تم التحميل من موقع الأوائل التعليمي www.awa2el.net

إدارة الامتحانات والاختبارات
قسم الامتحانات العامة

طلبة الدراسة الخاصة

امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠٢٠ / التكميلي

(وثيقة محمية/محدود)

المبحث : العلوم الصناعية الخاصة / كهرباء المركبات/ ورقة (٢) + ف٢+م٤
الفرع: الصناعي
اسم الطالب:

رقم المبحث: 348

مدة الامتحان: د ٠٠ س ١
اليوم والتاريخ: الاثنين ٢٠٢١/١/٤
رقم الجلوس:

اختر رمز الإجابة الصحيحة في كل فقرة مما يأتي، ثمّ ظلّل بشكل غامق الدائرة التي تشير إلى رمز الإجابة في نموذج الإجابة (ورقة القارئ الضوئي) فهو النموذج المعتمد (فقط) لاحتساب علامتك، علمًا بأن عدد الفقرات (٢٥)، وعدد الصفحات (٣).

١- تصنع الوسائد الهوائية المستخدمة في المركبة عادةً من:
أ) النايلون أو البوليستر ب) البلاستيك ج) الحديد د) النحاس

٢- صممت الوسائد الهوائية في المركبة على نحو يسمح بامتلائها بالغاز بسرعة فائقة خلال:
أ) ١٠٠ ثانية ب) ٤٠ ملي ثانية ج) ٨٠ ملي ثانية د) ٦٠ ثانية

٣- الثقل المتدحرج أحد أجزاء مجسات التصادم الأسطوانية يتحرك نتيجة قوة التصادم وتكون حركته:
أ) عكس قوة التصادم ب) مع اتجاه قوة التصادم
ج) عمودي على قوة التصادم د) بزاوية ٤٥ درجة عن قوة التصادم

٤- يتكون غاز النيتروجين الذي يملأ الوسادة الهوائية أمام السائق عند حدوث الاصطدام نتيجة حرق حبيبات:
أ) أكسيد الصوديوم ب) الكالسيوم ج) البوتاسيوم د) المغنيسيوم

٥- يخرج غاز النيتروجين بالإضافة إلى غاز النشادر الذي يعمل على إنعاش أثر عملية التصادم بعد مرور:
أ) ١٠٥ ملي ثانية ب) ٣٥ ثانية ج) ٦٥ ملي ثانية د) ٤٠ ملي ثانية

٦- بعد مرور ٣٠ ملي ثانية لحظة التصادم:
أ) تبدأ الوسادة الهوائية بالتمدد داخل الوحدة في المقود.
ب) تكتمل عملية انتفاخ الوسادة الهوائية.
ج) يخرج غاز النيتروجين وغاز النشادر من الوسادة الهوائية.
د) تبدأ الوسادة الهوائية بملامسة جسم السائق.

٧- بعد مرور ٣٥ ملي ثانية على عملية التصادم:
أ) تبدأ الوسادة الهوائية بالتمدد داخل الوحدة في المقود.
ب) تكتمل عملية انتفاخ الوسادة الهوائية.
ج) يخرج غاز النيتروجين وغاز النشادر من الوسادة الهوائية
د) تبدأ الوسادة الهوائية بملامسة جسم السائق.

٨- نظام المفاتيح المغناطيسية في المركبه يتكون من:
أ) مفتاح المركبة الكهرومغناطيسي
ب) وحدة فك الترميز الكهربائية.
ج) مفتاح المركبة المغناطيسي ووحدة فك الترميز الإلكترونية
د) وحدة فك الترميز الضوئية.

يتبع الصفحة الثانية ....

