري الذي يدور مع الجسم

↪ تكون الازاحة الزاوية موجبة اذا دار الجسم في عكس اتجاه دوران عقارب الساعة

↪ و تكون الازاحة الزاوية سالبة اذا دار الجسم مع اتجاه دوران عقارب الساعة

3- السرعة الزاوية  $[\omega]$ : " نسبة الازاحة الزاوية  $\Delta\theta$  لذلك الجسم الى الفترة الزمنية  $\Delta t$

$$\bar{\omega} = \frac{\Delta\theta}{\Delta t}$$

التي حدثت خلالها الازاحة

↪ تكون السرعة الزاوية موجبة اذا دار الجسم في عكس اتجاه دوران عقارب الساعة ، لان الازاحة الزاوية موجبة

↪ تكون السرعة الزاوية سالبة اذا دار الجسم مع اتجاه دوران عقارب الساعة ، لان الازاحة الزاوية سالبة .

↪ لتحديد اتجاه السرعة الزاوية نستخدم قاعدة قبضة اليد اليمنى :

دوران الاصابع : اتجاه دوران الجسم ، الابهام : اتجاه السرعة الزاوية

4- التسارع الزاوي  $[\alpha]$ : " نسبة تغير السرعة الزاوية  $\Delta\omega$  لذلك الجسم الى الفترة

الزمنية  $\Delta t$  اللازم لحدوث التغير "

\* اشارنا السرعة الزاوية و التسارع الزاوية **منماثلين** ↪ الجسم **بتسارع** [سرعة الزاوية تزيد]

\* اشارنا السرعة الزاوية و التسارع الزاوية **مختلفين** ↪ الجسم **بباطل** [سرعه الزاوية تقل]

↪ عندما يتحرك الجسم **بسرعة زاوية ثابتة** فان **تسارعه الزاوي يساوي صفر**.

5- عندما يدور الجسم حول محور ثابت فان جميع الجسيمات فيه تدور بالزاوية نفسها خلال نفس الفترة الزمنية و بالتالي يكون لجميع اجزاء الجسم السرعة الزاوية نفسها و التسارع الزاوي نفسه .

الحركة الدورانية			الحركة الانتقالية		
$\omega_f = \omega_i + \alpha t$			$v_f = v_i + a t$		
$\Delta\theta = \omega_i t + \frac{1}{2} \alpha t^2$ □			$\Delta x = v_i t + \frac{1}{2} a t^2$ □		
$\omega_f^2 = \omega_i^2 + 2\alpha \Delta\theta$			$v_f^2 = v_i^2 + 2a \Delta x$		
الحركة الدورانية			الحركة الانتقالية		
وحدة القياس	القانون	الكمية الفيزيائية	وحدة القياس	القانون	الكمية الفيزيائية
$\text{rad/s}^2$	$\alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t}$	التسارع الزاوي $[\alpha]$	$\text{m/s}^2$	$a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$	التسارع الخطي $[a]$
$\text{Kg.m}^2$	$I = m r^2$	القصور الذاتي $[I]$	$\text{Kg}$	-----	الكتلة $[m]$
$\text{N.m}$	$\tau = I \alpha$	العزم $[\tau]$	$\text{N}$	$F = m a$	القوة $[F]$

# الوحدة الثانية / الدرس الثالث : الزخم الزاوي

1

الحركة الدورانية	الحركة الانتقالية
عزم القصور الذاتي [I]	الكتلة [m]
السرعة الزاوية [ω]	السرعة الخطية [V]
الطاقة الحركة الدورانية $KE_R = \frac{1}{2} I \omega^2$	الطاقة الحركة الخطية $KE = \frac{1}{2} m v^2$
الزخم الزاوي $L = I \omega$	الزخم الخطي $P = m v$

2- الزخم الزاوي كمية متجهه [ تحدد من خلال مقدار و اتجاه ] يكون **اتجاه الزخم الزاوي مع اتجاه السرعة الزاوية** .

