

## امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٧ / الدورة الصيفية

(وفيقة محمية/محدود) د س

مدة الامتحان : ٣٠ : ١

اليوم والتاريخ: الخميس ٢٠١٧/٧/١٣

المبحث : العلوم الصناعية الخاصة/كهرباء المركبات/المستوى الرابع

الفرع : الصناعي

ملحوظة : أجب عن الأسئلة الآتية جميعها وعددها (٤)، علماً بأن عدد الصفحات (٢).

### السؤال الأول: (١٥ علامة)

(٦ علامات)

أ) ما وظيفة العاكس في المركبات الهجينة؟

(٩ علامات)

ب) اذكر تسعة من مكونات نظام الفرملة في المركبات الهجينة.

### السؤال الثاني: (٢٥ علامة)

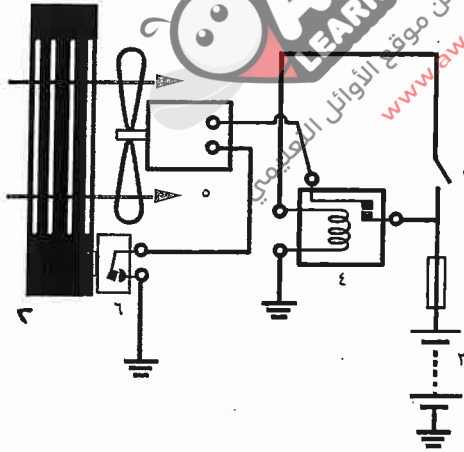
(٧ علامات)

أ) للشكل المجاور، أجب عن الآتي:

(١) ماذا يُمثل الشكل؟

(٢) سمِّ المكونات المشار إليها

بالأرقام من: (١ - ٦).



(٨ علامات)

ب) لعطل توقّف مكيف المركبة عن العمل عدّة أسباب، اذكر أربعةً منها.

(٨ علامات)

ج) ارسم دورة التبريد في المركبة، موضّحاً عليها المراحل، وما يجري في كل مرحلة منها.

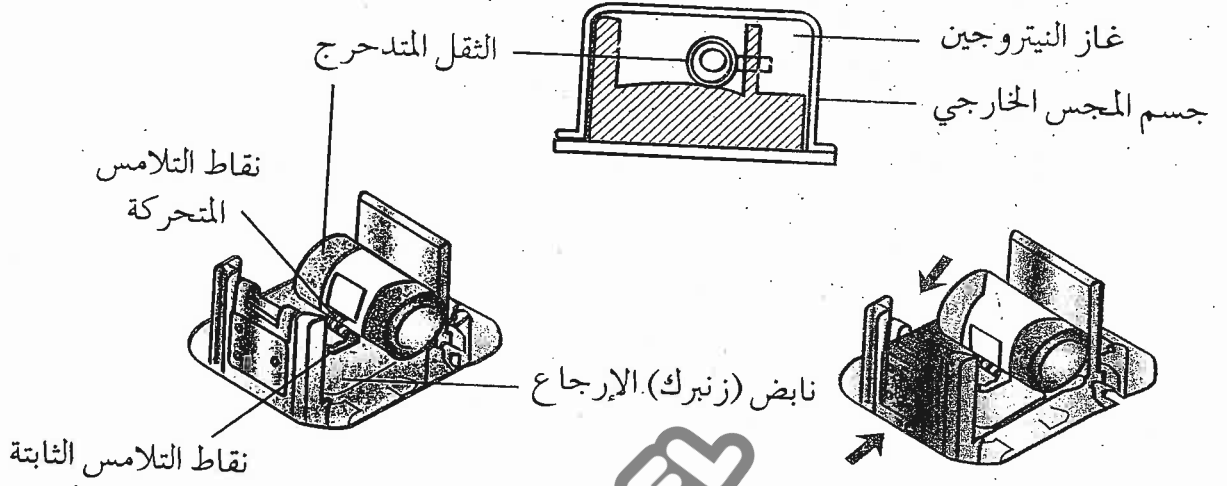
(علمتان)

د) تعتبر المركبات الهجينة (الهايبرد) مركبات صديقة للبيئة، علّل ذلك.

## الصفحة الثانية

### السؤال الثالث: (٢٥ علامة)

- أ) يُمثل الشكل أدناه مجسّ التصادم ذي الأسطوانة في نظام الوسائد الهوائية، ما مبدأ عمله مستعيناً بالشكل؟



- ب) ما المراحل التي تمرّ بها الوسائد الهوائية في المركبة لحظة الاصطدام؟ (٥ علامات)
- ج) لوحدة التحكم الهيدرولي لنظام مانع غلق العجلات (ABS)، ما مكوناتها؟ وما وظيفة كل مكون منها؟ (٦ علامات)
- د) ما الوظائف التي تقوم بها وحدة التحكم الإلكتروني لنظام غلق العجلات (ABS)؟ (٨ علامات)

