



الفنون

12

الصف الثاني عشر

الفصل الدراسي

الأول

كتاب
الفنون
الفنون
الفنون



الفيزياء

الصف الثاني عشر علمي - كتاب الأنشطة والتجارب العملية

الفصل الدراسي الأول

12

فريق التأليف

موسى عطا الله الطراونة (رئيساً)

خلدون سليمان المصاروة

أ.د. محمود إسماعيل الجاغوب

د. إبراهيم ناجي غبار

موسى محمود جرادات

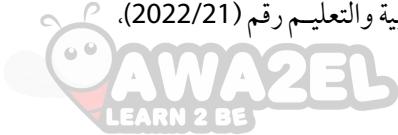
الناشر: المركز الوطني لتطوير المناهج

يسر المركز الوطني لتطوير المناهج، استقبال آرائكم وملحوظاتكم على هذا الكتاب عن طريق العنوانين الآتية:

📞 06-5376262 / 237 📎 06-5376266 📩 P.O.Box: 2088 Amman 11941

🌐 @nccdjor 📧 feedback@nccd.gov.jo 🌐 www.nccd.gov.jo

قررت وزارة التربية والتعليم تدريس هذا الكتاب في مدارس المملكة الأردنية الهاشمية جميعها، بناءً على قرار المجلس الأعلى للمركز الوطني لتطوير المناهج في جلسته رقم (3) 2022/5/12 م، وقرار مجلس التربية والتعليم رقم (21) 2022/5/29 م، بدءاً من العام الدراسي 2022 / 2023 م.



© HarperCollins Publishers Limited 2022.

- Prepared Originally in English for the National Center for Curriculum Development. Amman - Jordan
- Translated to Arabic, adapted, customised and published by the National Center for Curriculum Development. Amman - Jordan

ISBN: 978 - 9923 - 41 - 311 - 1

المملكة الأردنية الهاشمية
رقم الإيداع لدى دائرة المكتبة الوطنية
(2022/4/1972)

375,001

الأردن. المركز الوطني لتطوير المناهج

الفيزياء: الصف الثاني عشر: كتاب الأنشطة والتجارب العملية (الفصل الدراسي الأول) / المركز الوطني لتطوير
المناهج. - عمان: المركز، 2022

ج 1 (38) ص.

ر.إ.: 2022/4/1972

الواصفات: / تطوير المناهج / / المقررات الدراسية / / مستويات التعليم / / المناهج /

يتحمل المؤلف كامل المسؤولية القانونية عن محتوى مصنفه ولا يعبر هذا المصنف عن رأي دائرة المكتبة الوطنية.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, sorted in retrieval system, or transmitted in any form by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise , without the prior written permission of the publisher or a license permitting restricted copying in the United Kingdom issued by the Copyright Licensing Agency Ltd, Barnard's Inn, 86 Fetter Lane, London, EC4A 1EN.

British Library Cataloguing -in- Publication Data

A catalogue record for this publication is available from the Library.

قائمة المحتويات

| الموضوع |
|---|
| الوحدة 1: الزَّحْمُ الْخَطِيّ وَالتَّصَادُماتُ |
| 4 تجربة استهلالية: تأثير كتلة الجسم وسرعته في التصادمات |
| 6 التجربة 1: حفظ الزَّحْمُ الْخَطِيّ |
| 10 أسئلة تفكير |
| الوحدة 2: الْحَرْكَةُ الدُّورَائِيَّةُ |
| 12 تجربة استهلالية: الراديان |
| 14 التجربة 1: تحديد مركز الكتلة |
| 16 أسئلة تفكير |
| الوحدة 3: التَّيَارُ الْكَهْرَبَائِيُّ |
| 18 تجربة استهلالية: استقصاء العلاقة بين الجهد والتيار بين طرفي مقاومة |
| 20 التجربة 1: استنتاج العوامل التي تعتمد عليها المقاومة الكهربائية لموصل |
| 24 التجربة 2: استقصاء قاعدي توسيع المقاومات (توالي / توازي) |
| 28 أسئلة تفكير |
| الوحدة 4: الْمَجَالُ الْمَغَناطِيسِيُّ |
| 29 تجربة استهلالية: استقصاء تأثير المجال المغناطيسي في شحنة كهربائية متداولة فيه |
| 31 التجربة 1: استقصاء القوة المغناطيسية المؤثرة في موصل يحمل تياراً كهربائياً |
| 34 التجربة 2: استقصاء القوة المغناطيسية التي يؤثر بها موصل يحمل تياراً في موصل آخر مواز له ويحمل تياراً كهربائياً |
| 37 أسئلة تفكير |