اتجاه السرعة الزاوية مع اتجاه دوران عقارب الساعة 	اتجاه السرعة الزاوية بعكس اتجاه دوران عقارب الساعة 
الزخم الزاوي يكون سالب و داخل في الصفحة على امتداد محور الدوران	الزخم الزاوي يكون موجب و خارج من الصفحة على امتداد محور الدوران

3- العلاقة بين الزخم الزاوي و الطاقة الحركية الدورانية :

$$L = \frac{2 KE_R}{\omega} = \sqrt{2 I KE_R} \quad \square$$

4- قانون نيوتن الثاني في الحركة الدورانية : " **المعدل الزمني** لتغير الزخم الزاوي لجسم يتحرك حركة دورانية حول محور

ثابت يساوي العزم المحصلة المطؤره فيه "

$$\sum \tau = \frac{\Delta L}{\Delta t} = I \frac{\Delta \omega}{dt} = I \alpha \quad \square$$

5- قانون حفظ الزخم الزاوي :

" الزخم الزاوي الكلي لنظام معزول يبقى ثابت في المقدار و الاتجاه "

$$\sum \tau = 0, \quad \Delta L = 0$$

" الزخم الزاوي الابتدائي لنظام معزول يساوي زخمه الزاوي بعد التصادم "

اي

$$L_i = L_f$$

$$I_i \omega_i = I_f \omega_f$$

6- في اي نظام معزول فان العلاقة بين عزم القصور الذاتي و سرعته الزاوية علاقة **عكسية**

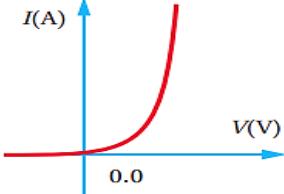
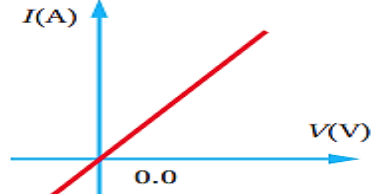
# الوحدة الثالثة / الدرس الاول / المقاومات و القوة الدافعة

$$I = \frac{\Delta Q}{\Delta t}$$

1] التيار الكهربائي : " كمية الشحنة الكهربائية التي تعبر مقطع من الموصل خلال وحدة الزمن "

2] \* قانون أوم: " التيار الكهربائي اطار في موصل فلزي يتناسب طرديا مع فرق الجهد بين طرفيه عند ثبوت درجة الحرارة "

$$\Delta V = I R \rightarrow R = \frac{\Delta V}{\Delta I} \rightarrow I = \frac{\Delta V}{R} \quad \leftarrow$$

موصلات لا اومية " غير خطية "	الموصلات الاومية " الخطية "
	
لا يطبق عليها قانون اوم	يطبق عليها قانون اوم
اطيل $\neq$ مقدار ثابت $\neq$ مقاومة ثابتة [ مقاومة غير ثابتة ]	اطيل = مقدار ثابت = مقاومة ثابتة
مثك : الوصلات الالكترونية [ الثنائي [diode] ، الثنائي الباعث للضوء [Led] ، الثنائزستور ، المصنوعه من اطواد شبه اطوصلة مثك الجرمانيوم و السيلكون	مثك : اطواد اطوصلة

4] العوامل التي نعتمد عليها مقاومة موصل \*

1] \* طول الموصل " L : طردي .. 2] مساحة مقطع الموصل " A : عكسي.

3] نوع المادة : لكك مادة خصائصها التي تميزها عن غيرها في ممانعة مرور التيار الكهربائي و يعبر عنها من خلال خاصية

المقاومية [ ρ ].

← مقاومة الموصل [ ρ ] : مقاومة جزء من موصل طوله [1] m و مساحة مقطعه [1] m<sup>2</sup> ، ووحدتها [ m . Ω ]

$$R = \frac{\rho L}{A} \quad \leftarrow$$

\* ملاحظة مهمة احذر احذر : التأثير اي من مساحة المقطع او طول الموصل على المقاومة عند ثبوت درجات الحرارة

حيث نعتمد مقاومة الموصل على 1- نوع مادة الفلز 2- درجات الحرارة

يمكن حساب مقاوميه الموصل من خلال العلاقة :  $\rho = \frac{R A}{L}$

4] درجات الحرارة : تزيد مقاومة الموصل بزيادة درجات الحرارة حيث مع زيادة درجات الحرارة تزيد الطاقة الحركية للذرات و بالتالي

تزيد من سعة اهتزاز الذرات حول مركز انزائها و بالتالي تزيد معدل التصادمات للإلكترونات و تزيد المقاومة للموصل.

