



## امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٧ / الدورة الشتوية

(وثيقة محمية/محدود)

المبحث : العلوم الصناعية الخاصة/كهرباء المركبات/المستوى الرابع  
الفرع : الصناعي  
مدة الامتحان : ٣٠ : ١  
اليوم والتاريخ : الأحد ٢٠١٧/١/٨ م

ملحوظة : أجب عن الأسئلة الآتية جميعها وعددها (٤)، علماً بأن عدد الصفحات ( ٣ ).  
السؤال الأول: (١٥ علامة)

أ) صنف المركبات الهجينة حسب المحرك المستخدم، ونوعه. (٥ علامات)

ب) للمركبات الهجينة ما وظيفة كل من :

١- وحدة دعم مصدر الطاقة الكهربائية في نظام الفرملة.

٢- المخمد في نظام المكابح.

٣- مشغل الفرملة في نظام المكابح.

٤- ذراع الإيقاف اليدوي لوحدة نقل الحركة.

٥- المقوم الكهربائي.

السؤال الثاني: (٢٥ علامة)

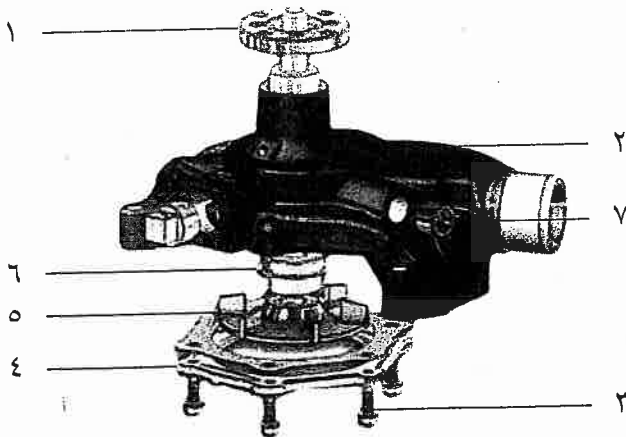
أ) للشكل المجاور أجب عن الآتي:

١- ماذا يمثل الشكل؟

٢- سمّ المكونات المشار إليها

بالأرقام من ( ١ - ٧ ).

(٨ علامات)



## الصفحة الثانية

(ب) للدارة الكهربائية في نظام التكييف في المركبة عدّة أجزاء رئيسة، اذكر سبعة منها. (٧ علامات)

(ج) لنظام التدفئة في المركبة، اذكر اثنين من الأسباب المحتملة لكلّ من الأعطال الآتية: (٨ علامات)

١- عمل المروحة بالسرعة العالية فقط.

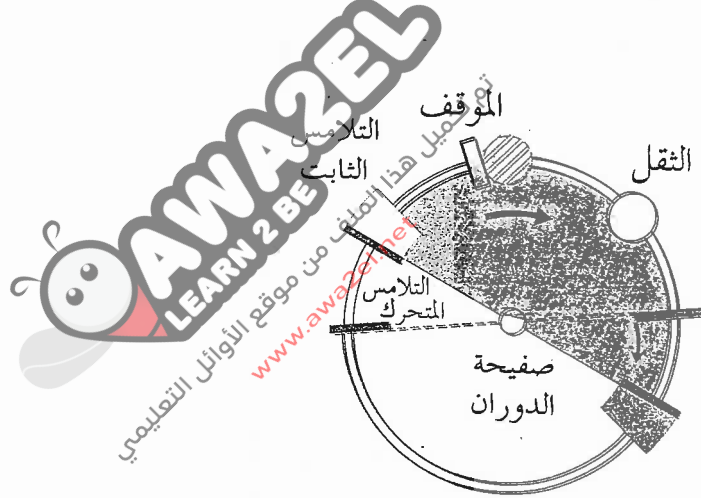
٢- عدم خروج الهواء دافئاً.

(د) يُغطّى السطح الجانبي للمكبس بطبقة رقيقة من مادة الراتنج في محرك وقود المركبات الهجينة، علّل ذلك.

(علامتان)

## السؤال الثالث: (٢٥ علامة)

(أ) يمثّل الشكل أدناه مكونات مجس التصادم ذي الصفيحة الدوّارة، اشرح مبدأ عمله. (٧ علامات)



(٦ علامات)

(ب) للوسائد الهوائية أجب عن الآتي:

١- ما أنواعها؟

٢- ما وظيفة كلّ منها؟

(٥ علامات)

(ج) لنظام التحكم في الجرّ (منع انزلاق العجلات) (TCS) عدّة أجزاء، اذكرها.