تجربة استهلاكية

تأثير كتلة الجسم وسرعته في التصادمات



الخلفية العلمية:

يُعرف الزَّخْمُ الخطَّيِّ (p) لجسم بأنه؛ ناتج ضرب كتلته (m) في سرعته المُتَّجَّهة (v)، ويُعبَّر عنه بالمعادلة الآتية:

$$p = mv$$

وهو كمِيَّةٌ مُتَّجَّهة، له اتجاه السرعة المُتَّجَّهة نفسه. ويزداد الزَّخْمُ الخطَّيِّ لجسم بزيادة مقدار سرعته أو كتلته أو كليهما، فيزداد تبعًا لذلك مقدار القوة اللازم التأثير بها في الجسم لتغيير حالته الحركية، كما يزداد مقدار الأثر الناتج عن تصادمه بغيره من الأجسام. ويربط القانون الثاني لنيوتون بين التغيير في الزَّخْمُ الخطَّيِّ لجسم والقوة المُحصَّلة المؤثرة فيه بالعلاقة الآتية:

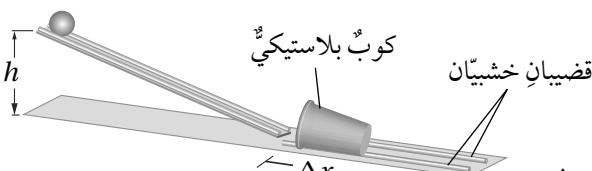
$$\sum F = \frac{dp}{dt}$$

الأهداف:

- اكتساب مهارة قراءة القياسات وتدوينها بدقة.
- استنتاج تأثير زيادة كتلة جسم في مقدار الأثر الذي يُحدثه.
- استنتاج تأثير زيادة سرعة جسم في مقدار الأثر الذي يُحدثه.
- استنتاج العوامل المؤثرة في مقدار سرعات الأجسام بعد تصادمها.
- استنتاج العوامل المؤثرة في اتجاهات سرعات الأجسام بعد تصادمها.

المواد والأدوات: كرتان زجاجيتان أو فلزيتان متماثلتان، كرة ننس، سطح خشبيٌّ مستوىًّا مملس فييه مجاري، حامل فلزيٌّ، كوب بلاستيكٌ، قضيبان خشبيان طول كلٍّ منها (30 cm) تقريبًا، مسطرة مترية، شريط لاصق.

إرشادات السلامة: ارتداء المعطف واستعمال النظارات الواقية للعينين، الحذر من سقوط الكرات على أرضية المختبر، أو تقاذف الطلبة الكرات بينهم.



خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:

1. أضع السطح الخشبي على سطح الطاولة، ثم أرفع أحد طرفيه بالحامل الفلزي ليصبح مستوىً مائلاً، ثم أثبت قطعة شريط لاصق عليه عند ارتفاع محدد. بعدها؛ أثبت القضيبين الخشبيين بشكل متوازي على بعد محدد من نهاية المستوى المائل لتشكل مجاري للكوب البلاستيكى وأضع الكوب بينهما، بحيث تكون فوهته مُقابلةً للمستوى المائل، كما هو موضح في الشكل.

2. أقيسُ: أضعُ الكرةَ الزجاجيةَ على المستوى المائل عند الشرط اللاصق، ثم أفتُها، وأقيس المسافة التي تحرّكها الكوبُ بعد اصطدام الكرة به، وأدّونها.

3. أكرر الخطوة السابقة باستخدام كرة التنس.

٤. لالاحظ: أضع الكرتين الزجاجيتين على سطح الطاولة، ثم أدرج إحداهما باتجاه الأخرى، وألاحظ اتجاه حركة كُلّ منها بعد تصادمهما معاً.

