

امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٩ / التكميلي

(وثيقة معمية/محلوبة) ٣٠ د من

مدة الامتحان: ٣٠

اليوم والتاريخ: الثلاثاء ٢٠١٩/٠٧/٣٠

ملحوظة: أجب عن الأسئلة الآتية جميعها وعدها (٤)، علمًا بأن عدد الصفحات (٤).

السؤال الأول: (٢٥ علامة)

أ) يتكون هذا الفرع من (٧) فقرات لكل فقرة أربعة بدائل واحد منها فقط صحيح انقل الى دفتر اجابتك رقم الفقرة ورمز الإجابة الصحيحة لها على الترتيب.

١- يدل ارتفاع الضغط عن الحد الأعلى حسب تعليمات الشركة الصانعة عند إجراء فحص الضغط على:

أ) تأكل حلقات المكبس

ب) تأكل في الاسطوانة

ج) تسرب في حشية الرأس

د) وجود رواسب كربونية على سطح غرفة الاحتراق أو ناج المكبس

٢- عند استعمال حشية رأس سمكتها (٦..) مم فإن أقصى انحراف مسموح به هو:

أ) ٢.. مم ب) ٥.. مم ج) ١٠.. مم د) ١٥.. مم

٣- تسمى العلاقة بين زاوية دوران مقود القيادة إلى زاوية دوران عجلات المركبة الأمامية بـ:

أ) نسبة التعليق ب) نسبة التوجيه ج) نسبة النقل د) نسبة الإغلاق

٤- وظيفة صمام التحكم في نظام التوجيه ذي القدرة المساعدة:

أ) توجيه الزيت المضغوط من المضخة إلى اسطوانة القدرة حسب اتجاه حركة عجلة القيادة

ب) ضغط الزيت ضغطةً عالياً إلى مجموعة مسننات التوجيه

ج) وعاء تخزين الزيت بداخله

د) توفير الجهد الذي يبذله السائق في أثناء قيادة المركبة

٥- يتم فحص استواء سطح المحرك بوساطة:

أ) ساعة قياس زوايا

ب) مسطرة معدنية ومقاييس الشفرات الرقائقية

ج) مسطرة معدنية فقط

الصفحة الثانية

٦- من مميزات الزنبركات الورقية ما يأتي:

- ب) تحمل أثقال أقل من بقية أنواع أنظمة التعليق الأخرى
- د) عدم إمكانية توجيه المحور ونقل قوى الدفع

أ) صعوبة التصنيع

ج) سهولة الصيانة والاستبدال

٧- من فوائد زاوية الكاستر وصفاتها ما يأتي:

- أ) عدم المحافظة على نظام التعليق من أي تأثير خارجي
- ب) ثبات المركبة على الطريق
- ج) اهتزاء غير طبيعي للعجلات
- د) زيادة الخلوص في المحامل

ب) انكر نوعين من أنواع روادع الارتجاج في المركبة.

السؤال الثاني: (٢٥ علامة)

أ) ما هي الأسباب التي تؤدي إلى تعرض سطح رأس المحرك إلى الاهتزاء والانحناء والالتواء؟ (٩ علامات)

ب) انكر الأعطال التي يتم الكشف عنها عند إجراء اختبار تسرب الضغط من أسطوانات المحرك. (٦ علامات)

ج) على مَاذَا يدل ارتفاع قيمة الضغط المنخفضة داخل الأسطوانة المراد قياسها بعد حقنها بـ (١) سم^٣

تقريباً من زيت المحرك النظيف في اختبار ضغط أسطوانات المحرك؟ (٦ علامات)

د) انكر وظائف المكبس داخل أسطوانة المحرك.

السؤال الثالث: (٢٥ علامة)

أ) يتكون هذا الفرع من (٣) فقرات لكل فقرة أربعة بدائل واحد منها فقط صحيح انقل الى دفتر اجابتك رقم الفقرة ورمز الإجابة الصحيحة لها على الترتيب. (٩ علامات)

١- من سلبيات التعليق غير المستقل:

أ) يوفر قدرًا كافياً من الراحة لاتصال العجلتين اليسرى واليميني اتصالاً مباشرًا ومستمراً

ب) لا يوفر قدرًا كافياً من الراحة لاتصال العجلتين اليسرى واليميني اتصالاً مباشرًا ومستمراً

