تم التحميل من موقع الأوائل التعليمي www.awa2el.net

إدارة الامتحانات والاختبارات
قسم الامتحانات العامة

طلبة الدراسة الخاصة

٤ / ٣

امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠٢٠ / التكميلي

(وثيقة محمية/محدود)

المبحث : العلوم الصناعية الخاصة / كهرباء المركبات/ ورقة (١)+ف١+م٣
الفرع: الصناعي
اسم الطالب:

رقم المبحث: 347

د س
مدة الامتحان: ٠٠ ١
اليوم والتاريخ: الاثنين ٢٠٢١/١/٤
رقم الجلوس:

اختر رمز الإجابة الصحيحة في كل فقرة مما يأتي، ثمّ ظلّل بشكل غامق الدائرة التي تشير إلى رمز الإجابة في نموذج الإجابة (ورقة القارئ الضوئي) فهو النموذج المعتمد (فقط) لاحتساب علامتك، علمًا بأن عدد الفقرات (٢٥)، وعدد الصفحات (٣).

١- لفحص درجة شد سير المروحة يضغط على السير في منتصف المسافة بين بكرة مضخة الماء وبكرة المولد(الدينمو) فإذا كانت المسافة بين مركزي البكرتين أكبر من (٣٠سم) يكون عمق الضغط بالأصبع بحدود:

أ) ١مم ب) ١٣مم ج) ٢٠مم د) ٢٥مم

٢- سير المروحة أحد مكونات نظام التبريد المائي في المركبة فالسير المرخي كثيرًا يودي إلى:

أ) عدم شحن المركم من المولد ب) شحن المركم من المولد
ج) الزيادة في سرعة المروحة د) عد السماح يسمح بالانزلاق

٣- يمتاز نظام التبريد الهوائي في المركبة بـ:

أ) سهولة الصيانة وارتفاع التكاليف. ب) سهولة الصيانة وقلة التكاليف .
ج) صعوبة الصيانة وارتفاع التكاليف. د) صعوبة الصيانة وانخفاض التكاليف.

٤- مصفّي الزيت أحد مكونات مجموعة التزييت في المركبات ويعمل على:

أ) سحب الزيت من خزان الزيت ثم دفعه في ممرات التزييت.
ب) تجميع الزيت في خزان واستخدامه تبعا لمتطلبات المحرك.
ج) قياس مستوى الزيت الموجود داخل وعاء الزيت في المحرك.
د) تنقية الزيت من المواد الغريبة الكبيرة نسبيًا ومنعها من الوصول إلى مضخة الزيت.

٥- يحقن الوقود في نظام الحقن المركزي المفرد في مجرى:

أ) دخول الهواء لكل اسطوانة. ب) خروج الهواء من الأسطوانة.
ج) دخول الهواء قبل تشعبه إلى الأسطوانات. د) دخول الهواء بعد تشعبه إلى الأسطوانات.

٦- يعمل منظّم ضغط الوقود الذي هو أحد أجزاء نظام الحقن المركزي على:

أ) إرجاع كمية الوقود إلى خزان الوقود.
ب) السماح بإمرار كمية من الهواء من دون حمل.
ج) تحويل زاوية فتح الخانق إلى فولطية ترسل إلى وحدة التحكم.
د) السماح بدخول الوقود المضغوط من مضخة الوقود.

يتبع الصفحة الثانية ....

تم التحميل من موقع الأوائل التعليمي www.awa2el.net

تم التحميل من موقع الأوائل التعليمي www.awa2el.net

الصفحة الثانية

٧- مضخة الماء أحد مكونات نظام التبريد المائي في المركبة تستمد حركتها من:

أ) المشع ب) مروحة التبريد ج) بكرة عمود المرفق د) الجيوب المائية

٨- نتيجة نقصان مستوى الوقود في الخزان لمبيّن مستوى الوقود ذي الملفين (ذي ملفي التوازن) تهبط العوامة إلى الأسفل:

أ) فتقل قيمة المقاومة المربوطة بالملف الأيسر. ب) فتزداد قيمة المقاومة المربوطة بالملف الأيمن.

ج) فتقل المواسعة المربوطة بالملف الأيسر. د) فتزداد المواسعة المربوطة بالملف الأيسر.

٩- نتيجة انخفاض مستوى الوقود ووصوله إلى الحد الذي لا يؤثر في الكرة العائمة (في دارة مصباح التحذير من انخفاض مستوى الوقود) تعود الكرة إلى وضعيتها الأولى ثم:

أ) توصل نقاط التوصيل بالشصي مسببة إضاءة هذا المصباح.

ب) تفصل نقاط التوصيل عن الشصي مسببة إضاءة هذا المصباح.

ج) توصل نقاط التوصيل بالشصي مسببة إطفاء هذا المصباح.

د) تفصل نقاط التوصيل عن الشصي مسببة إطفاء هذا المصباح.