٥. أضع الكرة الزجاجية وكرة التنس على سطح الطاولة، ثم أدرج الكرة الزجاجية باتجاه كرة التنس، وألاحظ اتجاه حركة كلّ منهما بعد تصادمهما معاً.

6. أكّر الخطوة السابقة؛ على أن تبقى الكرةُ الزجاجية ساكنةً، وأدحرج كرّة التنس نحوها، وألاحظ اتجاه حركة كُلّ منها بعد تصادُمهما معاً.

التحليل والاستنتاج:

١. أقارنُ بين المسافة التي تحرّكها الكوبُ البلاستيكي في الخطوتين (٢، ٣). ماذا أستنتج؟ أفسر إجابتي.

2. أستنتاج: استناداً إلى ملاحظاتي في الخطوات 4-6؛ ما العوامل التي تؤثر في سرعة كلّ من الكرتين بعد تصاصدهما؟

3. أستنتاج: استناداً إلى ملاحظاتي في الخطوات 4-6؛ ما العوامل التي تحدّد اتجاه حركة كُلّ من الكرتين بعد تصادمهما؟ أفسّر إجابتي.

حفظ الزَّخم الخطِّي

الخلفية العلمية:

في أثناء تصادم جسمين أو أكثر في نظام معزول؛ أي في حالة عدم وجود قوّة مُحصلة خارجية تؤثّر فيه، يكون الزَّخم الخطِّي محفوظاً.

سوف أستقصي في هذه التجربة قانون حفظ الزَّخم الخطِّي؛ لذا سأحلّ تصادم جسمين يتحرّكان في خط مستقيم على المسار نفسه (تصادم في بُعد واحد) على مدرج هوائي. إذ يعمل الهواء المُنبعث من فتحات المدرج على تقليل الاحتكاك المؤثر في العربتين المتحرّكتين عليه؛ لذا يمكنني إهمال الطاقة المفقودة بفعل الاحتكاك وافتراض أنَّ السطح الذي تتحرّك عليه أملس. ينصُّ قانون حفظ الزَّخم الخطِّي على أنَّه: «عندما يتفاعل جسمان أو أكثر في نظام معزول، يظلُّ الزَّخم الخطِّي الكليُّ للنظام ثابتاً»؛ لذا يكون الزَّخم الخطِّي الكليُّ للعربة A والعربة B قبل التصادم مساوياً للزَّخم الخطِّي الكليُّ للعربتين بعد تصادمهما في نظامٍ معزول.

$$m_A v_{Ai} + m_B v_{Bi} = m_A v_{Af} + m_B v_{Bf}$$

الأهداف:

- حساب الزَّخم الخطِّي لعربتين قبل التصادم وبعده.
- إثبات أنَّ الزَّخم الخطِّي محفوظٌ في الأنظمة المعزولة.
- اكتساب مهارة قراءة القياسات وتدوينها بدقة.
- اكتساب مهارة تصميم التجارب وتنفيذها.

المواد والأدوات:



مدرج هوائي مع ملحقاته (العربات والبطاقات الخاصة بها، والبوابات الصوتية، ومضخة الهواء)، ميزان إلكتروني، أنقال مختلف، شريط لاصق.

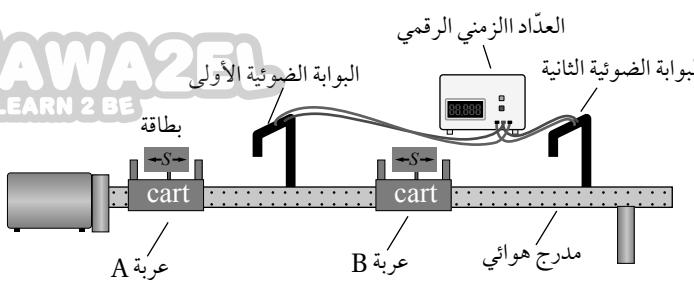
إرشادات السلامة:



ارتداء المعطف واستعمال النظارات الواقية للعينين، والحدُّر من سقوط الأجسام والأدوات على القدمين.

خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أُنفّذ الخطوات الآتية:



- أثبت المدرج الهوائي أفقياً على سطح الطاولة، ثم أثبت البوابتين الضوئيتين كما هو موضح في الشكل.
- أقيس طول كُلٌّ من البطاقتين الخاصتين بالعربتين المُنْزَلقتين (S)، ثم أثبت كلاً منها على عربة، وأدُون طوليهما في الجدول (1)، ثم أثبت لاصقاً على كُلٍ عربة، وأكتب الرمز A على إحداهما، والرمز B على الأخرى.
- أقيس كتلة كُلٌ من العربتين، ثم أدونهما في المكان المُخصّص في الجدول (2).
- أضع العربة A عند بداية المدرج، ثم أضع العربة B في منتصف المدرج بين البوابتين الضوئيتين، كما هو موضح في الشكل.
- أجرب: أشغّل مضخة الهواء، ثم أدفع العربة A في اتجاه العربة B الساكنة، ثم أدون في الجدول (1) الزمن (t_{Ai}) الذي تستغرقه العربة A في عبور البوابة الأولى قبل التصادم، والزمن الذي تستغرقه كُلٌ من العربتين A و B (t_{Bf}, t_{Af}) في عبور البوابتين الأولى والثانية على الترتيب بعد التصادم.
- أكرر الخطوة السابقة بوضع أثقالٍ على العربة A ؛ بحيث تصبح كتلتها ضعفي كتلة العربة B ، وأدُون القياسات الجديدة للكتلة والزمن في الجداولين (1 و2) للمحاولة 2.

البيانات والملاحظات:

| الجدول (1) | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|----------|
| v_{Bf} (m/s) | v_{Af} (m/s) | v_{Bi} (m/s) | v_{Ai} (m/s) | t_{Bf} (s) | t_{Af} (s) | t_{Ai} (s) | S_B (m) | S_A (m) | المحاولة |
| | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | 2 |

| الجدول (2) | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|----------|
| p_{Bf} (kg.m/s) | p_{Af} (kg.m/s) | p_{Bi} (kg.m/s) | p_{Ai} (kg.m/s) | v_{Bf} (m/s) | v_{Af} (m/s) | v_{Bi} (m/s) | v_{Ai} (m/s) | m_B (kg) | m_A (kg) | المحاولة |
| | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | 2 |

التحليل والاستنتاج:



1. أحسب مقادير السرعات الابتدائية والنهاية للعربتين لـكـل محاولة باستخدام العلاقة: $v = \frac{s}{\Delta t}$ ، وأدون السرعات المـتـجـهـةـ للـعـرـبـتـيـنـ فيـ الجـدـولـيـنـ (1 و 2)، معـ الـانتـباـهـ إـلـىـ اـتـجـاهـ حـرـكـةـ كـلـ منـ العـرـبـتـيـنـ، معـ اـفـرـاضـ أـنـ اـتـجـاهـ الـحـرـكـةـ إـلـىـ الـيمـينـ هوـ الـاتـجـاهـ الـمـوـجـبـ.

2. أحسب الزخم الخطـيـ الـابـتـدـائـيـ والـزـخـمـ الـخـطـيـ النـهـائـيـ لـكـلـ عـرـبـةـ فـيـ الجـدـولـ (2)، وـأـدـوـنـهـاـ فـيـهـ.

3. أحسب الزخم الخطـيـ الـكـلـيـ الـابـتـدـائـيـ والـزـخـمـ الـخـطـيـ الـكـلـيـ النـهـائـيـ لـنـظـامـ الـعـرـبـتـيـنـ لـكـلـ مـحاـولـةـ فـيـ الجـدـولـ (2)، وـأـدـوـنـهـاـ.

4. أقارن: ما العلاقة بين الزخم الخطـيـ الـكـلـيـ الـابـتـدـائـيـ والـزـخـمـ الـخـطـيـ الـكـلـيـ النـهـائـيـ لـنـظـامـيـ الـعـرـبـتـيـنـ فـيـ التـصـادـمـاتـ للـمـحاـولـتـيـنـ 1 و 2؟ أفسـرـ نـتـائـجـيـ.



5. أُصدر حُكماً: هل تطابقت نتائج تجربتي مع قانون حفظ الزَّخم الخطِي في المحاولتين؟ ماذا أستنتج؟ أوْضَح إجابتي.

