

بسم الله الرحمن الرحيم



المملكة الأردنية الهاشمية  
وزارة التربية والتعليم  
إدارة الامتحانات والاختبارات  
قسم الامتحانات العامة



## امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٩ / التكميلي

(وثيقة محمية/محدود)

المبحث : العلوم الصناعية الخاصة (ميكانيك المركبات) ف٢ + ٤م  
الفرع : الصناعي  
مدة الامتحان: ٣٠ د / ١ س  
اليوم والتاريخ: الأربعاء ٢٠١٩/٠٧/٣١

ملحوظة : أجب عن الأسئلة الآتية جميعها وعددها ( ٤ ) ، علماً بأن عدد الصفحات ( ٣ ) .

السؤال الأول: (٢٥ علامة)

أ) يتكون هذا الفرع من (٥) فقرات لكل فقرة أربعة بدائل واحد منها فقط صحيح انقل الى دفتر اجابتك رقم الفقرة ورمز الإجابة الصحيحة لها على الترتيب.  
(١٥ علامة)

١- وظيفة صمام الهواء الجوي في نظام الفرامل ذي القوة المساعدة (السيرفوبريك) هي:

أ) إغلاق الممر بين الحجرة الخلفية والهواء الجوي فيسمح بدخول الهواء فيها

ب) فتح الممر بين الحجرة الخلفية والهواء الجوي فيسمح بدخول الهواء فيها

ج) عدم السماح للهواء الجوي بالدخول إلى الحجرة الخلفية

د) فتح الممر بين الحجرة الخلفية والهواء الجوي مع عدم السماح بدخول الهواء الجوي فيها

٢- في المركبة الهجينة يعمل المحرك الكهربائي الأول (MG1) على:

أ) توليد تيار متردد (DC) ب) توليد فولطية مقدارها ١٢ فولط

ج) توليد تيار متناوب (AC) وفولطية تصل الى ٥٠٠ فولط د) لا يولد تيار ولا فولطية

٣- من مكونات صندوق المسننات المتزامنة:

أ) وحدة التزامن ب) عمود المرفق ج) عمود الحدبات د) عمود الجر

٤- وحدة قياس الضغط هي:

أ) نيوتن ب) سم<sup>٢</sup> ج) نيوتن/سم د) نيوتن / سم<sup>٢</sup>

٥- من مميزات القابض الهيدرولي:

أ) نعومة التشغيل والصوت ب) خشونة التشغيل والصوت

ج) نعومة التشغيل وخشونة الصوت د) خشونة التشغيل ونعومة الصوت

ب) اذكر وظائف الفرامل في المركبة. (٦ علامات)

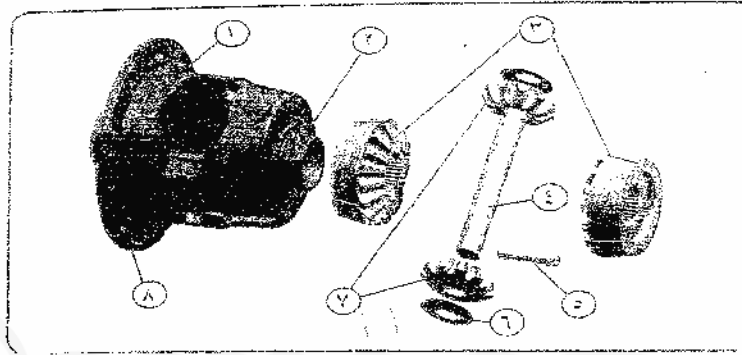
ج) علل: عند استبدال زيت التزييت في صندوق السرعات يُفضل أن يكون في حالة دافئة. (٤ علامات)

يتبع الصفحة الثانية ....

## الصفحة الثانية

## السؤال الثاني: (٢٥ علامة)

- أ) اذكر وظائف القابض. (١٠ علامات)
- ب) اشرح طريقة عمل وحدة التحكم الكهروهيدرولية في مرحلة إيقاف ضغط سائل الفرملة. (٦ علامات)
- ج) اذكر مراحل زمن رد فعل السائق التي تعتمد عليها مسافة إيقاف المركبة. (٤ علامات)
- د) يبين الشكل أدناه مجموعة المستنات الفرعية، سم الأجزاء (١، ٢، ٣، ٤، ٥). (٥ علامات)