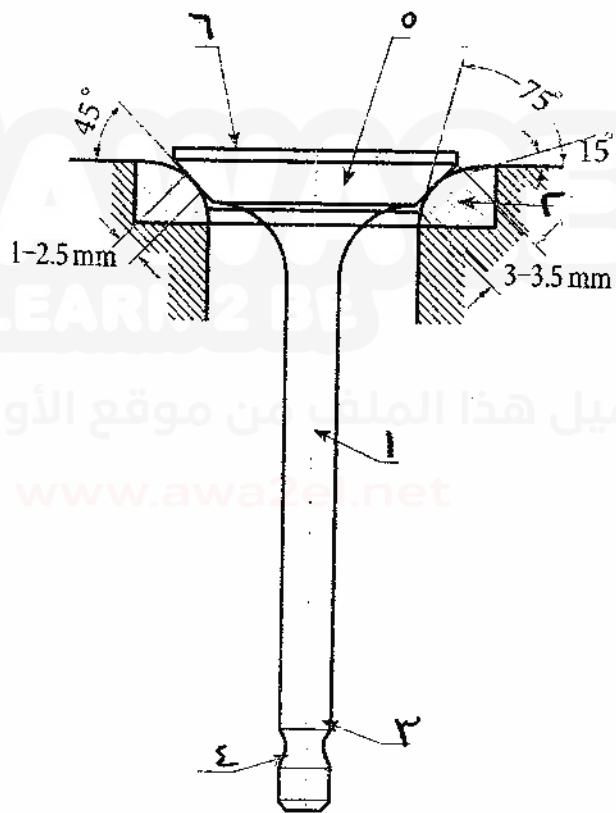
ج) لا يوفر قدرًا كافياً من الراحة ولكن لا يوجد اتصال مباشر بين العجلتين اليسرى واليميني

د) يوفر قدرًا كافياً من الراحة لعدم اتصال العجلتين اليسرى واليميني اتصالاً مباشرًا ومستمراً

يتابع الصفحة الثالثة ...

الصفحة الثالثة

- ٢- وظيفة الانزع المتأرجحة هي نقل الحركة من:
- عمود الحبات إلى الصمامات مباشرة
 - عمود الحبات إلى الصمامات مباشرة
 - الحافة إلى الصمامات مباشرة
 - عمود المرفق إلى الصمامات مباشرة.
- ٣- يستعمل عمود اللي بدلاً من النواص حلزونية في نظام التعليق الآتي:
- الأمامي غير المستقل
 - الخلفي غير المستقل
 - المستقل وعلى الأغلب الأمامي والخلفي
 - غير المستقل للأمامي والخلفي
- ب) يبيّن الشكل أدناه أجزاء الصمام وزواياه، سمّ الأجزاء (١، ٢، ٣، ٤، ٥، ٦).



- ج) انكر مكونات نظام التعليق الإلكتروني.
- د) علّ: عزل النابض من الأعلى ومن الأسفل عن جسم المركبة بغاز مطاطي في النواص حلزونية.
(علمتان)

يتبع الصفحة الرابعة ...

الصفحة الرابعة

سؤال الرابع: (٢٥ علامة)

(٨ علامات)

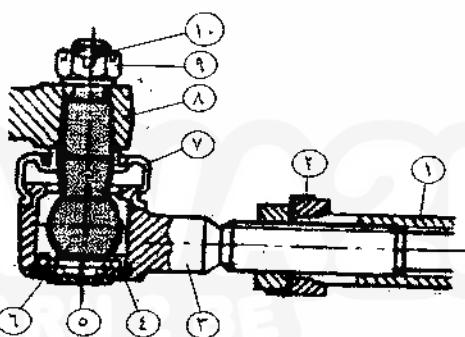
أ) اشرح طريقة عمل نظام التوجيه الرباعي.

ب) وضح الفرق بين أنظمة التوجيه ذات قدرة مساعدة (صمامات منفصلة) وأنظمة التوجيه المتكامل. (٤ علامات)

(٨ علامات)

ج) انكر فوائد زاوية الكامبر.

د) يُبيّن الشكل أدناه وصلة مفصليّة كروية، سمّ الأجزاء (١، ٢، ٦، ٧، ٨).



تم تحميل هذا الملف من موقع الأولي التعليمي

«انتهت الأسئلة»

امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٩



صفحة رقم (١)

وزارة التربية والتعليم
ادارة الامتحانات والاختبارات
قسم الامتحانات العامةالمبحث : الطهي الصناعي / ملائكة / ملائكة / مركبات في ٣٢/٣٢ مدة الامتحان: ٢٠١٩
التاريخ : ٢٠١٩/٣/٣٢

الفرع : الصناعي

الإجابة النموذجية :

رقم الصفحة
في الكتاب

السؤال الأول (٥ علامات).

$$١٣٧ = ١٣ \text{ عدمة}$$

١٢

ـ د

٤٥

ـ ب

١٨٩

ـ ع

١٩١

ـ س

٤٢

ـ د

١٣٤

ـ ع

<..

ـ ب

١٣٧

ب) ١٣٧ = ٤ عدماً وآخر اثنين سوياً فهو يكفي لإكماله:-

ـ ١- روادى الاجتماع ذات الأنبوب (أحاديق الثأثير)

ـ ٢- روادى الاجتماع ذات الأنبوبين (مزدوجة التأثير بسطوانة ملائكة).

