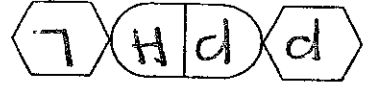


بسم الله الرحمن الرحيم



المملكة الأردنية الهاشمية
وزارة التربية والتعليم
إدارة الامتحانات والاختبارات
قسم الامتحانات العامة



امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٩

(وثيقة محمية/محمود)

المبحث : العلوم الصناعية الخاصة (كهرباء المركبات)/الورقة الأولى/ف ١ مدة الامتحان: ٢:٠٠
الفرع : الصناعي (خطة ٢٠١٩)
اليوم والتاريخ: الاثنين ٢٠١٩/٦/١٧

ملحوظة : أجب عن الأسئلة الآتية جميعها وعددها (٤) ، علماً بأن عدد الصفحات (٤) .

السؤال الأول: (٥٠ علامة)

أ) يتكون هذا الفرع من (٥) فقرات، انقل إلى دفتر اجابتك رقم الفقرة وضع كلمة (نعم) أمام العبارة الصحيحة وكلمة (لا) امام العبارة الخاطئة:

١- () يعمل نظام التبريد في المحرك على تثبيت درجة حرارة المحرك التشغيلية والتخلص من الحرارة الزائدة المتولدة.

٢- () تستمد مضخة ماء التبريد حركتها من بكرة عمود المرفق.

٣- () سير المروحة المرخي كثيراً يسمح بالانزلاق ويزيد من سرعة المروحة.

٤- () يعمل حاقن الوقود الكهربائي بنظام كهربائي يحقن الوقود داخل المحرك.

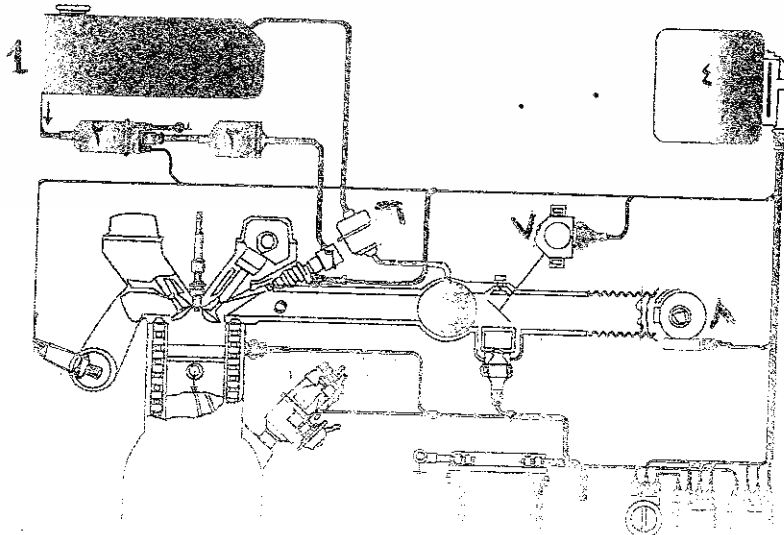
٥- () صمام الخانق يتصل بدواسة القدم ويسمح للهواء بالمرور داخل المحرك.

ب) ما وظيفة وحدة التحكم الالكترونية في نظام الحقن المركزي، وعلى ماذا تحتوي هذه الوحدة؟ (٩ علامات)

ج) يبين الشكل أدناه مكونات نظام حقن الوقود الالكتروني المتعدد.

(١٦ علامة)

المطلوب: سمّ العناصر والأجزاء المرقمة من (١-٨).



يتم الطابعة الثانية

الصفحة الثانية

- د) ما وظيفة أو عمل كل جزء من الأجزاء الآتية في نظام التبريد المائي: (١٠ علامات)
- ١- غطاء المشع. ٢- مضخة الماء.

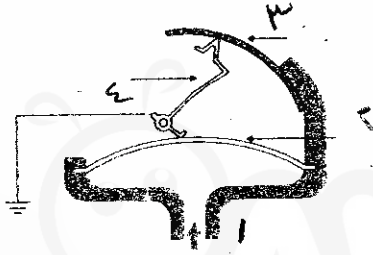
السؤال الثاني: (٥٠ علامة)

- أ) ما وظيفة أو عمل كل جزء من الأجزاء الآتية في المركبة: (٨ علامات)
- ١- مبین ضغط الزيت ذو الملفين. ٢- مبین درجة الحرارة ذو ملفي التوازن.

- ب) تُصنّف مبيّنات مستوى الوقود المستخدمة في المركبات إلى ثلاثة أنواع، عدّها. (٩ علامات)

- ج) يبيّن الشكل المجاور وحدة المرسل (حساس مستوى ضغط الزيت) في المركبات.

