

أسئلة متنوعة :

(1) جسم كتلته (m) يتحرك في خط مستقيم بسرعة مقدارها (v) فإذا تضاعفت طاقته الحركية (9 مرات)  
فإن كمية تحركه تساوي ؟

$$p_2 = \sqrt{2} p_1 \text{ (د)} \quad p_2 = 3 p_1 \text{ (ج)} \quad p_2 = \frac{1}{\sqrt{2}} p_1 \text{ (ب)} \quad p_2 = \frac{1}{2} p_1 \text{ (أ)}$$

(2) جسمان لهما نفس الكتلة ، إذا كانت الطاقة الحركية للجسم الأول خمس أضعاف الطاقة الحركية للجسم الثاني فإن الزخم الخطى للجسم الأول ( $p_1$ ) يساوى ؟

$$4 p_2 \text{ (د)} \quad \sqrt{5} p_2 \text{ (ج)} \quad 0.5 p_2 \text{ (ب)} \quad \sqrt{2} p_2 \text{ (أ)}$$

(3) في التصادم عديم المرونة بين جسمين يكون:

$$v_{1f} < v_{2f} \text{ (د)} \quad v_{1f} = v_{2f} \text{ (ج)} \quad \Sigma KE_i < \Sigma KE_f \text{ (ب)} \quad \Sigma KE_i = \Sigma KE_f \text{ (أ)}$$

(4) جسمان (A,B) متساويان بنفس كمية التحرك ، جد النسبة بين سرعة الجسم (A) وسرعة الجسم (B) ،  
إذا كانت كتلة الجسم (B) ضعفي كتلة الجسم (A) .

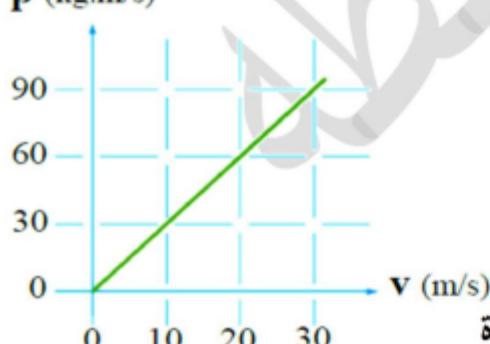
$$\text{د) } 6 \quad \text{ج) } 2 \quad \text{ب) } 8 \quad \text{أ) } 4$$

(5) يبين الشكل المجاور ، التمثيل البياني بين الزخم الخطى لجسم متحرك وسرعته ، معتمداً على الشكل

- ان الطاقة الحركية للجسم عندما تكون  $20 \text{ m/s}$  :

$$\text{أ) } 60 \text{ j} \quad \text{ب) } 300 \text{ j}$$

$$\text{ج) } 600 \text{ j} \quad \text{د) } 100 \text{ j}$$

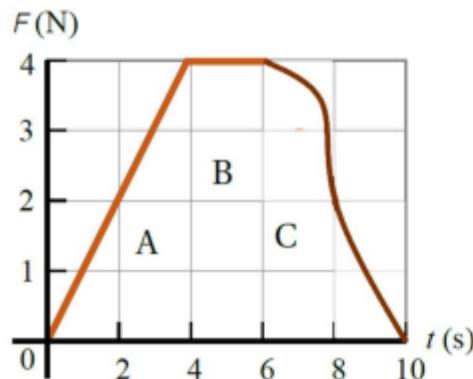
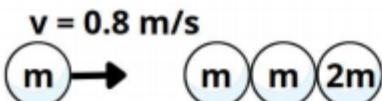


- اذا علمت أن زمن تأثير القوة يساوي (10s) ومقدار القوة المؤثرة تساوي (10N) فان مقدار السرعة النهائية من بداية الحركة تساوي ؟

$$\text{د) } 100 \text{ m/s} \quad \text{ج) } 60 \text{ m/s} \quad \text{ب) } 33.3 \text{ m/s} \quad \text{أ) } 50 \text{ m/s}$$

(6) اصطدمت كرة تصادماً مرناً مع الكرات المبينة في الشكل ، ما سرعة الكرة الأخيرة بعد التصادم ؟