ظاهرة فائق التوصيل :

" هي ظاهرة انعدام مقاومة الموصل عند درجات حرارة متدنية بحيث يسري بها التيار الكهربائي دون أي إعاقة و دون الحاجة الى مصدر

كهربائي " نستخدم : في انتاج مغناط ذات مجالات مغناطيسية قوية نستخدم في اجهزة التصوير بالرنين المغناطيسي و القطارات السريعة

"مقدار الشغل المبذول من البطارية في نقل وحدة الشحنات الموجبة من القطب السالب الى القطب الموجب داخلها

لإتمام دورة واحدة حول الدارة الكهربائية " و **نساوي أكبر فرق جهد يمكن ان تولده البطارية بين قطبيها**

\* **يسنهلك جزء كبير جدا** من طاقة البطارية داخل **المقاومة الخارجية** ، الا ان هناك استهلاك جزء **صغير** من الطاقة الكهربائية

على شكل **طاقة حرارية** داخل المصدر نعتف حركة الشحنات عند مرورها بالبطارية يتم عن طريق **المقاومة الداخلية [ م د ]** و تكون

موصولة على التوالي مع المقاومة الخارجية

تحويلات الطاقة في الدارة الكهربائية :

[1] في البطارية : كيميائية الى كهربائية. [2] المقاومة الداخلية : كهربائية الى حرارية

[3] مقاومة خارجية : كهربائية الى اي شكل من اشكال الطاقة [ ضوئية ، حرارية ، حركية.....]

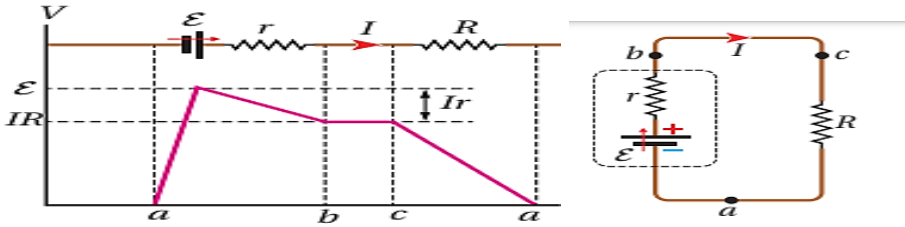
$$\varepsilon = IR + Ir$$

$$\Delta V_R = IR$$

\* فرق الجهد بين طرفي المقاومة الخارجية :  $\Delta V_R = IR$  ، \* فرق الجهد بين طرفي المقاومة الداخلية :  $\Delta V_r = Ir$

$$\Delta V_\varepsilon = \varepsilon - Ir$$

\* فرق الجهد بين طرفي البطارية :  $\Delta V_\varepsilon = \varepsilon - Ir$  " **يسمى امقدار [Ir] الهبوط في الجهد**



\* التمثيل البياني لتغيرات الجهد في الدارة

الكهربائية

[1] عند العبور من النقطة [a] الى النقطة

[b] عبر البطارية فان فرق الجهد يزداد

بمقدار القوة الدافعة الكهربائية [ε] و لكن بسبب وجود مقاومة داخلية [r] فان فرق الجهد يقل بمقدار [Ir] و بالتالي فان فرق

الجهد بين طرفي البطارية يساوي مجموع المجموع الجبري للتغيرات في الجهد بين النقطتين [a] و [b] من خلال العلاقة :

$$\Delta V_\varepsilon = V_b - V_a = \varepsilon - Ir$$

[2] عند الحركة من النقطة [b] الى النقطة [c] عبر السلك المهمل امقاومة [R=0] لذلك يبقى فرق الجهد ثابت

$$V_c = V_b$$

[3] عند الحركة من النقطة [c] الى النقطة [a] عبر امقاومة [R] لذلك فان التغير في الجهد

$$\Delta V_R = V_a - V_c = -IR$$

الاشارة السالبة نذل على ان جهد النقطة [a] اقل من جهد النقطة [c]

[4] ان التغير في جهد البطارية يساوي سالب التغير في الجهد بين طرفي امقاومة الخارجيه من خلال العلاقة التالية

$$\Delta V_\varepsilon = -\Delta V_R \rightarrow \varepsilon - Ir = -(IR)$$



# الوحدة الثالثة / الدرس الثاني / القدرة الكهربائية

1] القوة الدافعة الكهربائية للبطارية " الشغل المبذول على وحدة الشحنات الموجبة و ناتج قسمة الشغل الكلي [W] على الشحنة

$$\epsilon = \frac{W}{\Delta Q} \quad \text{المقولة } [\Delta Q] \text{ خلال البطارية :}$$