- المطلوب: سمّ العناصر والأجزاء المرقمة من (١-٤). (١٢ علامة)



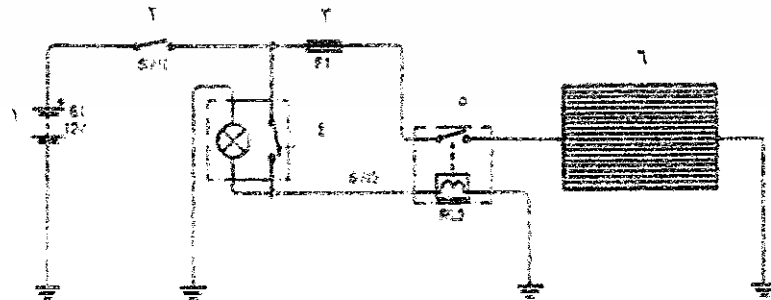
- د) ما وظيفة أو عمل كل جزء من الأجزاء الآتية في نظام حقن الوقود الإلكتروني في المركبات: (١١ علامة)
- ١- مجس حرارة الهواء. ٢- منظم ضغط الوقود. ٣- بخاخ بدء الحركة.

- هـ) ما الأسباب المحتملة وطرق الإصلاح (العلاج) لكل عطل من الأعطال الآتية: (١٠ علامات)
- ١- توقف مبین مستوى الوقود عند العمل. ٢- توقف مبین درجة الحرارة (ساعة القياس) عن العمل.

السؤال الثالث: (٥٠ علامة)

- أ) يبيّن الشكل أدناه الدارة الكهربائية لمانع التكاثر ومكوناتها.

- المطلوب: سمّ العناصر والأجزاء المرقمة من (١-٦). (١١ علامة)



يتبع الصفحة الثالثة

الصفحة الثالثة

(١٦ علامة)

(ب) ما الأسباب المحتملة لكل عطل من الأعطال الآتية:

١- توقف نظام الإنذار ومانع السرقة عن العمل في المركبة.

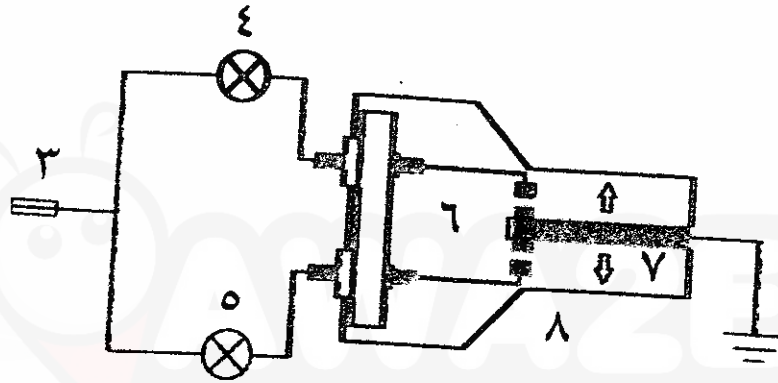
٢- توقف مسجل المركبة عن العمل.

٣- انخفاض صوت جهاز المنبه في المركبة.

(ج) يبين الشكل أدناه الدارة الكهربائية لمصباح درجة حرارة المحرك.

(٨ علامات)

المطلوب: سمِّ العناصر والأجزاء المرقمة من (١-٨).



تم تحميل هذا الملف من موقع الأوائل التعليمي

www.awa2el.net

(د) يتكون هذا الفرع من (٥) فقرات، انقل إلى دفتر اجابتك رقم الفقرة وضع كلمة (نعم) أمام العبارة الصحيحة

(١٥ علامة)

وكلمة (لا) أمام العبارة الخاطئة:

١- () الحساس الحراري (ثيرموستر) يعمل على تشغيل مصباح التحذير عندما يوشك الوقود في الخزان على النفاذ.

٢- () مبین درجة الحرارة ذو ملفي التوازن يعمل على قياس درجة حرارة سائل التبريد المار بقنوات تبريد المحرك أثناء العمل.

٣- () تُزوّد معظم المركبات بمصباح تحذير يضيء عند انخفاض درجة حرارة المحرك أكثر من المعتاد.

٤- () مبین ضغط الزيت ذو الملفين يعمل على قياس مقدار ضغط الزيت فقط داخل المحرك.

٥- () عند توقف محرك المركبة فإن ضغط الزيت يساوي صفر ويستشعر الحجاب المطاطي الحاجز في الوضع الأفقي تمامًا.