تم التحميل من موقع الأوائل التعليمي www.awa2el.net

www.awa2el.net تم التحميل من موقع الأوائل التعليمي

الصفحة الثانية

٩- كلمة الهجينة (الهايبرد) تعبير تقني يقصد به المركبة التي تستخدم:

أ) محركًا كهربائيًا ب) محركًا ميكانيكيًا

ج) محرك وقود د) محركًا كهربائيًا ومحرك وقود

١٠- تمثّل الهدف الرئيس من صنع المركبات الهجينه في:

أ) ترشيد أستهلاك الوقود ب) أنها صديقة للبيئة

ج) ضآلة كمية غازات العادم المنبعثة منها د) جميع ما ذكر

١١- اسْتُغنِي عن مجموعة من الأجزاء الكهربائية والميكانيكية في المركبة الهجينة ومنها:

أ) أنظمة الحركة ب) السلف ج) أنظمة التعليق د) محرك الاحتراق الداخلي

١٢- تُصمم المركبات الهجينة على نحو يمكنها من استخدام التهجين على التوازي في السرعات:

أ) العالية ب) البطيئة ج) المتوسطة د) البطيئة جدًا

١٣- تُصنع قنوات السحب لمحرك الوقود للمركبات الهجينة من:

أ) النحاس ب) القصدير ج) البوليستر د) الحديد الصلب المصقول

١٤- قنوات العادم لمحرك وقود المركبات الهجينة يركب عليها مجس:

أ) الأكسجين ب)الضغط ج) الطرق د) عمود المرفق

١٥- نظام أحد أجزاء محرك الوقود للمركبات الهجينة ويحتوي على مشع من جزأين علوي وسفلي، والسفلي مخصص لتبريد:

أ) المحرك ب) المولد ج) المحول د) غرفة القيادة

١٦- يتمثل عمل المضخة الخاصة بنظام التبريد للمركبات الهجينة في سحب الماء:

أ) الدافئ من الجيوب المائية في المحرك إلى خزان النظام.

ب) الساخن من الجيوب المائية في المحرك إلى خزان النظام.

ج) البارد من الجيوب المائية في المحرك إلى خزان النظام.

د) البارد من خزان النظام في المحرك إلى الجيوب المائية.

١٧- تأتي مراعاة قواعد الأمان وتعليمات السلامة المهنية قبل تفقد نظام الفولطية العالية منعًا لـ:

أ) لصدمات الكهربائية. ب) لصدمات الميكانيكية.

ج) تشغيل المركبة. د) احتراق المركبة.

١٨- الإجراء الذي يكون قبل لمس أطراف الجهد العالي هو فصل المكونات (مربط أمان التوصيل) والانتظار مدة:

أ) ٣٥ دقيقة ب) ٦٠ دقيقة ج) ٥ دقائق د) ٣٧ دقيقة

١٩- الأسطوانة والمكبس يستخدمان في نظام الفرملة في المركبات الهجينة حيث يصنع المكبس من:

أ) الألومنيوم ب) الحديد ج) الراتنج د) البلاستك

يتبع الصفحة الثالثة ....

تم التحميل من موقع الأوائل التعليمي www.awa2el.net

تم التحميل من موقع الأوائل التعليمى www.awa2el.net

٢٠- يعمل المصهر (الفيوز) على حماية أجزاء الدارة الكهربائية في المركبة عند:

أ) زيادة التيار الكهربائي المفاجئ ب) زيادة الفولطية

ج) زيادة المقاومة د) نقصان التيار

٢١- المصهر ذو اللون البرتقالي أقصى تيار يتحمله:

أ) ٥٠ أمبير ب) ٣٠ أمبير ج) ٢٠ أمبير د) ٥ أمبير

٢٢- يتحمل مصهر دارة الشحن في المركبات الهجينة تيارًا مقداره:

أ) ٣٠ أمبير ب)٤٠ أمبير ج) ٥٠ أمبير د) ٦٠ أمبير

٢٣- المصهر ذو اللون الأخضر أقصى تيار يتحمله:

أ) ٦٠ أمبير ب) ٣٠ أمبير ج) ٢٠ أمبير د) ٥ أمبير

٢٤- عند زيادة قيمة التيار أو حدوث تماس كهربائي فإن درجة حرارة المنصهر:

أ) ترتفع ب) تنخفض ج) تنعدم د) لا تتأثر

٢٥- المصهر ذو اللون الأصفر أقصى تيار يتحمله:

أ) ١ أمبير ب) ٣٠ أمبير ج) ٢٠ أمبير د) ٥ أمبير

تم تحميل هذا الملف من موقع الأوائل التعليمي
www.awa2el.net

﴿ انتهت الأسئلة ﴾

تم التحميل من موقع الأوائل التعليمى www.awa2el.net