2] القدرة الكهربائية : المعدل الزمني للشغل المبذول من البطارية . و تقاس بوحده [ الواط ]

$$P_\epsilon = I \epsilon \quad \text{القدرة المنتجة من البطارية :}$$

$$P_r = I^2 r \quad \text{القدرة المستهلكة من المقاومة الداخلية او مستهلكة من البطارية :}$$

$$P_R = I V = \frac{V^2}{R} = I^2 R = \frac{E}{\Delta t} \quad \text{القدرة المستهلكة من المقاومة الخارجية :}$$

$$P_\epsilon = I^2 R + I^2 r \quad \text{قدرة البطارية = قدرة المستهلكة من المقاومة الخارجية + قدرة المستهلكة من المقاومة الداخلية}$$

$$E = P \times \Delta t \quad \text{3] الطاقة = القدرة } \times \text{ الزمن}$$

القدرة	الزمن	الطاقة
واط = جول/ث [J/s]	ثانية [s]	جول [J]
كيلو واط (KW)	ساعة [h]	كيلو واط. ساعة [KW.h]

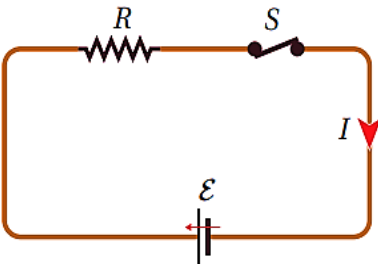
\* تحويلات القياس:

- 1- الدقيقة ← ثانية  $\times 60$  ، ثانية ← دقيقة / 60
- 2- ساعة ← دقيقة  $\times 60$  ، دقيقة ← ساعة / 60
- 3- ساعة ← ثانية  $\times 3600$  ، ثانية ← ساعة / 3600
- 4- كيلو واط ← واط  $\times 1000$  ، واط ← كيلو واط / 1000

4] حساب cost تكلفة استهلاك الكهرباء [ امصاري يعني الفانوره يا باشا ]:

$$cost = P \times \Delta t \times price$$

• عند حساب التكلفة يجب ان تكون القدرة بوحده [KW] و الزمن بالساعة [h] والطاقة [KW.h]



\* معادلة الدارة الكهربائية المبسط

\* من خلال تطبيق قانون حفظ الطاقة حول الدارة الكهربائية فان مجموع القدرة الكهربائية المنتجة في البطارية و القدرة المستهلكة في المقاومين الخارجية و الداخليه يساوي صفر

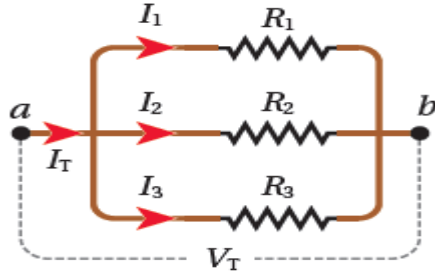
$$\Sigma P = 0 \rightarrow I\epsilon - (I^2 R + I^2 r) = 0$$

$$\epsilon - (IR + Ir) = 0$$

# الوحدة الثالثة / الدرس الثالث / توصيل المقاومات و كيرشوف

## التوصيل على التوالي

[1] توصيل المقاومات على التوالي من خلال تجزئة التيار الكهربائي على عدة فروع و الاقطاب للمقاومة متشابهة



[2] ينوزع التيار الكلي على المقاومات

[التيار الكلي = مجموع التيارات الفرعية]:

$$I_T = I_1 + I_2 + I_3 \quad \Leftarrow$$

[3] الجهد الكلي يكون مساوي لكجهد للمقاومات

$$V_T = V_1 = V_2 = V_3 \quad \Leftarrow$$

[4] المقاومة المكافئة "Req" هي المقاومة الواحدة التي ننوب عن مجموعة من المقاومات دون ان يحدث تغير في الدارة الكهربائية  $\Leftarrow$  المقاومة المكافئة للتوصيل على التوالي:

$$\frac{1}{R_{eq}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3}$$

[5] المقاومة المكافئة على التوازي اصغر من اصغر مقاومة

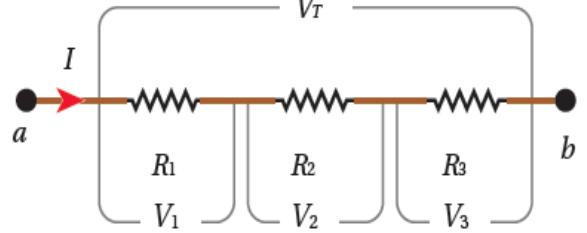
[6] اذا اتصلت عدة مقاومات متساوي في المقدار و عددها [n] على التوالي فان المقاومة المكافئة لها:

$$R_{eq} = R / n$$

[7] عند التوصيل على التوالي فانها تعمل على تجزئة التيار و هذه الطريقة من اهم التطبيقات توصيل الفولتمتر ذي المقاومة العالية لقياس الجهد . و في توصيل الجهدية الكهربائية التي نعمل على فرق الجهد نفسه و مصابيح الانارة في المنازل .  
\* عند قطع سلك في احدى مقاومات التوالي فان مرور التيار يتوقف فقط في تلك المقاومة و يبقى يمر في باقي المقاومات .