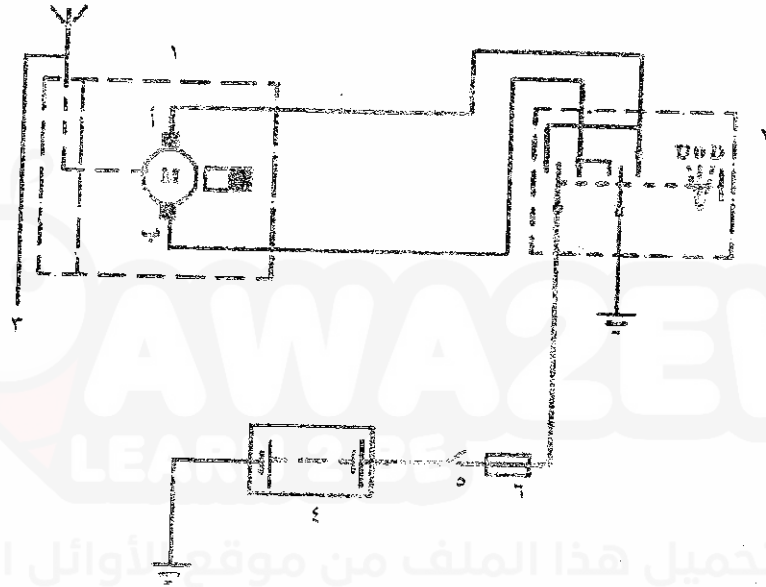
يتبع الصفحة الرابعة

الصفحة الرابعة

السؤال الرابع: (٥٠ علامة)

أ) ماذا يحدث عند الضغط على مفتاح فتح الإقفال الكهربائي لأبواب المركبة من جهاز التحكم عن بعد؟
(٨ علامات)

ب) يبين الشكل أدناه الهوائي الكهربائي النصف الآلي.
المطلوب: سمِّ العناصر والأجزاء المرقمة من (١-٦).
(١٢ علامة)



ج) ما مكونات نظام الإنذار ومانع السرقة في المركبة؟
(١٢ علامة)

د) يتكون هذا الفرع من (٦) فقرات، انقل إلى دفتر اجابتك رقم الفقرة وضع كلمة (نعم) أمام العبارة الصحيحة وكلمة (لا) أمام العبارة الخاطئة:
(١٨ علامة)

- ١- () استخدمت قديماً ماسحات ميكانيكية كانت تستمد حركتها من محرك المركبة.
- ٢- () يُصمَّم مذياع المركبة على نحو يتيح له استقبال الإشارة الراديوية بكفاءة منخفضة.
- ٣- () يعمل الهوائي في المركبة على استقبال الموجات الراديوية المرسلة من الإذاعات المختلفة وتزويد المذياع بها.
- ٤- () الهوائيات الكهربائية تُرَوَّد بمحرك يعمل على رفعها وإنزالها آلياً.
- ٥- () مضخة هواء الإطارات الكهربائية تعمل بفولطية مركم المركبة.
- ٦- () يتكون جهاز المنبه في المركبة من غشاء صلب رقيق يتذبذب عن طريق مغناطيس كهربائي.

(انتهت الأسئلة)

امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٩



صفحة رقم (١)

وزارة التربية والتعليم
إدارة الامتحانات والاختبارات
قسم الامتحانات العامة

المبحث : إحصاء الحياة (لدار فركسات) لورقة لادك
مدة الامتحان: ٥٠ - ٤٥

الفرع : المناهج (٢٠١٩) التاريخ : ١٨٧ / ١٩ / ٢٠١٩

الإجابة النموذجية :

رقم الصفحة
في الكتاب

٥٠

الحوال الاول

١٥٠ ص ١٢٣

(٢) ١ - نعم

١٢٥ ص

٢ - نعم

١٧ ص

٣ - لا

٤٩ ص

٤ - لا

٦٣ ص

٥ - نعم

(١) تعمل هذه النظم الإلكترونية على قراره الحفظ (٩ معلومات)

منه الحيات (البيانات المرسله منه مجموعه الحيات)

٤٨ ص

٥٠ - نعم

(٢) تعمل على تعديل المعطيات المناسبة لظروف التشغيل التي

يصل فيها الحمل وتتماسر مع التغيرات التي تحصل أثناء

التشغيل مثل احمال الحمل المختلفة ودرجة حرارته

تحتوي هذه الوحدة على معالجات صغيرة

تحتوي على وحدة ذاكره تخزين المعلومات بصورة خازنة

١٦ ص

(٣) ١ - خزان الوقود ٢ - وحدة الوقود ذات الحلالا الدارة

١٧ ص

٣ - وحدة الوقود ٤ - وحدة النظم الإلكترونية ٥ - نظام الوقود

٦ - نظام ضغط الوقود ٧ - خزان الوقود ٨ - خزان مياه

١٠ ص

٥٠ ص

(٤)

صفحة رقم (٢)

