



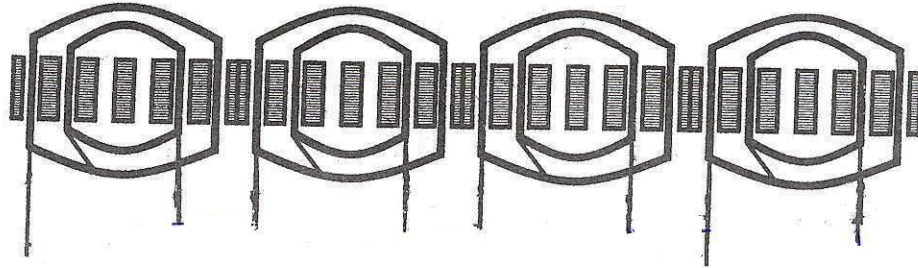
امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٥ / الدورة الشتوية

المبحث : علوم صناعية خاصة (الكهرباء) / م ٣  
الفرع : الصناعي (خطة جديدة)  
مدة الامتحان :  $\frac{٣٠}{١}$  ساعة  
اليوم والتاريخ : الأحد ٢٠١٥/٠١/٠٤

ملحوظة : أجب عن الأسئلة الآتية جميعها وعددها (٤)، علماً بأن عدد الصفحات (٣).

السؤال الأول : (١٥ علامة)

- (أ) اذكر مساوي المحرك الحثي ثلاثي الطور ذي القفص السنجابي.  
(٣ علامات)
- (ب) ما المقصود بكل مما يأتي:  
١- المبدل في آلة التيار المباشر.  
٢- المفاتيح الهستيرية في آلات التيار المباشر.  
(٦ علامات)
- (ج) متى تُستخدم طريقة توصيل المجموعات نهاية بنهاية وبداية ببداية ؟  
(علامة)
- (د) صِل أطراف المجموعات المبيّنة في الشكل أدناه للعمل على فولتية مقدارها (١١٠) فولت.  
(٤ علامات)




السؤال الثاني : (٢٥ علامة)

- (أ) اذكر مجال استخدام المحرك الحثي ثلاثي الطور ذي العضو الملفوف.  
(٣ علامات)
- (ب) ما الأسباب المحتملة لكل عطل من الأعطال الآتية:  
١- ارتفاع صوت المحرك أحادي الطور في أثناء العمل.  
٢- زيادة سرعة آلة التيار المباشر عن السرعة الاسمية لها.  
(١٠ علامات)
- (ج) محرك ثلاثي الطور، له (٢٤) مجرى بطبقة واحدة، عدد الأقطاب (٤)، عدد المجموعات يساوي نصف عدد الأقطاب، نوع اللف متسلسل. المطلوب:  
١- احسب عدد الملفات لكل طور.  
٢- احسب عدد الملفات لكل مجموعة من الطور.  
٣- احسب المسافة بين مجموعتي المحرك.  
٤- احسب المسافة بين بدايات الأطوار في المحرك.  
٥- ارسم رسمًا انفراديًا توزيع ملفات الطور الثاني لملفات العضو الساكن.  
(١٢ علامة)

يتبع الصفحة الثانية / ،،،،

- أ) ما وظيفة حلقتي الانزلاق المُثبتتان على محور دوران العضو الدوار في المحرك التزامني ثلاثي الطور ؟ (علامتان)
- ب) محرك توازي يعمل على فولطية (209) فولط، وسرعته (1000 RPM)، وتيار المنتج (18 A)، ومقاومة المنتج (0.5 Ω). احسب قيمة المقاومة المتغيرة اللازم توصيلها على التوالي مع دائرة المنتج لخفض السرعة إلى (500 RPM). (٩ علامات)
- ج) مستعيناً بالشكل أدناه والذي يبين لوحة معلومات لمحرك أحادي الطور. أجب عما يأتي: (١٤ علامة)
- ١- احسب السرعة التزامنية لهذا المحرك إذا علمت أن سرعة الانزلاق تساوي (100 RPM).
  - ٢- احسب عدد الأقطاب لهذا المحرك.
  - ٣- احسب الانزلاق لهذا المحرك.
  - ٤- احسب السرعة التزامنية لهذا المحرك إذا وُصل بمصدر تغذية تردده (60 Hz).
  - ٥- يعتمد الانزلاق في هذا المحرك على الحمل، ما أثره على العزم والسرعة ؟