## التوصيل على التوازي

[1] توصيل المقاومات على التوالي من خلال وصلها في خط واحد دون اي فرع و تكون اقطاب المقاومة مختلفة



[2] التيار اطاره في جميع المقاومات متساوي للتيار الكلي

[التيار لا تنوزع]:

$$I_T = I_1 = I_2 = I_3 \quad \Leftarrow$$

[3] الجهد الكلي ينوزع على المقاومات:

الجهد الكلي = مجموع الجهود المنفردة على المقاومات

$$V_T = V_1 + V_2 + V_3 \quad \Leftarrow$$

[4] المقاومة المكافئة "Req" هي المقاومة الواحدة التي ننوب عن مجموعة من المقاومات دون ان يحدث تغير في الدارة الكهربائية.

$\Leftarrow$  المقاومة المكافئة للتوصيل على التوالي:

$$R_{eq} = R_1 + R_2 + R_3 \quad \Leftarrow$$

[5] المقاومة المكافئة على التوازي اكبر من اكبر مقاومة

[6] اذا اتصلت عدة مقاومات متساوي في المقدار و عددها [n] على التوالي فان المقاومة المكافئة لها:

$$R_{eq} = n \times R$$

[7] عند التوصيل على التوازي فانها تعمل على تجزئة الجهد و هذه الطريقة من اهم التطبيقات توصيل الاميتر ذو المقاومة الصغيرة جدا لقياس التيار الكهربائي  
\* عند قطع سلك في احدى مقاومات التوازي فان مرور التيار يتوقف فيها جميعا .

$$\varepsilon - IR - Ir = 0 \rightarrow \varepsilon = V - Ir \rightarrow I = \frac{\sum \varepsilon}{\sum R + \sum r} : \text{معادلة الدارة البسيطة [2]}$$

\* تكون القوة الدافعة موجبة [ +  $\varepsilon$  ] اذا انتقلنا من القطب السالب إلى القطب الموجب .

\* تكون القوة الدافعة سالبة [ -  $\varepsilon$  ] اذا انتقلنا من القطب الموجب إلى القطب السالب .

\* عندما تكون إشارة التيار موجب فان اتجاه التيار هو الاتجاه الصحيح لكن اذا كانت إشارة التيار سالبة فان اتجاه التيار المفترض بعكس اتجاه التيار الصحيح

### [3] جهاز الفولتميتر : جهاز يستخدم لقراءة و قياس فرق الجهد بين طرفيه

[1] عندما يكون طرفي الفولتميتر موصول مع مقاومة خارجية



$$V = I \times R \quad \leftarrow \text{من خلال قانون اوم :}$$

[2] عندما يكون طرفي الفولتميتر موصول مع بطارية و الدارة مغلقة



$$\Delta V = \varepsilon - Ir \quad \leftarrow$$

[3] عندما يكون طرفي الفولتميتر موصول مع بطارية و الدارة مفتوحة [  $I = 0$  ] او [  $r = 0$  ]

$$\Delta V = \varepsilon \quad \leftarrow$$

[4] عندما يكون طرفي الفولتميتر مشترك بحيث يكون موصول مع بطارية و مقاومة خارجية و الدارة مغلقة

$$\Delta V = \varepsilon - Ir = IR \quad \square$$

[5] عندما يكون طرفي الفولتميتر موصول مع امير او سلك مهمل المقاومة

$$\Delta V = 0 \quad \leftarrow$$

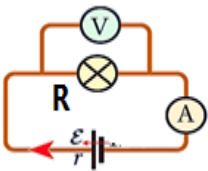
### [3] جهاز الامبير : جهاز يستخدم لقراءة و قياس التيار الكهربائي اطار في امقاومات كئالي :

$$I = \frac{\sum \varepsilon}{\sum R + \sum r} : \text{اذا كان التيار ثيار كلي كما في التوالي :}$$

[2] اذا كان التيار ثيار متفرع [ ثيار فرعي ] كما في التوازي :

الجهد الكلي = الجهد الفرعي

$$I_{\text{فرعية التي يمر بها التيار}} \times R = I_{\text{كلية}} \times R_{\text{توازي}}$$



# الشبكات الكهربائية و قاعدنا كيرشوف

مقدمة : التمييز بين الدارة البسيطة و الدارة المركبة :