١٠- المكان الذي يركب فيه وحدة المرسل (الأصبع الحرارية) في نظام مبيّن قياس درجة الحرارة ذي ملفي التوازن في:

أ) مجرى سائل تبريد المحرك ب) لوحة القيادة ج) جسم المحرك د) خزان الوقود

١١- تكون قيمة المقاومة الحرارية عندما يكون المحرك باردًا في وحدة المرسل (الأصبع الحرارية) لمبيّن درجة الحرارة ذو ملفي التوازن:

أ) صفرًا ب) منخفضة ج) متوسطة د) عالية

١٢- تُنقل حركة عمود المرفق إلى المبيّن (مقياس سرعة دوران المحرك الميكانيكي) بوساطة:

أ) سلك كهربائي ب) خرطوم مطاطي ج) كبل مرن د) سلك حديدي

١٣- عند دوران مسنن المجس (مقياس سرعة المركبة الإلكتروني) فإن أسنانه تقطع خطوط المجال المغناطيسي فتؤدي إلى:

أ) توليد نبضات كهربائية ترسل إلى وحدة التحكم وعن طريق تردد هذه النبضات يمكن حساب سرعة المركبة.

ب) توليد تيار كهربائي يرسل إلى وحدة التحكم وعن طريق تردد التيار يمكن حساب سرعة المركبة.

ج) توليد نبضات ميكانيكية ترسل إلى وحدة التحكم وعن طريق تردد هذه النبضات يمكن حساب سرعة المركبة.

د) توليد نبضات كهرميكانيكية ترسل إلى وحدة التحكم وعن طريق تردد هذه النبضات يمكن حساب سرعة المركبة.

١٤- تكون مقاومة **وحدة المرسل** في مبيّن درجة الحرارة ذو الذراع الحساسة (الحرارية) عند بداية التشغيل:

أ) منخفضة ب) متوسطة ج) عالية د) صفرًا

١٥- يُضيء مصباح حزام الأمان في المركبة مدة زمنية تتراوح بين:

أ) (١٦-٢٠) ثانية ب) (١-٣) ثوان ج) (١٠-١٥) ثانية د) (٤-٨) ثوان

يتبع الصفحة الثالثة ....

تم التحميل من موقع الأوائل التعليمي www.awa2el.net

تم التحميل من موقع الأوائل التعليمي www.awa2el.net

١٦- ماسحات الزجاج الحديثة تستمد حركتها من محرك:

أ) كهربائي ب) ميكانيكي ج) إلكتروني د) كهرومغناطيسي

١٧- وظيفة المؤقت الزمني في نظام الماسحات الكهربائي في المركبة:

أ) تشغيل محرك الماسحات ضمن مدة زمنية منتظمة تُضبط حسب الحاجة.

ب) تشغيل محرك الماسحات على وضعية ON دائمًا.

ج) تشغيل محرك الماسحات طوال الوقت.

د) توفير أنظمة إلكترونية تعتمد على المجسات.

١٨- وظيفة المرحل المبدل في الهوائي الآلي هي:

أ) عكس القطبية على المحرك الكهربائي. ب) حماية مفتاح تشغيل النظام.

ج) حماية الدارة الكهربائية للنظام. د) الحد من التيار في الدارة الكهربائية.

١٩- سبب صدور صوت صرير عن تشغيل ماسحات زجاج المركبة:

أ) اهتراء محامل العضو الدوار للمحرك ب) تعطّل مفتاح المضخة

ج) تعطّل مجس قطرات الماء د) تآكل الفرش الكربونية

٢٠- من أسباب تعطل السرعة الكبيرة فقط في نظام ماسحات زجاج المركبة:

أ) تلف الفرش الكربونية الخاصة بالسرعة الكبيرة ب) تعطّل مجس قطرات المطر

ج) تعطّل وحدات المؤقت الزمني د) تلف مسننات ناقل الحركة

٢١- من أسباب تعطل السرعة المتقطعة فقط في نظام ماسحات زجاج المركبة:

أ) تلف الفرشة الكربونية الخاصة بالسرعة الكبيرة ب) اهتراء مفاصل أذرع الماسحات

ج) تعطل وحدة المؤقت الزمني د) اهتراء محامل العضو الدوار للمحرك

٢٢- سبب بطء حركة رفع الزجاج أو إنزاله للمركبة:

أ) ضعف المركم. ب) استعمال أسلاك رفيعة.

ج) تلف جزء من ملفات المحرك الكهربائي. د) جميع ما ذكر.

٢٣- سبب إطلاق أنظمة الإنذار ومنع السرقة وإغلاق الأبواب الكهربائية صوتًا بصورة دائمة:

أ) احتراق المصهر. ب) قطع في أسلاك التغذية الرئيسة.

ج) تعطل محرك القفل الآلي. د) وجود خلل (تعليق) في وحدة التحكم.

٢٤- مصادر التشويش على جهاز المذياع في المركبة ناتج من:

أ) نظام التشغيل وجهاز التنبيه ب) نظام التوليد والشحن ج) منظمات الفولطية د) جميع ما ذكر

٢٥- يعمل الهوائي في المركبة على استقبال الموجات المرسلة من الإذاعات المختلفة وتزويد المذياع بها بموجات:

أ) كهربائية ب) مغناطيسية ج) راديوية د) كهرمغناطيسية

﴿ انتهت الأسئلة ﴾

تم التحميل من موقع الأوائل التعليمي www.awa2el.net