## السؤال الثالث: (٢٥ علامة)

- أ) يتكوّن هذا الفرع من (٥) فقرات لكل فقرة أربعة بدائل واحد منها فقط صحيح انقل الى دفتر اجابتك رقم الفقرة ورمز الإجابة الصحيحة لها على الترتيب. (١٥ علامة)
- ١- مقاومة المنحدر هي القوة التي تقاوم حركة المركبة عند:
- أ) الصعود على مرتفع بزاوية مائلة (ب) السير في خط مستقيم  
ج) النزول إلى منخفض (د) الصعود على مطب
- ٢- يدل الرمز (P) في عتلة التحكم في اختيار السرعة في صندوق السرعات الآلي على:
- أ) الرجوع إلى الخلف (ب) السير إلى الأمام (ج) التوقف (د) الصعود إلى أعلى
- ٣- من عيوب التشويق بواسطة مستنات إدارة مخروطية ذات أسنان حلزونية في مجموعة مستنات إدارة المحاور:
- أ) مستوى عمود نقل الحركة ينخفض في غرفة المركبة مما يؤدي إلى عدم راحة الركاب  
ب) مستوى عمود نقل الحركة يرتفع في غرفة المركبة مما يؤدي إلى عدم راحة الركاب  
ج) مستوى عمود نقل الحركة يرتفع في غرفة المركبة مما يؤدي إلى راحة الركاب  
د) مستوى عمود نقل الحركة يبقى دون ارتفاع أو انخفاض في غرفة القيادة
- ٤- سبب وضع زعانف على سطح الدرم من الخارج هو:
- أ) لتسهيل تركيبه على العجل (ب) لتخفيض مساحة تبريده وبقاء الحرارة عالية  
ج) لتجميل منظره من الخارج (د) لزيادة مساحة تبريده والتخلص من الحرارة بسرعة
- ٥- من أجزاء فرامل التثبيت المشتركة مع فرامل الأحذية:
- أ) عمود الدفع المثبت بين أحذية الفرامل (ب) ماسك الفرامل القرصية  
ج) ألواح الاحتكاك (د) غلاف القرص

## الصفحة الثالثة

(ب) وضح طريقة عمل مجموعة المسننات الفرعية عند سير المركبة على طريق مستقيم. (٤ علامات)

(ج) اذكر أجزاء محور العزم. (٦ علامات)

## السؤال الرابع: (٢٥ علامة)

(أ) عطل ما يلي: (٦ علامات)

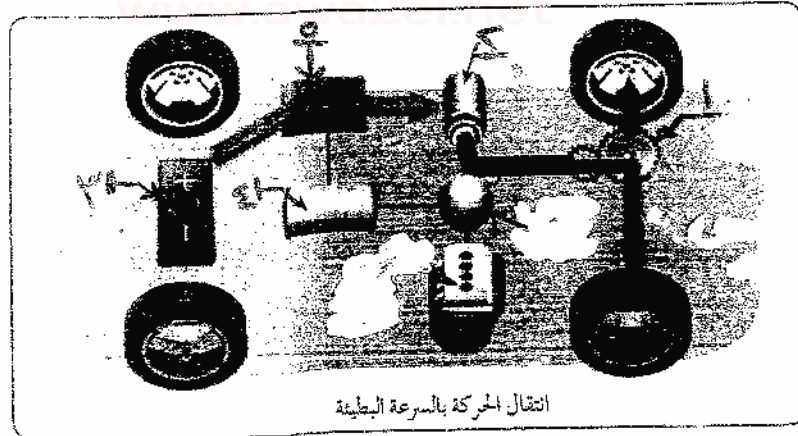
- ١- تصميم الأجزاء الداخلية للوصلة الهيدرولية بحيث تحتوي على ريش يكون شكلها منحني.
- ٢- تصنيع الأجزاء الخارجية للمركبة الهجينة مثل غطاء غرفة المحرك من مادة الألمنيوم.

(ب) اذكر وظائف صندوق التحكم الالكتروني في صندوق السرعات الآلي. (١٠ علامات)

(ج) اشرح طريقة عمل مجموعة المسننات الكوكبية في حالة تثبيت المسنن الشمسي. (٤ علامات)

(د) يبين الشكل أدناه انتقال الحركة بالسرعة البطيئة للمركبة الهجينة، سم الأجزاء (١، ٢، ٣، ٤، ٥).

(٥ علامات)



﴿ انتهت الأسئلة ﴾

بسم الله الرحمن الرحيم

## امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٩

صفحة رقم (١)



الجمهورية العربية السعودية

وزارة التربية والتعليم  
إدارة الامتحانات والاختبارات  
قسم الامتحانات العامة

المبحث : العلوم الصناعية العامة

الفرع : الصناعي

مدة الامتحان : ٣٠ د

التاريخ : ٧/٣١/٢٠١٩ م

ميكانيك المركبات / فزيك

رقم الصفحة  
في الكتاب

الإجابة النموذجية :