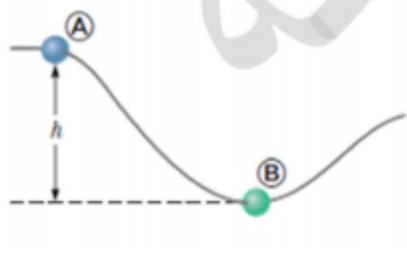
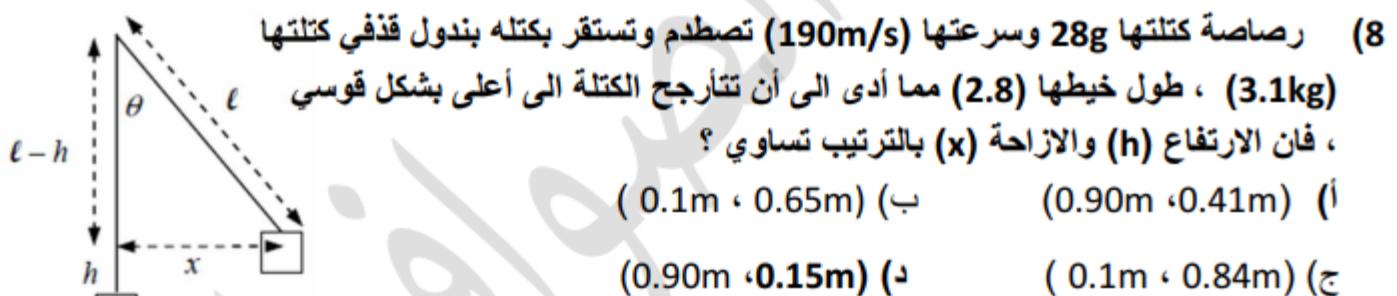
- أ)  $0.4 \text{ m/s}$    ب)  $0.8 \text{ m/s}$    ج)  $0.6 \text{ m/s}$    د)  $0.2 \text{ m/s}$



(7) تؤثر قوة محصلة باتجاه محور (X+) في كرة ساكنة كتلتها (5kg)

في فترة زمنية مقدارها (10s) ، اذا علمت أن مقدار التغير في الزخم يساوي  $60 \text{ kg.m/s}$  ، فما مقدار التغير في الزخم في المرحلة (C) :

- أ) 22   ب) 44   ج) 20   د) 60



(9)

- (10) كرية من المطاط و قطعة من الصلصال لديهم نفس الكتلة . تم رميهم بنفس السرعة باتجاه حائط . ارتدت الكرة بنفس السرعة تقريباً التي رميت فيها بينما التصقت قطعة الصلصال بالحائط ، أي منها لديها أكبر تغير في الزخم ؟
- أ) كرة الصلصال  
ب) الكرة المطاط  
ج) لهما نفس مقدار التغير في الزخم  
د) لا يمكن تحديد ذلك

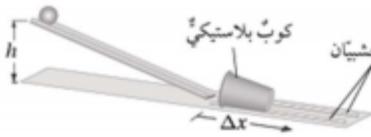
- (11) كرتاً بللياردو متتماثلان ، كتلة كل منها ( $m_A=m_B=0.2 \text{ kg}$ ) تتحرك الكرة الخضراء (A) باتجاه محور  $x+$  بسرعة ( $v_{Ai}=3 \text{ m/s}$ ) نحو الكرة الصفراء (B) الساقطة ( $v_{Bi}=0$ ) تصادمت الكرتان رأساً برأس تصادماً مرناً ، احسب مقدار سرعة الكرة الصفراء (B) بعد التصادم ( $v_{Bf}$ )
- أ) 0  
ب) 3  
ج) 9  
د) 8

- (12) كرة تنس كتلتها (0.06) تسير بسرعة (12m/s) ضربت بمضرب مما أدى إلى اكساب الكرة سرعة مقدارها (18 m/s) بعكس اتجاه سرعتها الأولى ، مامقدار التغير في زخم الكرة ؟
- أ) 0.36 m/s  
ب) 0.72m/s  
ج) 1.1m/s  
د) 1.8 m/s

