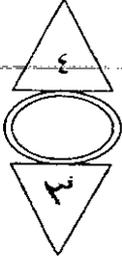
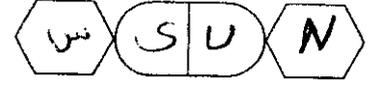


بسم الله الرحمن الرحيم



المملكة الأردنية الهاشمية  
وزارة التربية والتعليم  
إدارة الامتحانات والاختبارات  
قسم الامتحانات العامة



## امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٩

(وثيقة محمية/محمود)  $\frac{د}{س}$

المبحث : العلوم الصناعية الخاصة (ميكانيك المركبات) // الورقة الثانية (ف٢) مدة الامتحان : ٠٠ : ٢  
الفرع : الصناعي (خطة ٢٠١٩)  
اليوم والتاريخ: الأربعاء ٢٠١٩/٦/١٩

ملحوظة : أجب عن الأسئلة الآتية جميعها وعددها (٤)، علماً بأن عدد الصفحات (٤).  
السؤال الأول: (٥٠ علامة)

أ) عدد مكونات محوّل العزم في صندوق السرعات الآلي. (٩ علامات)

ب) قارن بين نظام الدفع بالعجلات الخلفية ونظام الدفع بالعجلات الأمامية من حيث طريقة تركيب المحرك في المركبة. (٩ علامات)

ج) اكتب المعادلة التي يمكن من خلالها إيجاد سرعة المسنّن المقود في صندوق السرعات اليدوي. (٤ علامات)

د) يتكوّن هذا الفرع من (٧) فقرات، لكل فقرة أربعة بدائل، واحد منها فقط صحيح، انقل إلى دفتر إجابتك رقم الفقرة ورمز الإجابة الصحيحة لها على الترتيب. (٢٨ علامة)

١- من مزايا فرامل القرص:

أ) سهولة التخلّص من الأتربة وقطرات الماء  
ب) بطء تآكل ألواح الضغط  
ج) تحتاج إلى قوة ضغط قليلة على دواسة قدم السائق  
د) عدم الحاجة نهائياً إلى نظام مساعد سيرفو

٢- لبدء تدوير محرك الاحتراق الداخلي في المركبات الهجينة فإنه يُستخدم:

أ) محرك بادئ الحركة (السلف)  
ب) المحرك الكهربائي الأول (MGI)  
ج) المحرك الكهربائي الثاني (MG2)  
د) المرمك ذو الفولتية العالية

٣- إذا كان عدد أسنان مسنّن الترس القائد (٦٠) سنّاً وعدد أسنان ترس المسنّن المقود (٣٠) سن فإن سرعة المقود:

أ) تساوي سرعة القائد  
ب) ربع سرعة القائد  
ج) نصف سرعة القائد  
د) ضعف سرعة القائد

٤- أكثر وصلات أعمدة الجرّ انتشاراً وتتركب من شعبتين متعامدتين بالإضافة إلى قطعة مستعرضة ذات أربع مرتكزات متصالية، تُسمى هذه الوصلة:

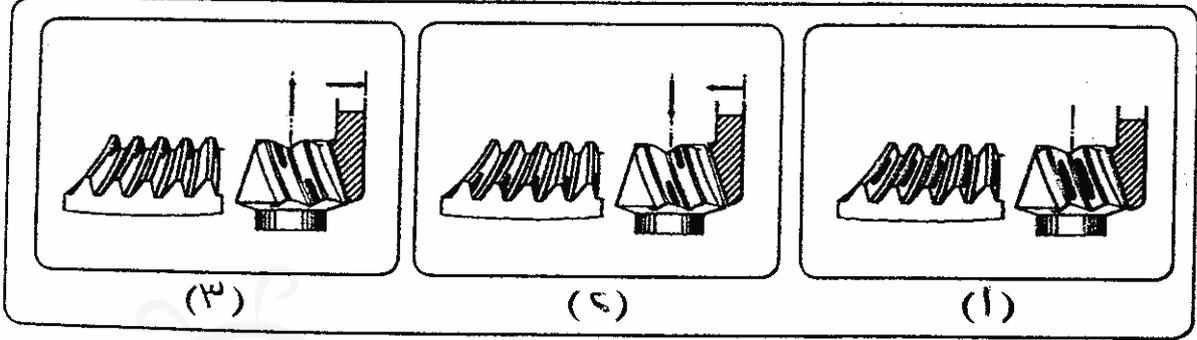
أ) الجافة المرنة  
ب) المفصلية المزدوجة  
ج) المفصلية العامة  
د) المنزقة

يتبع الصفحة الثانية/....

## الصفحة الثالثة

## السؤال الثالث: (٥٠ علامة)

- أ) يمكن تقسيم زمن رد فعل السائق عندما يُقرّر الفرملة وإيقاف المركبة إلى عدّة أزمنة، اذكرها. (٨ علامات)
- ب) يبيّن الشكل أدناه ثلاث حالات نتيجة فحص خلوص مسنّن البنيون والمسنّن التاجي بالدهان. (١٥ علامة)  
المطلوب: بيّن دلالة كل حالة من هذه الحالات.