### السؤال الرابع: (٢٥ علامة)

- أ) ما أنواع الأسلاك الكهربائية المستخدمة في المركبات؟ (٣ علامات)
- ب) اذكر سبعة من وصلات الجدلة الخلفية في المركبة. (٧ علامات)
- ج) صنف المرحلات المستخدمة في المركبات حسب نقاط التلامس داخلها. (٦ علامات)
- د) تتكوّن وحدة التحكم الإلكتروني في المركبة من عدّة أجزاء، اذكرها. (٩ علامات)



رقم الصفحة في الكتاب	الإجابة النموذجية : س ١ : (١٠ علامات)
	س ٢) وظيفة العاكس في المركبات الهجينة : تحويل التيار
١٥٩	المباشر (DC) من المركب إلى متناوب (AC) ، لتزويد المركبات الكهربائية بالطاقة بالتيار اللازم لتشغيل المركب ، وكذلك شحن المركب بالتيار المستمر يعمل أيضا على تحويل الفولط المستمر (٧٠ فولط) إلى فولط متناوب (٧٠ فولط) .
	(٦ علامات)
	س ٣) مكونات نظام الفرامل :
	١- سائل هيدروليكي ،
	٢- نظام اعناق الكابح (ABS) ،
	٣- صمامات تحكم ،
	٤- محرك كهربائي ، و هيكل هيدروليكي ،
١٦٦	٥- مجس دواسة الفرامل ،
١٦٧	٦- اسطوانة هيدروليكية رئيسية ووصلات ضغط النظام ،
	٧- اسطوانات العجلات الهيدروليكية ، ووصلاتها ،
	٨- صمامات تحكم في ضغط انابيب الفرامل ،
	٩- وحدة دمج صمام الطاقة الكهربائية من نظام الفرامل ،
	١٠- مقفل الفرامل ،
	١١- صمامات (لمبات) تحذيرية على لوم ، سائير السائق ،
	١٢- المحمد ،
	(٩ علامات)
	المطرب (٩) نقاط فقط

س٢ : (٥ علامات)

١- يمثل الشكل: الدارة الكهربائية لمروم التبريد ومكوناتها.

١٨

٢- ١- فتاح التشغيل ٢- المصراع ٣- المرجم

(٧ علامات)

٤- مرحل الدارة ٥- محرك المروم ٦- المفتاح الحراري

س٣ : أسباب عطل توقف مكيف التبريد عن العمل:

١- تلف مصدر المكيف ٢- تعطيل مفتاح المكيف الرئيسي

٤٢

٣- تعطيل مرحل تشغيل المكيف ٤- تعطيل منظم درجات الحرارة

٤٣

٥- تعطيل القابض الكهربائي ٦- تعطيل فتاح تشغيل المراوح

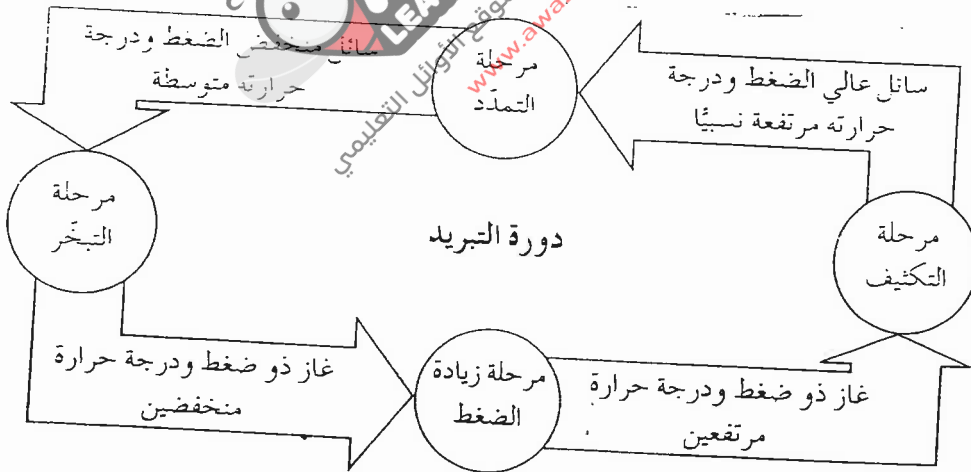
٧- تعطيل مميزات الضغط العالي والمنخفض

٨- وجود قطع أو ارتخاء في سلك (تتال) تدوير الضاغط

٩- المطلوب (٤) أسباب فقط

(٨ علامات)

س٤



مخطط دورة التبريد في المركبة.

(٨ علامات)

س٥

تعتبر المركبات الكهربية مركبات صديقة للبيئة، نظراً إلى ضآلة كمية تآكلات العادم المنبعثة منها.