PUMP CPM 100X			n. B	
Q 10 ÷ 60 l/min		H 15 ÷ 7 m		
H max 16 m		H min 7 m		
V 220 ÷ 230 ~		Hz 50	2900RPM	
kW 0.25	HP 0.33	1.9 A	350 Wmax	
C 10 μF	VL 450 V	I.CI. F	IP 44	
Continuous duty			Thermally Protected	4095/A

- أ) يُصنع المنتج (العضو الدوار) في آلة التيار المباشر من الصلب على شكل رقائق معزولة، علّل ذلك. (٣ علامات)
- ب) للمحركات العامة، أجب عما يأتي: (٥ علامات)
- ١- لماذا تُستخدم الأقطاب التعويضية في هذه المحركات ؟
  - ٢- في أي المحركات توجد الأقطاب التعويضية ؟
  - ٣- لماذا يُصنع القلب الحديدي للأقطاب الرئيسية من شرائح رقيقة من الحديد المغناطيسي معزولة بالورنيش بعضها عن بعض ؟



الصفحة الثالثة

(٥ علامات)

ج) اشرح مبدأ عمل مولدات التهيج الذاتية.

د) ما المقصود بملفات التخميد المستخدمة في المحركات التزامنية ثلاثية الطور ذات الأقطاب البارزة؟

(٥ علامات)

وكيف تصل سرعة العضو الدوار إلى السرعة التزامنية؟

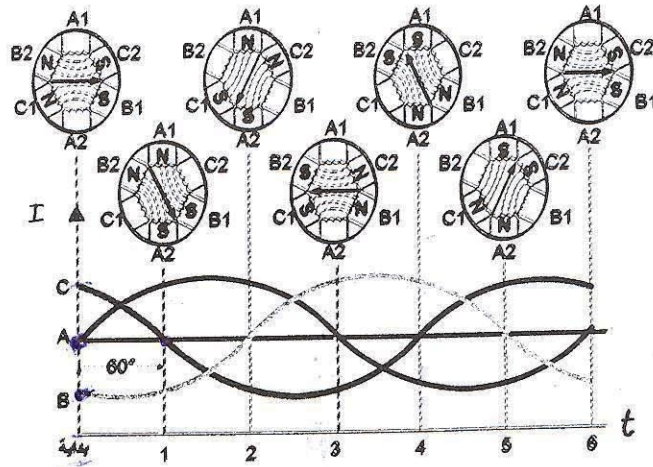
(٧ علامات)

هـ) مستعيناً بالشكل المبين أدناه، أجب عما يأتي:

١- ما مقدار التيار الذي يسري في كل من الملفات الثلاثة الآتية عند الزاوية صفر:

$(C1 - C2)$ ،  $(B1 - B2)$ ،  $(A1 - A2)$ .

٢- أي من هذه الملفات لا ينتج فيه مجال، ولماذا؟



﴿ انتهت الأسئلة ﴾

بسم الله الرحمن الرحيم  
امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٥ (الدورة الشتوية)



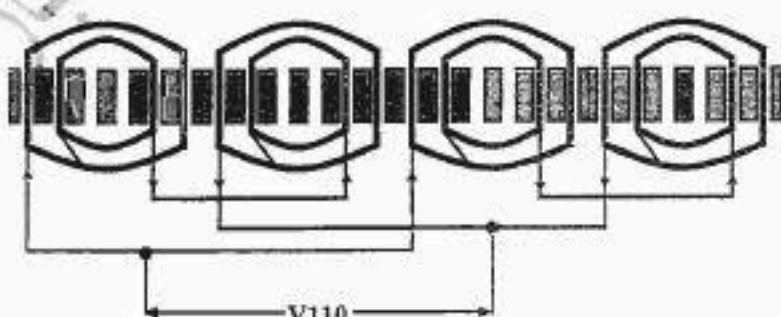
وزارة التربية والتعليم  
إدارة الامتحانات والاختبارات  
قسم الامتحانات العامة

صفحة رقم (١)