- (13) عربة شحن تسير على السكة الحديدية بسرعة مقدارها (2m/s) وكتلتها (15000) تصطدم بعربة أخرى محملة كتلتها (50000) متوقفة ويسمح لها بالحركة ، وينتظران بعد التصادم كجسم واحد ، ماهي النسبة المئوية لطاقة الحركة للعربتين بعد التصادم الى طاقة حركة العربة قبل التصادم .
- أ) 14%  
ب) 23%  
ج) 86%  
د) 100%

- (14) يقف صياد على سطح قارب صيد طويل ساكن ، ثم يتحرك من نهاية القارب نحو مقدمته ، أجب ان مجموع الزخم الخطى للقارب والصياد قبل بدء حركة الصياد وبعد حركته :
- أ) 2mv  
ب) -2mv  
ج) 0  
د) 4mv

- (15) تغطى ارضية ساحات الالعب بالعشب لحماية الاطفال من السقوط من باب الحماية للاطفال وذلك بسبب :
- أ) تقليل زمن السقوط عند ثبات الزخم  
ب) تقليل القوة من خلال تقليل زمن السقوط  
ج) زيادة القوة المؤثرة بزيادة زمان السقوط  
د) تقليل القوة المؤثرة بزيادة زمان السقوط



16) تجربة : يوضح الشكل كرتان الكرة (A) زجاجية كتلتها (0.25 Kg) والكرة (B) كر نس ، في المرة الأولى وضعت الكرة (A) وتدحرجت الى الكوب البلاستيكي ، وفي المرة الثانية وضعت الكرة (B) :

- ستكون المسافة التي يتحركها الكوب أكبر عندما تصطدم به :
  - (أ) كرة (A)      (ب) كرة (B)      (ج) كرة (A) وكرة (B)      (د) لا يمكن التحديد
- طبيعة التصادم في هذه التجربة :
  - (أ) مرن او غير مرن      (ب) عديم المرونة      (ج) غير مرن
- اذا كانت المسافة الذي يتحركها الكوب البلاستيكي (20 cm) في فترة زمنية مقدارها (0.2s) ، فإن التغير في الزخم الخطي للكوب علماً بأن كتلته (0.06 kg) .
  - (أ) 16kg.m/s      (ب) 12 kg.m/s      (ج) 6 kg.m/s      (د) 1 kg.m/s
- من العوامل التي تحدد اتجاه حركة كل من الكرتين :
  - (أ) طبيعة التصادم ونوعه      (ب) سرعة الكرة المتحركة      (ج) كتلة الكرة      (د) جميع ما ذكر

#### ملاحظة:

في هذه التجارب يوجد بعض الأخطاء التجريبية بسبب :

الخطاء في قياس الكتلة ، أخطاء بالحسابات ، وجود احتكاك ، التقريب ، عدم استخدام النظام الدولي في الوحدات ... الخ

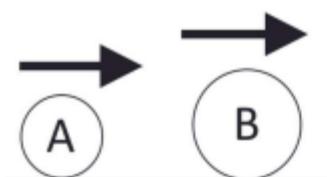
16) شُقِّطَتْ كر نس كتلتها (0.06 Kg) ، لتصطدم بالأرض بسرعة  $5 \text{ m/s}$  وتتوقف تماماً ، إذا اصطدمت الكرة بسطح خرساني صلب ، فإن زمن التلامس يكون  $0.01$  ثانية ، وتتعرض الكرة لقوة متوسطة مقدارها ( $F_1$ ) أما إذا اصطدمت الكرة بسجاده سميكه ، فإن زمن التلامس يصبح  $0.05$  ثانية ، وتتعرض لقوة متوسطة مقدارها ( $F_2$ ) ، فإن  $F_2$  بدلالة  $F_1$  تساوي ؟

$$F_2 = 3F_1 \quad (د) \quad F_2 = 0.2F_1 \quad (ج) \quad F_2 = 2F_1 \quad (ب) \quad F_2 = 0.5F_1 \quad (أ)$$