(٧ علامات)

(د) ما وظيفة وحدة التحكم الإلكتروني في نظام الأمان قبل حدوث التصادم؟

يتبع الصفحة الثالثة/،،،

## الصفحة الثالثة

### السؤال الرابع: (٢٥ علامة)

أ) لمادة البولي فينيل كلورايد (PVC) المستخدم في عزل أسلاك المركبات عدّة خصائص ومزايا، اذكر أربعاً منها.  
(٦ علامات)

ب) اذكر خطوات استبدال أغمّة سلك في أيّة دارة كهربائية في المركبة.  
(١٠ علامات)

ج) ما وظيفة كلّ من:

١- المصهرات المستخدمة في المركبات.

٢- المرحلات المستخدمة في المركبات.

٣- الراسيات الشوكية والحلقية.





امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٧ / الدورة الشتوية

صفحة رقم (١)

وزارة التربية والتعليم  
إدارة الامتحانات والاختبارات  
قسم الامتحانات العامة

مدة الامتحان: ٣٠ د

المبحث: العلوم الصناعي الخاص بالتركيبات / ٤

التاريخ: ١٨ / ١ / ٢٠١٧

الفرع: الصناعي

رقم الصفحة في الكتاب	الإجابة النموذجية : السؤال الاول : (٥ علامات) (١٥ / ١٥) في (١) تصنيف المركبات الكهيمية مع الحركة ونوعه
١٤٩	١- مركب ذات محرك احتراق داخلي (مركبة تقليدية)
	٢- كهر بائي ( مركبة كهربية )
	٣- وقود ومحرك كهربي (تجهيز على التوالي)
	٤- ( تجهيز على التوالي )
	(٥ علامات)
	سؤال (١) الوظيفي ل : (١) وحدة دعم مصدر الطاقة : تعمل عند الحاجة فوظيفة المصدر الكهربائي
١٦٦	الذي يزود نظام الفرمل بالتيار الكهربائي
	(٢) الطخذ : منع انغلاق العجلات
١٦٧	السيطرة على اتجاه المركبة أثناء عمل الفرمل
١٦٦	(٣) مشغل الفرمل : يعمل على ضبط ضغط اسطوانة الفرمل الفرعية على العجلات
	(٤) ذراع الايقاف اليدوي : الوصول الى وضع الوقوف
١٦٥	التام للمركبة بعد توقف المحرك (P) ما ذلك في حال
	تعطل المحرك الكهربائي الذي يتحكم في حركة ذراع تغيير السرعة
	(٥) المقوم الكهربائي : يعمل هذا المحول على تحويل التيار
١٦٠	المتناوب (AC) الناتج من مولدات المحركات الكهربائية الى
١٦١	تيار مستمر (DC) لتغذية المحرك بالتيار الكهربائي .
	(١٠ علامات)

رقم الصفحة رقم الكتاب	
	١٥ : (٢٥ عدد)
	١٩ : (١١ عدد) - أثر التبريد و مكوناتها
١٦	٢٠ : الاجزاء : ١ - بكرة تدوير المروحة ٢ - خلاص المصنم
	٣ : برامجة تشيية المصنم ٤ - خطاء معدني ٥ - الومبو الومار والفراس
	٦ - مانع التسرب ٧ - فتحة تشيية انبوب الممر الجانبي
	٧ - فتحة تشيية انبوب الممر الجانبي
	٨ : مكونات الادارة الكهربائيه لنظام التبريد
٣٥	١ - مفتاح التشغيل الرئيسي ٢ - منظم درجات الحرارة (التيرفوسات)
٣٦	٣ - مفتاح تشغيل المروحة ٤ - ملف القايمه المغناطيسي
٣٧	٥ - عبات الضغط ٦ - مروحة المكثف ٧ - المرعلا
٣٨	٨ - مرجله المبرد
	(٧ عدد)
	٩ : عمل المروحة بالبرق العليمه فقط
	١٠ : ١ - تلف مفتاح التشغيل ٢ - صدوت جسر في مجموعته
	١١ : عدم خروج الهواء دافئا : ١ -
٤٥	١٢ : ١ - تعطل مفتاح التحويل (دافئ/بارد) ٢ - تعطل منظم الحرارة ٣ - انسداد صمام دخول الماء لسع نظام التبريد ٤ - تقصير سائل التبريد
	(٨ عدد)
	١٣ : (٥ عدد)
١٥٢	١٤ : طبيعه ماده الراتنج لسطح الجانبي للمكبس : لتقليل نسبة الامتصاص بين المكبس والاسطوانه
	(٥ عدد)

١٠٠ (٥٥ علامه)

١٠٠ مكوّنات جسم التصادم ذي الصفيحي الدوراني

٩١

٩٥

١٠٠ مبدأ العمل ؟

١٠٠ عند حدوث التصادم في غياب قوة التصادم تكبّ التقلّ القوة  
اللازم للتقلّب على قوة الشايخ وتتحرك إلى الامام ما عند فتح وجه  
الاصفيح ونقاط التلامس المتحرك لتلامس نقاط التلامس الثابتة وتوصل  
الاتّاحة الكهربائيّة إلى وحدة التحكم الالكترونيّ ( ٧ علامات )

١٠٠ جميع الانواع للرسالة الهوائيه !