السؤال الأول (٥ علامة)

$$P = 3 \times 5 = 15 \text{ علامة}$$

٢٤

١ - ب

٢٧٢

٢ - ج

١٨

٣ - د

١٠

٤ - هـ

٩٨

٥ - P

(ب) ٣ × ٢ = ٦ علامات

وظائف الفراجل في المركبة

٩

١ - تقليل سرعة المركبة وإيقافها ،

٢ - التحكم في مسار المركبة في أثناء السير على المنحدرات

٣ - تثبيت المركبة عند وقوفها ،

(ج) ٤ علامات

٢ علامة + ٢ علامة

١٢٣

حتى يتمكن من التخلص من أكبر قدر ممكن من الشوائب والجزئيات المتراكمة فيه

## صفحة رقم ( ٢ )

رقم الصفحة في الكتاب	
	السؤال الثاني (٥ علامات)
	(٢) $١٠ = ٥ \times ٢$ علامات
٩١	وظائف القابض
	١- فصل الحركة ووصلها عند الحاجة على نحو تدريجي بين الحركة وهدوء السرعة
	٢- السماح بتغيير وضع التعشيق بين سنتان مهددة لسرعات حسب سرعة التي يرغب فيها السائق وذلك بفصل الحركة بين الحركة وهدوء السرعات
	٣- السماح بإيجاد سنتان مهددة السرعات ليدري في وضع الحياض (N)
	٤- إتاحة بدء تحرك المركبة تدريجياً وذلك بوصول الحركة بين الحركة وهدوء السرعات التدريجي بالدرجتي
	٥- نقل القدرة (عزم الدوران) عند الحاجة كما تدريجياً بين الحركة وهدوء السرعات
	(٤) ٦ علامات
٣١	عندما تكشف وحدة التحكم الإلكتروني بداية حدوث غلق لاهدي لعمليات فانها ترسل إشارة إلى وحدة التحكم الكهروهيديولي لإيقاف ضغط سائل الفرملة عن دائرة العجلة التي يحدث فيها الغلق وتستمر لقبية الدوائر الهيدروليكية للعمليات التي لم يحدث لها غلق في أوابها الطبيعي
	(٤) ٤ = ١ × ٤ علامات
٢٥	١- زمن تحديد الهدف (الادراك)
	٢- زمن اتخاذ القرار
	٣- زمن بدء التنفيذ
	٤- زمن التنفيذ وهو تراوحيث بين (١-٢) ثانية
	(٥) ١ × ٥ = ٥ علامات
٢٢١	١- غلاف المحرقة
	٢- محور ارتكاز المحمل
	٣- سنتان المدة المارة
	٤- سمار تشبيبه المستنك الفريقي
	٥- برغمي تشبيبه

## صفحة رقم ( ٣ )

رقم الصفحة في الكتاب	
	السؤال الثالث (٥٠ علامة)
	(٢ × ٥ = ١٠ علامة)
١١٤	١ - أ
١٥٧	٢ - ب
٩١٨	٣ - ج
٩٠	٤ - د
٩٨	٥ - هـ
	(ب) ٤ علامات
٩٩١	تدور أعمدة المحور بالسرعة نفسها كما ويشغل عزم الدوران من سنن إينون إلى سنن الكرونة (التاجير) ثم إلى علوف مجموعة المسننات الفرعية ومن المسننات المزروبية لهذه المجموعة (التي تقل بوضوحاً ووسطاً) إلى العمود الماور الضيق ثم إلى العجلات ومنها هذه الحالة لا تدور المسننات الفرعية مول نفسها ولكن المجموعة تدور كأنها قطعة واحدة (وهي واحدة) مع الماور والعجلات
	(٢ × ٣ = ٦ علامات)
١٥٤	١ - المصفاة
	٢ - العنفة
	٣ - العنق الثابت



## صفحة رقم ( ٤ )

رقم الصفحة في الكتاب	
	السؤال الرابع (٥ علامات)
	(أ) (٦ علامات)
١٥٢	١- $1 \times 5 = 5$ علامته وذلك من أجل ضعف قوة دفع السائل (الزئبق).
٢٦٧	٢- $2 \times 5 = 10$ علامات وذلك لتخفيف وزن المركبة وكرسيها لتقليل الجهد.
	(ب) $3 \times 5 = 15$ علامات
١٨٠	١- التحكم في نقطة تغيير السرعة ٢- تعديل ضغط التحكم ٣- التحكم في قابض محول العزم ٤- الاستعمال ٥- دوائر الأمان
	(ج) ٤ علامات
١٦٠	عند إيقاف المسنن الشمسي عن الحركة وإعطاء الحركة (لقوة) إلى المسنن الحلقي فإن هذا يؤدي إلى دوران المسننات الكوكبية بواسطة المسنن الحلقي وتدمجها على مسنن الشمسي ويدير حامل مسننات الكوكبية ويجوده في الاتجاه نفسه للمسنن الحلقي ولكن بسرعة أقل من سرعة المسنن الحلقي وبذلك ينقل على زيادة في العزم.
٢٧٣	(د) $4 \times 5 = 20$ علامات
	١- وحدة التخفيف التفاضلي ٢- $MG_2$ (المحرك الكهربائي الأول) ٣- محرك ذو فولتية عالية ٤- $MG_1$ (المحرك الكهربائي الثاني) ٥- وحدة التحكم