- ج) يُستخدم نظام التوجيه ذو القدرة الكهربائية في المركبات الهجينة، والمطلوب: (١١ علامة)
- ١- ما مكونات هذا النظام؟
- ٢- ما نوع مجموعة مسنّات التوجيه المستخدمة في هذا النظام؟

- د) يتكوّن هذا الفرع من (٣) فقرات، لكل فقرة أربعة بدائل، واحد منها فقط صحيح، انقل إلى دفتر إجابتك رقم الفقرة ورمز الإجابة الصحيحة لها على الترتيب. (١٢ علامة)

١- يمكن التخلّص من الاهتزازات والضوضاء التي تنشأ عند دوران المسنّات بعضها مع بعض في صندوق التروس اليدوي عن طريق:

- أ) شرائح نابضية رقيقة  
ب) نوابض اللي  
ج) صرّة القرص الاحتكاكي  
د) تياشيم تُثبّت البطانة الاحتكاكية مع جسم القرص

٢- يمتاز صندوق السرعات الآلي:

- أ) تقليل العزم المنقول  
ب) زيادة الجهد المبذول من السائق  
ج) الحصول على سرعة ثابتة  
د) مضاعفة العزم

٣- تتأثر عملية الفرملة بـ:

- أ) سرعة المركبة عند بدء الفرملة  
ب) سرعة المركبة بعد انتهاء الفرملة  
ج) ثبات الأحمال على محاور المركبة  
د) إنخفاض درجة حرارة الفرامل عند عملية الفرملة

- هـ) بيّن لماذا يكثر استخدام فرامل القرص في أغلب الأحيان في المركبات الصغيرة. (٤ علامات)

يتبع الصفحة الرابعة/،،،،

المبحث: العلوم الطبيعية الخامسة (ميكانيك المركبات) / الدورة الثانية / ١٩٦٠٣  
مدة الامتحان: ١٠٠الفرع: النهائي (مطلة ٢٠١٩)  
التاريخ: ١٩/٦/٢٠١٩

الإجابة النموذجية:

رقم الصفحة في الكتاب	
	الجزء الأول - ٤٤٤
١٥٤	P - ٩ - ٣١٣ - ٣١٤
	١- الاهتزاز - ٢- السرعة - ٣- العزم والنايت
١٥٤	B - ٩ - ٣١٤
	لا الدفع بالعجلات الخلفية؛ يُركب المحرك في هذا النوع من الدفع في مقدمة المركبة على نحو مواز لمحور السيارة الطولي
	* بعض المهام يتم تركيب المحرك في مؤخرة المركبة
	الدفع بالعجلات الأمامية يُركب المحرك على نحو مستعرض في مقدمة المركبة
	٣ المحور الطولي للسيارة، أي على نحو مواز له في وقتها
١١١	E - ٤ - ٣١٤ سرعة المسنن الثالث × عدد أسنانه سرعة المسنن الأول = عدد أسنانه
	٥ - (٨ - ٤٤٤)
١٩	P - ١
٤٧٤	P - ٢
١١٤	S - ٣
٤١٣	E - ٤
١٦٩	P - ٥
٤٤١	P - ٦
١٦٠	P - ٧

رقم الصفحة في الكتاب	
	الجواب الثاني (١٥ علامة)
٩٧	P - (١٥ علامة)
	<p>① ١- شوكة الرفع - ٢- نابض ضبط الأقراص ٣- تقويم الاصل تلك الخارطة في الحذفية (٤ X ٤ = ١٦ علامة)</p>
	<p>② في حالة لوصل نابض ضبط مجموعة من النوابض على مجموعة الأقراص الاصل تلك فتجعلها كأنها كتلة واحدة مع الحذفية وتدير كلها معاً وتنتقل القدرة من المحرك إلى هبوط السران (٥ علامات)</p>
٤٦	P - (١١ علامة)
	<p>③ دخول الهواء في نظام الفرامل الهيدروليكية يتم انضغاطه داخل النظام عما هو فيه في حفظه ان البطانات الامتلاكية لذلك كان انضغاطه من نظام الفرامل امرًا ضروريًا ولازماً لكي يعمل نظام الفرامل بكفاءة عالية (٦ علامات)</p>
	<p>④ وجود الماء مع سائل الفرامل يُعزى الى جزاء المعيشة بالهتات الفرامل الرئيسية والفرعية للهدأ ويُفقد سائل الفرامل كجهاديه (٥ علامات)</p>
	P - (٥ علامات)
	<p>١- وذلك لتحفيز الانزلاق الاستباقي والديناميكي للعود وذلك لأن عملية الانزلاق ضرورية للعود البحر لأن عدم الانزلاق يؤدي إلى ارتفاع المركبة بقوة في أثناء السير على الطرق مما يجعل السطوة عليها صعبة ويسبب انزاجاً شديداً الرجاها ويؤدي إلى تآكل محامل هبوط السران ومحامل مستن البيون في مجموعة نقل الحركة النهائية</p>
٤٦	<p>٢- لا ضلطة ببطوية الجوال التي تحفز درجة تخليان السائل من (٤٦) درجة سيلوس إلى (١٦٥) درجة سيلوس وتفقد كجهاديه وتساوي تلوّن الهدأ في انزاج نظام الفرامل</p>



رقم الصفحة في الكتاب	
	تأويل قوله الثالث مجمع أ
١١	أ - ٤ علامات ب - ٣ علامات
	١ - الرسول صلى الله عليه وسلم ٢ - ربه إذا المرية أسرع وقتاً ٣ - قال الرابع (٥ علامة)
	ب - ١٥ علامة ١ - ٣ علامات
١٥٩	١ - ١
٣٥	٢ - ٢
٩٣	٣ - ٣
١٥٤	٤ - ٤
١٦٦	ب - ١٨ علامة
	١ - صمام التحويل ذو الاتجاه الواحد ٢ - يمنع للسائل بالسيان في اتجاه واحد ٣ - يدخل السائل من الجهة العليا فيؤثر في قاعدة النابض ويدفع القاعدة عند ضغط النابض ويسمح بمرور السائل في اتجاه واحد من الفتحة العليا إلى الفتحة السفلى
	ج - الصمام في حالة الإغلاق
	فتحة الدخول
	فتحة الخروج
	الصمام مغلق
	بمع ←