مدة الامتحان : ٣٠ د  
التاريخ : ١٤ / ١٠ / ٢٠١٥

المبحث : علوم صناعية خاصة / الكهرباء ٢٣  
الفرع : الصناعات / الخطه الحديدية ٥

رقم الصفحة في الكتاب	الإجابة النموذجية :
١٨٩	اجابة السؤال (لودل وله (١٥) علوية الفرع (٩) وله (٣) معلومات ١- العزم الناتج ضعيفا رغم ان ثيابه (كبدى عالي) ٢- يصعب التحكم من السرعة ٣- سرعة المحرك غير ثابتة ، وتتغير حسب الحمل. الفرع (١١) وله (٦) معلومات
١٩٧	١- المسد : مجموعة من القطع الفخارية المعزولة عن بعضها بطينة من المصط. ١٥ ٢- المقادير الهستريية : هي المغناطيسية المتبقية من الحديد تحتفهمور مخالون مغناطيسية من القلب الحديدية وتتأثر مع سرعة المنفردومر ١٩٧ كثافة التردد المغناطيسية . الفرع (٤) وله علامتان
٣٠	تم وصل المجموعات نهاية بنهوية وبداية ببداية عندما يكون عدد المجموعات حواويا لعدد الاقطاب . الفرع (٥) وله (٤) علامتان



٢ توصيل المجموعات على التوازي للفولطية المنخفضة.

رقم الصفحة لر الكتاب	
	اجابه السؤال الثاني ٢٥ علامة
٩١	الفرع (٩) وله (٢) علامات
	١- المصاعد والروافع ٢- المضخات ٣- آلة صقل الورق .
٤٦	الفرع (١٠) وله (١٠) علامات
	١- قصر في الملفات ٢- توصيل قطائليه المجموعات
	٣- تفكك في قضبان العضو الدوار - ٤- تآكل كراسي المحور
	٥- تآكل مضخات الطرد المركزي ٦- وجود مواد غريبة في المحرك
	٧- فتح في دائرة حلقات التوازي ٨- دوران آلة التوازي غير عمل
٢٠١	٣- قصر في ملفات المجال ٤- تلاصق بين الملفات وبين المحرك
١١١ + ١٠٩	الفرع (١٢) علامة
	١- عدد الملفات الكلية للمحرك = نصف عدد الجاربي، لأنه المحرك بطبقة واحدة
	أي $\frac{2}{24} = 12$ ملف للمحرك
	عدد الملفات لكل طور = $\frac{\text{عدد الملفات الكلية}}{\text{عدد الأقطاب}} = \frac{12}{3} = 4$
	٢- عدد الملفات لكل مجموعة من الأقطاب = $\frac{\text{عدد الملفات لكل طور}}{\text{عدد المجموعات}} = \frac{4}{2} = 2$ علامة
	٣- خطوة اللف = الخطوة القطبية + عدد ملفات المجموعة
	الخطوة القطبية = $\frac{\text{عدد الجاربي}}{\text{عدد الأقطاب}} = \frac{24}{4} = 6$ علامات
	عدد ملفات المجموعة = ٢
	خطوة اللف للمحرك = $6 + 2 = 8$
	المسافة بين مجموعتيه = نصف خطوة اللف = $8 / 2 = 4$
	٤- الزاوية الكهربائية للجاربي = $360^\circ \times \frac{\text{عدد الأقطاب}}{\text{عدد الجاربي}} = 360^\circ \times \frac{4}{2} = 720^\circ$
	المسافة بين بدايات (الأقطاب) = $\frac{360^\circ}{4} = 90^\circ$ علامتان

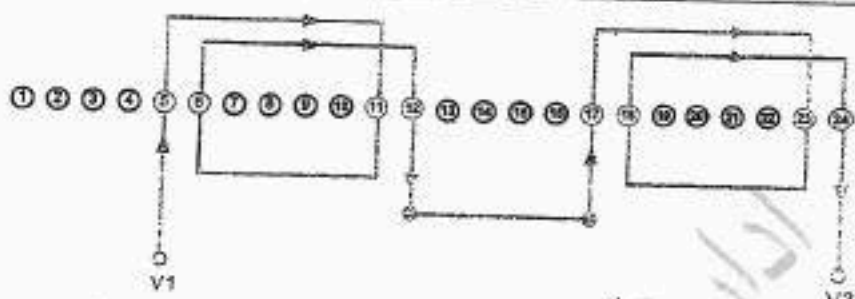
رقم الصفحة  
في الكتاب

111

سابع السؤال الثاني الفرع (ج)

(المقدّم)