١٤٧

(٤ علامات)

رقم المسئلة /  
فرع الكتاب

السؤال الثالث : (٢٥ علامة)

١) مبدأ عمل محبب التصادم ذي الاطوار : عند حدوث التصادم

٩١

فإن قوة الصدم تؤثر في التقل وتتركز الى الاصمام بعد أن يتغلب على

قوة نابض الإرجاع ، فيدفع مع نقطه التلامس المتحرك لتلامس

نقطه التلامس الثابتة ، فتشكل الدارة ، وتصل الاشارة الى وحدة التحكم

الالكتروني ، وقد يعمل هذا الجس مفردا للنظام الذي لا يعمل الا في حالة عمل

جميع تأكيد الصدم ، ومنه قد تقوم وحدة التحكم الالكتروني بإرسال اشارة

كهربائية الى الصاعق داخل وحدة الوسادة الهوائية حتى تنتفخ .

( ٦ علامات )

٢) مراحل عمل الوسائد الهوائية لحظ التصادم

١- مرور قروح الجس الى الوسائد الهوائية بعد مرور (٣) ملي ثانية تقريبا

٩٨

٢- وصول الصدم الى وحدة التحكم في الوسائد الهوائية بعد مرور (٣٥) ميلي ثانية

٩٩

٣- اكتمال انقراض صدمة الجس على الوسائد الهوائية (٤) ميلي ثانية

٤- ضغط الجس على الوسائد الهوائية (٥٥) ميلي ثانية

٥- انفجارت الوسائد الهوائية بعد عمل التصادم (١.٥) ميلي ثانية

( ٥ علامات )

٣) مكونات وحدة التحكم المبربروكي لنظام (ABS) هو وظيفة

١٠٤

١- مضخة ارجاع سائل الفرامل : تعمل على سحب سائل الفرامل

الفرامل من بطن العجل الفرعي وارجاعه الى فرات سائل الفرامل

عن طريقه مجمع للسائل وصبام ذي اتجاه واحد .

٢- صمامات كهرمغناطيسية : تتحكم هذه الصمامات في ضغط

سائل الفرامل بناء على الاشارات المرسله اليها من وحدة

التحكم الالكتروني .

٣- مجمع السائل : بعد فتحنا فوقنا لسائل الفرامل ، ويستعمل

لاضداد حركة سائل الفرامل من اثناء عمله سحب السائل

( ٦ علامات )

رقم الصفحة  
في الكتاب

والمئات وحدة التحكم الإلكترونية لنظام غلق العجلات (ABS)

١٠٣

١- تستقبل إشارة مباتك العجلة كما يتم تقوم المحلل بتحلليها

١٠٤

وتستقبل الإشارات للأكوس ما ويكبرها ما ومقارنتها بحال العلق المحزن لديها

٢- في حال أظهر تحليل اشارات مباتك العجلات وجود هلال خلق

على ذلك الوقوع ما فاة الوصة ترسل اشارات كهربائية الى وحدة التحكم

الميدروكي لتعمل جهاتم التحكم الميدروكي الخاص بالعمل المارون

للعلوق ما يقيد التحكم في منوط سائل الفرامل الخاص بتلك العمل لمنعها من الوقوف

٣- يستمر النظام في ذلك حال اشارات مباتك العجلات وتحليلها

بما في ذلك العمل المعروض للعلوق وفي حال خلصت تلك العمل من حال

العلوق ما ترسل الوصة اشارات كهربائية الى وحدة التحكم الميدروكي ما

للتدقيق سرعتها وسادتها بالبرامك العجلة

٤- تقوم بالأكساف على عمل النظام ما والأكوس من عمل بصورة كامل

في كل مرة تقوم السائق بتحميل الكبح

٥- اذا تبين وجود خلل أو عطل في النظام تقوم الوصة بفصل

النظام عن نظام الفرامل فرائكب ما وتوقف عمل ما ويستمر عمل

الفرامل بصورة عادية

(٨٤٨٨٤)



رقم الصفحة / في الكتاب	
	س (٥٠ علامه) : النواع الاكبر التي ياتي في المركبات :
١٩٦	١- امدك الفولطيه المنخفضه .
	٢- = العاليه . (٣ علامه)
	س (٥) مكونات الجدار الكلفيه :
	١- وصله لوحه المصراع . ٢- وصله الدوامه ووضعه الوقود .
	٣- وصله الاضواء الكلفيه (سيار) . ٤- وصله الاضواء الكلفيه (موتور) .
	٥- وصله تسمين الزيج الكلفيه . ٦- وصله لوحه ارقام المركبه .
٢٠٦	٧- وصله اضواء الاشارة (سيار) . ٨- وصله اضواء الاشارة (موتور) .
	٩- = التوقف الكلفيه . ١٠- السماعات الكلفيه .
	١١- الطول (نظام فقط) . (٧ علامه)
	س (٦) انواع المرصه (١٠) مرصه مع صلاصه موصل
٢١٦	١٢ مرصه مع صلاصه فاصل
	١٣ مرصه مع صلاصه مبدل (٦ علامه)
	س (٥) مكونات وحدة التحكم الالكتروني (ECU) :
	١) وحدة الدخل (Input Unit) .
	٢) الحاسب الميكروسي .
٢٢٠	٣) وحدة المعالج المركزي (CPU)
٢٢١	٤) الذاكره (Memory)
	٥) الناقله (Bus)
	٦) الاشارات الخارجيه (Signals output)
	(٩ علامه)