الدارة البسيطة	الدارة المركبة
تتكون من عروة واحدة [حلقة واحدة] و قد تحتوي على فروع للمقاومات فقط اما البطاريات فلا يوجد فروع بها	تتكون اكثر من عروه و تحتوي يوجد في الفروع بطاريات و يوجد اكثر تيار في الدارة

## \* قاعدة كيرشوف الاولى " قاعدة الوصلة " \*

نص القاعدة :

" مجموع التيارات التي تدخل أي نقطة فرع تساوي مجموع التيارات التي تخرج من نقطة الفرع "

" عند أي نقطة فرع في دارة كهربائية ، يكون المجموع الجبري للتيارات عند تلك النقطة يساوي صفر "

$$\sum I = 0 \rightarrow \sum I_{in} = \sum I_{out}$$

لان

\* نعتبر قاعدة كيرشوف الاولى عن قانون حفظ الشحنة الكهربائية .

المجموع الجبري لجميع التيارات عند نقطة الفرع يساوي صفر. أي ان كمية الشحنة الداخلة باتجاه نقطة في دارة كهربائية تساوي كمية الشحنة المغادرة لها، ولا يمكن للشحنة ان تتراكم عند تلك النقطة

## \* قاعدة كيرشوف الثانية " قاعدة العروه " \*

" المجموع الجبري للتغيرات في الجهد عبر مكونات مسار مغلق في الدارة الكهربائية يساوي صفر "

$$\sum \Delta V = 0$$

(لأي مسار مغلق)

$$\sum \varepsilon + \sum I R = 0$$

ملاحظات :

1- نقل طاقة الوضع الكهربائية للشحنة الافتراضية الموجبة عند انتقالها من جهد مرتفع الى جهد منخفض خلال المقاومات

2- تزداد طاقة الوضع الكهربائية للشحنة الموجبة عند عبورها البطارية من قطبها السالب الى قطبها الموجب أي باتجاه القوة الدافعة الكهربائي

3- القوة الكهربائية قوة محافظة لذلك فان طاقة نظام [الشحنة - الدارة] تكون محفوظة عند حركة الشحنة من نقطة محددة وعودتها الى نفس النقطة أي ان التغير في طاقة الوضع الكهربائية يساوي صفرا و يعطى بالعلاقة :

$$\Delta PE = \sum q \Delta V$$

$$\sum \Delta V = 0 \text{ "المجموع الجبري للتغيرات في الجهد = 0"}$$

$$V_a + \sum \Delta V = V_a$$

$$V_a + \sum \varepsilon + \sum IR = V_a \rightarrow \sum \varepsilon + \sum IR = 0$$

4- فرق الجهد بين نقطتين  $[V_a - V_b = V_{ab}]$  [مسار مفتوح] يطبق قانون كيرشوف الثاني :

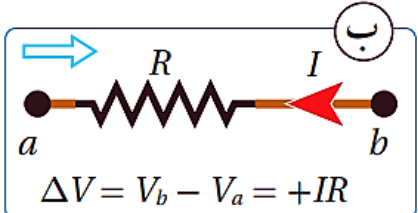
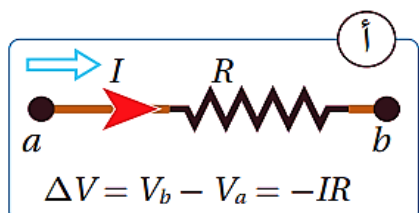
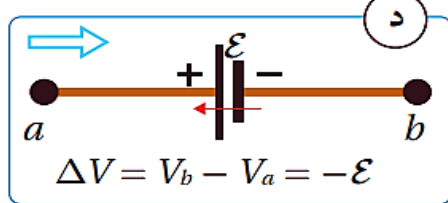
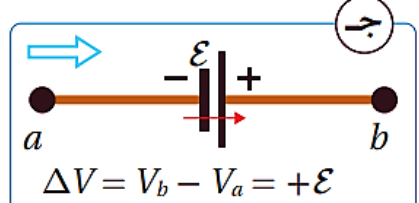
$$V_a + \sum \Delta V = V_b$$

$$V_a + \sum \varepsilon + \sum IR = V_b$$

1- يعبر قانون كيرشوف الثاني عن قانون حفظ الطاقة.