٩٥

١٠٠ الرسالة الهوائيه الانميّة لانتق المحرك : جميع السائق من الاصطدام

٩٦

١٠٠ لا تصوّت ولوح القيادة في المحرك لحظ الاصطدام .

١٠٠ الوسادة الكواشي اللمبيّة للراكب الامامي : جميع الراكب الامامي من الاصطدام

١٠٠ يلووم القيادة ، أو سراج المحرك الامامي

١٠٠ الوسادة الهوائيه الجانبيه (استشعار الاصطدام) : جميع الراكب في المحرك  
الكلية اتّاحة حوادي الاصطدام ( ٦ علامات )

١٠٠ جميع اجزاء نظام التحكم في البر : (١) لمب فيس سره دورات العجله

١٠٨

١٠٠ وحدة التحكم الالكترونيّ (٣) وحدة التحكم الهيدروليّ

١٠٠ نظام الفرامل الهيدروليّ وقامل العجله

١٠٠ وحدة ادارة المحرك ، لا ٥ علامه (٢)

١٠٠ جميع وظائف وحدة التحكم الالكترونيّ : [استقبال الاشارات الكهربائيه  
القادمه من جهاز الموجات الطيبيعيه (الرادار) ] ما وقرأتها ما

١١٥

١٠٠ وتبيها حسب القراءات المعرّم داخلها ما ، مقارنتها ، وحساب المسافه  
بين المركبه والمركبات الاخرى ، وفي حال كانت هذه المسافه اقرب  
من الكحد المسموح به ترسل وحدة التحكم اشارة كهربائيه إلى لوح  
القياده ، لتبني السائق بوساطة إنداز صوتي و اشارة تظهر على  
لوح القيادة أمامه .

( ٧ علامه )

رقم الصفحة في الكتاب	
	كج : (٢٥٠ عنصر)
	كح م) فضاء من وضرب مادة (PVC) الحازل .
١٩٦	١-١٥ - عند تحريك لدرجات ١٥ - فقاوم للزوت والمواد النقطية
١٩٧	١-٣ - تقادرة على الحمل في درجات حرارة مختلف
	١-٤ - سهولة تحريك الاسلاك الكهربائيه ٥ - تعدد الوانها .
	١-٦ - عزلها الجيد للكهرباء . عند المطورة لا انشاء ( ٦ علامات )
	١-٧ ( ٥ ) خطوات استبدال سلك من المركب :
	١- تحديد الفولطيه . فتحه . انظم كهرباء المركب ( ٦ اوجز او ٤ ) خولط
٢٠٣	٢- قياس المقادير باستخدام الاوصيه ومقارنتها بمقاومه السلك المراد استبدال
٢٠٤	٣- معرفه الحمل الكهربائيه (عدد الاصبير التي تمر بالسلك )
	٤- قياس طول السلك بقطر المساف بين النقطتين اللتين
	سيصل بينهما هذا السلك .
	٥- بعد تحديد الحمل الكهربائيه الذي يتحمل السلك وطوله ،
	يمكن اختيار السلك بالرجوع الى الجدول الخاص بهذا الشأن
	( ٦ علامات )
	كط م) وظيفه :
	١١- المصهرات المستخدم في المركبات : يعمل المصهر (الفيزر)
٢٠٩	على حمايه اجزاء الدارات الكهربائيه من المركب عند زياده التيار الكهربائيه المفاجئ باذ ينصهر جزوه الداخلي مانعاً مرور التيار الكهربائيه في الدارة الكهربائيه
	١٢- المرحلات : يعمل المرسل (الكثاوت) يوصف مفتاح تحكيم كهربائيه
٢١٤	إذ يقوم بوصول التيار الكهربائيه ووصول في الدارة كما يعمل على حمايه مفاتيح الدارة التي يوجد فيها باستخدام تياراً كهربائياً صغيراً للتحكم في تيار أكبر من الدارة الكهربائيه
٢٠١	١٣- الراسيات الشوكيه والحلفه : واصل الاسلاك بالاجهزة الكهربائيه وكذلك نقاط الاتصال بالشخص
	( ٩ علامات )