ملاحظات



السؤال الثالث وله (٢٥) علامة

٩٢

الفرع (د) وله علامتان

ونظرة هلقنا (الترانز) يتم بواسطة توصيل الفيا - الميارم الي

ملفات (القطبان على العضو الدوار -

١٩١

الفرع (ن) وله (٩) علامتان

عند السرعة (الدور)  $N_1 = 1000 \text{ RPM}$

$$209 - (18 \times 0.5) = 200 \text{ V}$$

$$\frac{N_1}{N_2} = \frac{E_1}{E_2}$$

$$\frac{1000}{500} = \frac{200}{E_2} \quad \text{و} \quad E_2 = \frac{200 \times 500}{1000} = 100 \text{ V}$$

باستخدام العلاقة ادناه . تحسب قيمة المقاومة المتكافئة المتولدة على التوالي

$$E_2 = V - I_a (R_a + R')$$

$$100 = 209 - 18(0.5 + R')$$

$$100 = 209 - 9 - 18R'$$

$$18R' = 209 - 9 - 100 = 100$$

$$R' = \frac{100}{18} = \frac{50}{9} \Omega$$

رقم الصفحة في الكتاب	
٢٤١٨٠١٦	تابع اجابة السؤال الثالث الفرع (2) وله (١٤) علامة
١٧	سرعة الانزلات = السرعة التزائيه - سرعة المحرك $100 = \text{السرعة التزائيه} - 2900$ السرعة التزائيه = $3000 \text{ R.P.M} = 100 + 2900$
١٧١١٦	(الف) $f = n \times P_{50} = \frac{3000 \times P}{120}$ $P = \frac{50 \times 120}{3000} = 2$ عدد الاقطاب
١٨	(ب) $S = \frac{n - nr}{n} \times 100\%$ $S = \frac{3000 - 2900}{3000} \times 100\% = \frac{100}{3000} \times 100\%$ $\frac{10}{3}\% = 3.33\%$
١٨٠١٧	(ج) $f = n \times P$ , $60 = \frac{n \times 2}{120}$ $n = \frac{120 \times 60}{2} = 3600 \text{ R.P.M.}$
١٨٠١٧	(د) تعتمد قيمة الانزلات على عدد المحرك فكلما زاد الحمل زاد التزايه والسرعة الدوران ، ومن ثم انخفضت سرعة المحرك وارتفعت الانزلات :-



رقم الصفحة في الكتاب	
١٦٤	السؤال الرابع وله (٣) علامة / الفرع (٢) وله (٣) علامات يضع المتحر من الصلب على شكل رقائف معزولة وذلك لتقليل الفاقد المؤدية لتفقد جزء من حرارة الآلة مع شكل حرارة التي يمكن ان تسبب تلف المادة العازلة للمفاتيح المنتجة ومن ثم تلف مفاتيح المنتج
١٦٦	الفرع (٥) وله ٥ علامات (١) تستخدم لتقليل السرعة (الذي ينتج منه الفريشن والمبديل وفما صمد عند عمله على التيار المتناوب . (٢) توجد (القطبان التحوطية في المحرك لا قطبان لتحويل ذو القطب العاليه (٣) لتقليل الفاقد الحراري عند عمل المحرك على التيار المتناوب
١٧٧٤١٧٦	الفرع (٥) وله ٥ علامات يستخدم هذه الودادات فيزداد من التيار المتولد في المنتج لتفدية ملفات (القطبان وليعتد صدأ عملاً كما انه عندما تكون المولد كما كمناً تكون هناك مناطق مستقيمة في قلب (القطبان فإذا زاد المنتج قطع حوصلته الغير الضعيف للحفاظ عليه المستقيمة فتولد و.ي.ل. صغيرة تتراكم فيه (٥ - ١٠) مؤلف فيري تيار ضعيف من ملفات (القطبان) يقوي مناطق (القطبان تتولد و.ي.ل. أقوى من السابقه فيزداد التيار - من ملفات (القطبان ومن ثم تزداد و.ي.ل. المتولده وهكذا حتى نشبع (القطبان .
٩٤	الفرع (٥) وله ٥ علامات ملفات التخميد اهر قضبان نحاسية او من الالومنيوم مقصورة من طرفي وتشته القفص السفلي حيث تكون سرعه العضو الدوار مقدماً دوران المحرك اقل من السرعه التزامنيه مما يؤدي الى توليد قوة دائمه من القضبان ومن ثم مرور تيار عرضي مع التوليد يجال بعد طمس حيثما عمل مع المجال الرئسيه ويؤدي الى وصول سرعه العضو الدوار الى السرعه التزامنيه .