عند سريان التيار في عروة واحدة في الدارة الكهربائية، يكون مجموع الطاقة التي تنتجها البطاريات في العروة يساوي مجموع الطاقة التي تستهلكها المقاومات خلال زمن معين

2- عند تطبيق قاعدة كيرشوف الثاني يجب تحديد مسارات الحركة و التغيرات في الجهد مع اتباع قواعد الاشارات السالب و الموجب

<p>ب- عند العبور من عبر المقاومة من النقطة [a] الى النقطة [b] يكون الانتقال من جهد منخفض الى جهد مرتفع لذلك يزداد الجهد <math>[\Delta V = + IR]</math></p>	<p>ا- عند العبور من عبر المقاومة من النقطة [a] الى النقطة [b] يكون الانتقال من جهد مرتفع الى جهد منخفض لذلك يقل الجهد <math>[\Delta V = - IR]</math></p>
	
<p>د- عند العبور بطارية من قطبها الموجب الى قطبها السالب [عكس اتجاه القوة الدافعة الكهربائية] يكون الانتقال من جهد مرتفع الى جهد منخفض لذلك يقل الجهد <math>[\Delta V = - \varepsilon]</math></p>	<p>ح- عند العبور بطارية من قطبها السالب الى قطبها الموجب [مع اتجاه القوة الدافعة الكهربائية] يكون الانتقال من جهد منخفض الى جهد مرتفع لذلك يزداد الجهد <math>[\Delta V = + \varepsilon]</math></p>
	

• الجواب النهائي كل من القوة الدافعة و المقاومة الخارجية و المقاومة الداخلية يجب ان يحمل اشارته موجبه

• اما التيار في حالة الفرض اذا كان الاجواب يحمل اشارة موجبة فان القيمة و الاتجاه المفترض صحيحان ، اذا كانت اشارة

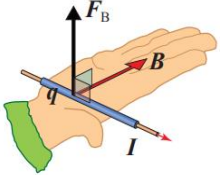
التيار في الجواب النهائي سالب نكتب العبارة التالية [قيمة] [مقدار] [التيار] صحيحة ، اما الاتجاه معكوس ]

# الوحدة الرابعة / الدرس الاول / القوة المغناطيسية

1 [ القوة المغناطيسية  $F_B$  :

القوة المغناطيسية المؤثر في موصل يسري به تيار

$$F_B = I B L \sin\theta$$



الابهام : منجهه الطول [ اتجاه التيار ]

الاصابع : اتجاه المجال المغناطيسي

المنجه العمودي على باطن الكف :

اتجاه القوة المغناطيسية

\* عندما يطلب السؤال القوة لك وحدة طول

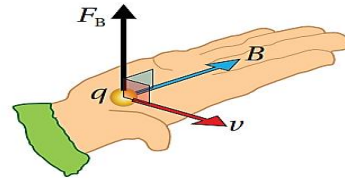
:  $\frac{F_B}{L} = BI \sin\theta$  وتقاس بوحدة [N/m]

القوة المغناطيسية المؤثره في شحنة

$$F_B = qv \times B = qvB \sin\theta$$

الابهام : اتجاه السرعة الاصابع : اتجاه المجال المغناطيسي

المنجه العمودي على باطن الكف : اتجاه القوة المغناطيسية



2 [ الحركة الدائرية لجسيم مشحون داخل مجال مغناطيسي منتظم:

\* القوة المغناطيسية تعمل كعمل القوة المركزية قوة مغناطيسية = قوة المركزية

$$q v B = \frac{mv^2}{r}$$

\* الشحنة النوعية للجسيم :

" صفة فيزيائية للمادة وهي ناتج من قسمة شحنة الجسيم على

كثافته  $\frac{q}{m}$  ، يستخدمها العلماء للتعرف على الجسيمات البهولة "

\* نصف قطر المسار الدائري للجسيم المشحون داخل المجال

المغناطيسي المنتظم :

$$qvB = \frac{mv^2}{r} \rightarrow qB = \frac{mv}{r} \rightarrow \frac{q}{m} = \frac{v}{Br}$$

$$F_B = \frac{mv^2}{r} \Rightarrow r = \frac{mv^2}{F_B} = \frac{mv}{qB}$$

\* عندما يدور الجسم في مسار دائري نصف قطره [r] بعدد دورات [n] يمكن حساب سرعته من خلال العلاقة التالية

$$v = \frac{n \times 2\pi r}{\Delta t}$$

3 [ العزم المؤثر في حلقة تحمل تيار في مجال مغناطيسي منتظم

$\theta$  : الزاوية بين اتجاه المجال المغناطيسي و

اتجاه عزم التناقلي المغناطيسي  $\mu$ .

$$\tau = \mu B \sin\theta$$

• عزم التناقلي المغناطيسي  $\mu = IA$  :