17) صندوقان كتلتها (m<sub>1</sub>=3 kg) و (m<sub>2</sub>=6 kg) متصلان بنايبس خفيف ، وموضعون على سطح أفقى أملس ، إذا تم سحب الصندوقان بعيداً عن بعضهما مسافة صغيرة ، معبقاء اتصالهما بالنايبس ، ثم ثركا ليتحركا بحرية ، فما هي العلاقة بين سرعة الصندوق الأول (v<sub>1</sub>) وسرعة الصندوق الثاني (v<sub>2</sub>) بعد تحركهما مباشرة ؟

$$v_1 = -2v_2 \quad (د) \quad v_1 = -0.5v_2 \quad (ج) \quad v_1 = -v_2 \quad (ب) \quad V_1 = -4v_2 \quad (أ)$$

(18) في الشكل المجاور، تتحرك كرة (A) كتلتها ( $m_A=2 \text{ kg}$ ) باتجاه محور ( $+x$ ) بسرعة ( $v_{Ai}=5 \text{ m/s}$ ) فتصطدم رأساً برأس بكرة أخرى (B) كتلتها ( $m_B=8 \text{ kg}$ ) تتحرك أمامها بالاتجاه نفسه ولكن بسرعة ( $v_{Bi}=1 \text{ m/s}$ ) إذا استمرت الكرتان بعد التصادم في الحركة في الاتجاه نفسه، وتصادمتا تصادماً غير مرن (التحمّتا وتتحركان كجسم واحد)، فإن اتجاه التغير في الزخم الخطي لكلا الكرتين نتيجة التصادم؟



- (أ) للكرة (A) باتجاه ( $x+$ ) وللكرة (B) باتجاه ( $x+$ )
- (ب) للكرة (A) باتجاه ( $x+$ ) وللكرة (B) باتجاه ( $x-$ )
- (ج) للكرة (A) باتجاه ( $-x$ ) وللكرة (B) باتجاه ( $x+$ )
- (د) للكرة (A) باتجاه ( $-x$ ) وللكرة (B) باتجاه ( $-x$ )

(19)

شاحنة غير محملة بالبضائع تتحرك بسرعة ( $v$ )، عند الضغط على المكابح توقفت خلال مدة زمنية ( $\Delta t_1$ ). عندما تكون هذه الشاحنة محملة بالبضائع، وتتحرك بالسرعة نفسها وتؤثر المكابح بالقوة نفسها توقفت خلال مدة زمنية ( $\Delta t_2$ ). أيُ العلاقات الآتية تصف التغير في الزخم ومدة التوقف في الحالتين؟

ب.  $\Delta P_2 < \Delta P_1, \Delta t_2 < \Delta t_1$

أ.  $\Delta P_2 > \Delta P_1, \Delta t_2 > \Delta t_1$

د.  $\Delta P_2 = \Delta P_1, \Delta t_2 < \Delta t_1$

ج.  $\Delta P_2 = \Delta P_1, \Delta t_2 > \Delta t_1$

٥) شاحنة ضخمة كتلتها الكلية ( $M=15000 \text{ kg}$ ) تتحرك على طريق أفقى مستقيم بسرعة ( $V=20 \text{ m/s}$ ) فجأة، ونتيجة لخلل ميكانيكي، تنفصل الشاحنة إلى جزئين: الجزء الأمامي والمحرك والجزء الخلفي (الحملة والمقطورة) ، والجزء الأمامي : (A) كتلته  $m_A=6000 \text{ kg}$

بعد الانفصال مباشرةً، لوحظ أن الجزء الأمامي (A) يواصل حركته بنفس الاتجاه بسرعة  $v_A=25 \text{ m/s}$ .

- إن سرعة الجزء الخلفي (B) من الشاحنة بعد الانفصال مباشرةً تساوي :

(أ) 4900 m/s      (ب) 2700m/s      (ج) 6.67 m/s      (د) 13.3 m/s

- إن التغير في الطاقة الحركية الكلية للنظام (الشاحنة) نتيجة لهذا الانفصال

(أ) ٤٩٠٠٠ ج ٢٠٠٠٠ ج ٦٠٠٠ ج ١٢٥,٥٠٥ ج

ملاحظة : التغير في الطاقة الحركية للنظام هو  $\Delta E$  - الطاقة الكامنة المخزنة في الشاحنة التي تحررت نتيجة الخلل الميكانيكي أو الانفصال