ـ ٣- روادى الاجتماع ذات المكبس العادم.

صفحة رقم (>)

رقم الصفحة
في الكتاب

السؤال الثاني (٥ علامة)

٤١

٣٨٣ = علامات

- ١- ارتفاع درجة حرارة ارتفاعاً كبيراً فـ^{يُزدَّهِر} مع صفائح عملية التبريد.
- ٢- نله رأس المطر عن كثافة الأسطوانات قبل أن يبرد.
- ٣- عدم إبعاد الطرق الصحيحة عند مكان وحركيته.

٤٢

٣٨٣ = علامات

- ١- تسرب الغازات من صمامات العادم أو صمامات السحب
- ٢- تسرب الغازات من حلقات المكبس
- ٣- تسرب الغازات من الجيوب المائية.

٤٣

٣٨٣ = علامات

^١ يدل على وجود ^٢ تآكل في حلقات المكبس ^٣ أو مدخل ^٤ لـ^٥ سطوانة

٤٤

٣٨٣ = علامات

- ١- يقع كثافه تسرب مترافق بين غرفة الارتفاع ومهندقة عور لمفرقة
- ٢- تليق متوسط الارتفاع وتنقله للذراع ليقوم به.
- ٣- تنقل الكرة إلى جدار بسطوانة والارتفاع المطرد.
- ٤- تحكم في حركة الغازات داخل أسطوانات المركبة ^٦ الثانية بعد.

صفحة رقم (٣)

رقم الصفحة
في الكتاب

السؤال الثالث (٥٠ علامة).

٢٨٣ = ٩ علامات

١٢٨

١ - ب

٥.

٢ - ا

١٢٥

٣ - ح

٤٧

٤) ٦٧ = ٦ علامات

١ - ساق الصمام

٢ - عقد الصمام

٣ - نهاية الساق

٤ - جزء من العصبية

٥ - سطح الارتكاز

٦ - رأس الصمام

١٥١ + ١٥٠

٦) ١٥٨ = ٨ علامات

- ١ - ضاغط الهواء ٢ - مفتاح الحكم ٣ - مسبان قياس ارتفاع المرسم عن الطريق
 ٤ - رادع اجتماعي هؤاله ٥ - عصبة قياس سرعة المركب
 ٦ - خزان الهواء ٧ - منقي الهواء ٨ - وحدة حمايات تحكم كفر زارة

٧) ٢ علامة

لإخفاء الأجهزة الناتجة من الاحتكاك من انتشار مركبة المركبة

رقم الصفحة في الكتاب	
	السؤال الرابع (٥ علامات)
١٩٧	<p>٢) ٨ علامات</p> <p>في هذا النظام يتم تحكم في عمل مصنفاته التوجيهية ذي القدرة لساعتين في حركة زوايا العجلات الخلفية الكهروستاتيكية سالمة محسنة وصلات تحكم تتناسب مع مزدوج محور نقل الحركة وسلام (سنج) عداد السرعة الذي يقيس هذه المسابقات سرعة المركبة ويعطي استارة إلى وجدة التحكم الإلكتروني التي تخزن المعلومات الخاصة بـ أحجام العجلات الخلفية وعزمات ومتغيرات إلى مجموعة مصنفاته التوجيهية ذي القدرة المساعية الأفعية التي توجه عجلات ذرية اعتماداً على سرعة دوار المكبات المسابات فإن العجلات الخلفية تبقى معاقة عن آخر دفعها.</p>
١٩.	<p>٣) ٤ علامات</p> <ol style="list-style-type: none"> - في أنظمة التوجيه ذو القدرة لساعتين (مجموعات صمامات منفصلة) تكون الإشارات المكتاسية كما في الصورة هنا بخطاب منفصل عن مجموعة المنسابات ذرية. - في أنظمة التوجيه المتكامل تكون فيه صمامات التحكم وأسطوانة القدرة متصلة داخل المجموعة.
٢١ + ٢٠	<p>٤) ٤ علامات</p> <ol style="list-style-type: none"> - عند سير المركبة فإن زاوية الكامير ستادي صفر ماعيني انطباق خط العلامة على طبع الطريق ومنع أي اصطدام غير ضيق للمركب. - إشارات سير المركبة عن طريق خط من مستقيم. - المحافظة على نظام التقليق من أي تأثير خارجي. - صفر رفع قدر درجة التوجيه لسرعة خفف القوة المطلوبة للتوجيه بعد لف العجلات تنفس خط على عمارتها في اتجاه مركبة مما يؤدي إلى تفاصيل الخلوة بعامل.
١٨٨	<p>٥) ٥ علامات</p> <ol style="list-style-type: none"> - دفع خططي - صفرة - رفع متكررة ذرية - معاقة - ذراع توجيه