•  $\checkmark$  العزم التناقلي المغناطيسي كمنه منجهه حيث يتم تحديد اتجاهه من خلال قاعده اليد اليمنى كما يلي :

• الاصابع الاربعة : اتجاه التيار الكهربائي ، الابهام : اتجاه العزم التناقلي المغناطيسي

القيمة العظمى لعزم الدوران  $[\tau_{max}] \leftarrow \tau_{max} = IAB = \mu B$

2 [ اذا كان الملق يتكون من [N] من اللغات فان العزم يعطى بالعلاقة:  $\tau = \mu N B \sin\theta$

# الوحدة الرابعة / الدرس الثاني : المجال المغناطيسي

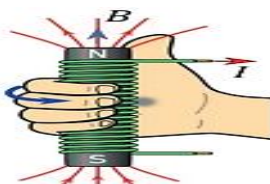
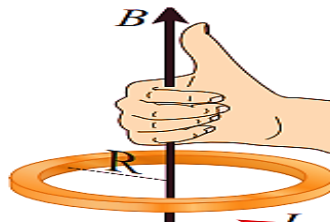
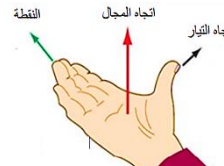
1 [ المجال المغناطيسي الناشئ عن مرور تيار كهربائي في :

ملف لولبي	حلقة دائرية	موصل مستقيم لا نهائي الطول
$B = \frac{\mu \cdot IN}{L} = \mu \cdot In$ <p>طول الملف الدائري : L عدد لفات الملف اللولبي : N عدد لفات لكل وحدة طول <math>[\frac{n}{L}]</math></p>	$B = \frac{\mu \cdot I N}{2R}$ <p>نصف قطر الحلقة الدائرية : R عدد لفات الملف الدائري : N</p>	$B = \frac{\mu \cdot I}{2\pi r}$ <p>بعد النقطة عن الموصل : r</p>

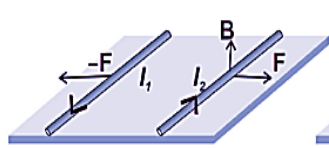
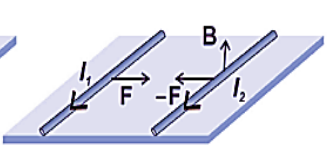
2 [ وصف خطوط المجال المغناطيسي الناشئ عن مرور تيار كهربائي في :

ملف لولبي	حلقة دائرية	موصل مستقيم لا نهائي الطول
<p>خطوط المجال داخل الملف وبعيدا عن الاطراف تكون متوازية متباعدة على محور الملف وباتجاه دالة على انه مجال منظم. ولكن خطوط المجال خارج الملف وقريبا من الاطراف تكون على شكل خطوط منحنية مركزها السلك</p>	<p>تكون خطوط المجال عند المركز منتظمة على شكل خط مستقيم عمودي على مستوى الملف ، اما بعيدا عن المركز [ عند الاطراف ] تتخذ الخطوط ويكون المجال غير منظم</p>	<p>حلقات دائرية متوازية متباعدة حول الموصل</p>

3 [ تحديد اتجاه خطوط المجال المغناطيسي الناشئ عن مرور تيار كهربائي في :

ملف لولبي	حلقة دائرية	موصل مستقيم لا نهائي الطول
<p>قاعدة قبضة اليد اليمنى : الابهام : اتجاه المجال [ قطب شمالي ] دوران الاصابع : اتجاه التيار الكهربائي</p> 	<p>اسم القاعدة : قاعدة قبضة اليد اليمنى : الابهام : اتجاه المجال دوران الاصابع : اتجاه التيار الكهربائي</p> 	<p>قاعدة راحة اليد [ الكف ] اليمنى : الابهام : اتجاه التيار الاصابع : اتجاه البعد عن النقطة الموجه العمودي على باطن الكف : اتجاه المجال</p> 

4 [ القوة المغناطيسية المتبادلة بين سلكين لا نهائيان الطول :

 <p>تجاذب</p>	<p>القوة لكل وحدة طول</p> $\frac{F}{L} = \frac{\mu I_1 I_2}{2\pi r}$	$F = \frac{\mu I_1 I_2 L}{2\pi r}$
 <p>تنافر</p>		

مع كل امنياتى بالتوفيق و النجاح الباهر

طموح اكاديمي

المعلم : ثائر ابو لبده 0787441238

تابعونا على موقع منصه طموح

و صفحة الاستاذ ثائر ابو لبده

" الثائر في الفيزياء "