رقم الصفحة في الكتاب	
٢٥٦	فرض ٤ أ. اشرح لماذا لا يعمل على إغلاقه قفله نفسه اشرح ما فكام ب. اشرح كيف يمكن سائل التبريد ان يفتح النظام الا عند ضغط معين ج. نظرا الى وجود حمام ضغط في النظام نفسه لسا على تقليل د. منبه اشرح وصحة هـ. قفله لماذا // وهو من النوع الطارد عند التركيز قليل و. اشرح انقار سائل التبريد في حركة منبه داخل نظام ز. اشرح ثم اعداته الى اشرح حيث تكرر هذه العملية ح. ما دام العمل يدور
	السؤال الثاني (٥٠ علامة)
١٤٢	١) (٢) منبه حقه الزيت ذو الحليقة // ب. هذا المين على فضاء مقدرا حقه الزيت ج. داخل المحرك
١٤٥	٢) منبه درجه الحرارة ذو حليقة التوازن // ب. هذا المين على قياس درجه حرارة سائل التبريد ج. لثبات لقياسات تبريد المحرك في اثناء العمل
١٤٥	٣) منبه حقه الوقود ذو ملطف التوازن // ب. هذا المين على قياس درجه حرارة سائل التبريد ج. لثبات لقياسات تبريد المحرك في اثناء العمل
١٤٥	٤) منبه حقه الوقود ذو الزايف الحاسه (الحرارية) // ب. هذا المين على قياس درجه حرارة سائل التبريد ج. لثبات لقياسات تبريد المحرك في اثناء العمل
١٤٢	٥) اشرح كيف يعمل سائل التبريد ب. اشرح كيف يعمل سائل التبريد ج. اشرح كيف يعمل سائل التبريد

ملحة رقم (٢)

رقم الصفحة
في الكتاب

نوع - فرع 5

~~معلومات~~

91 معلومات

70

(5) فيه حارة الهواء // يعني هذا الحارة

(1) على قياس درجه حرارة الهواء الداخل في

غرفة الاستحمام ثم يرسلها الى وحدة التحكم الالكترونية

التي تتحكم في

(2) يعمل على ضبط ضغط الوقود في نظام الحقن (خمس)

ومقارنته بضغط الحقن بغيره

وذلك لضمان دقة الوقود في حجم الوقود تحت ضغط

ثابت ولا يحد من عمله بمرور الزمن عند السحب

نظام التحكم

(3) يعمل هذا النظام على تزويد الخلية بكمية وقود مناسبة (معدل)

عندما يكون الحمل لا يتغير الحثه وتكونها مستقرة

تكونه 14م الحثه مقلقا ومنه يتم تعديل الوقود الذي

يحقن في المحرك انما يتناسب

(4) العطل

السبب

معرفة الاصلاح 126

70

تقود المحرك والادارة

(1) حدوث قصر ارضي في الدارة

(1) توقف الحثه عند

العمل

(2) تلف وحدة التحكم

استبدال الحثه

(3) تلف وحدة الحثه

استبدال وحدة الحثه

(4) تلف وحدة الحثه

استبدال وحدة الحثه

(5) حدوث قصر ارضي في الدارة

(5) توقف الحثه عند

(6) تلف وحدة التحكم

تقود المحرك والادارة

(7) تلف وحدة التحكم

استبدال وحدة التحكم

(8) تلف وحدة التحكم

استبدال وحدة التحكم

ملحة رقم (٤)

رقم الصفحة في الكتاب	
	الاول الثاني (٥٠ ملحة)
٣٥ صفحة ١٩٤ ملحات	(٢) ١- للكم ٢- قطاع الشغل ٣- للمحور ٤- قطاع شغل الإدارة مع قطاع الإدارة ٥- المرحل ٦- فوارق خارج الكائنات
١٦٧ ملحة ٢٢٦ صفحة ١٠٥	(٣) ١- توقعه نظام الإدارة وضعه من العمل بالكم ٢- اعتراف المحور ٣- تدخل قطاع الإدارة الرئيس ٤- صدور قطع ارفع في اسلاك التقنيه الرئيس للإدارة ٥- كلفة وحدة التكم المرتبطة ٦- كوفه من العمل بالكم ٧- حرق المحور ٨- صدور قطع ارفع في اسلاك التقنيه الرئيس للإدارة ٩- تدخل دائرة التقنيه للاد
٢٤٨ صفحة ١٣	(٣) ١- انخفاض حركه المني بالكم ٢- تدخل القطاع لكون سبب تكم ٣- الاندماج والاندماج
٢٤٨ صفحة ١٣	(٤) ١- للكم ٢- قطاع الشغل (٣) ٣- للمحور ٤- قطاع الإدارة العامة ٥- قطاع الإدارة العامة ٦- رتبة محتر ٧- رتبة محتر ٨- رتبة محتر
١٢٩ صفحة ١٢٥	(٥) ١- للمحور ٢- للمحور ٣- للمحور
١٤٤ صفحة ١٤٤	(٤) ١- للمحور ٢- للمحور ٣- للمحور

صفحة رقم (٥)

[illegible]