6. أُتَوْقَع مصادر الخطأ المُحتملة في التجربة.

أسئلة تفكير



1- أضْعُ دَائِرَةً حَوْلَ رَمْزِ الإِجَابَةِ الصَّحِيحَةِ لِكُلِّ جَمْلَةٍ مَمَّا يَأْتِي :

1. أَيُّ مَا يَأْتِي زَخْمَهُ الْخَطِيّ أَكْبَرُ : قَارْبٌ مُثْبَطٌ بِرَصِيفِ مِينَاءِ، أَمْ قَطْرَةُ مَطَرٍ سَاقِطَةٌ ؟
أ. القارب .
ب. قطرة المطر .
ج. لها الزَّخْمُ الْخَطِيّ نَفْسَهُ .
د. الجَسْمَانُ لَا يَمْلِكُانْ زَخْمًا خَطِيًّا .

2. دَرَاجَةُ هَوَائِيَّةٍ كَتْلَتُهَا (30 kg) ، وَمَقْدَارُ زَخْمِهَا الْخَطِيّ (150 kg.m/s) . إِنَّ مَقْدَارَ سُرْعَتِهَا بِوَحدَةِ (m/s) يَسَاوِي :

- أ. 4500 .
ب. 15 .
ج. 5 .
د. 45 .

3. إِذَا تضاعَفَ مَقْدَارُ سُرْعَةِ جَسْمٍ مَرْتَانٍ؛ فَإِنَّ مَقْدَارَ زَخْمِهِ الْخَطِيّ :

- أ. لَا يَتَغَيَّرُ .
ب. يَتَضاعَفُ مَرْتَانٌ .
ج. يَتَضاعَفُ أَرْبَعَ مَرَّاتٍ .
د. يَصْبُحُ نَصْفُ مَقْدَارِ زَخْمِهِ الْخَطِيّ الْابْدَائِيِّ .

4. يَقْفَزُ قُصِيٌّ مِنْ قَارِبٍ سَاكِنٍ كَتْلَتُهُ (400 kg) إِلَى الشَّاطِئِ ، فَيَتَحَرَّكُ الْقَارِبُ مُبْتَدِعًا عَنِ الشَّاطِئِ بِسُرْعَةِ أَفْقيَّةٍ

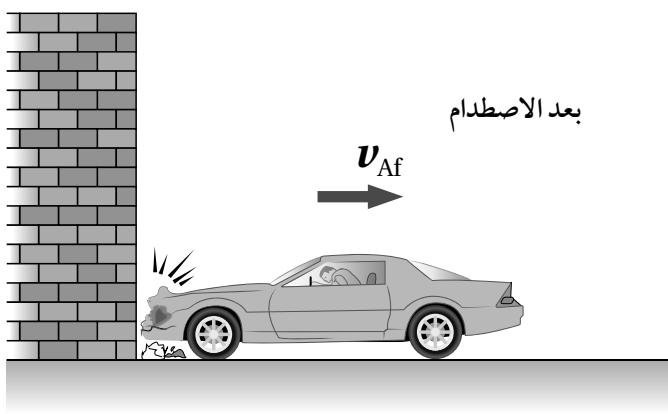
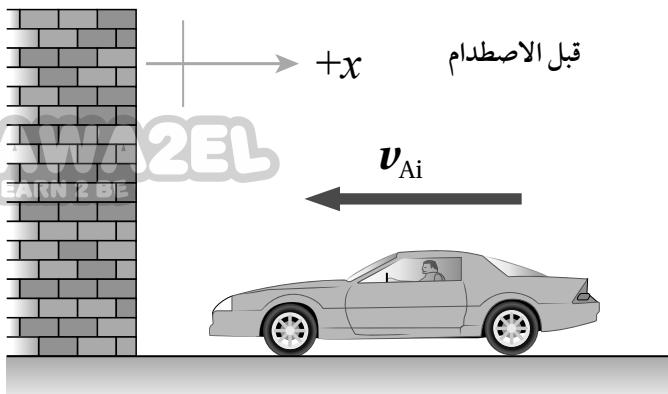
- مَقْدَارُهَا (1.0 m/s) . إِذَا عَلِمْتُ أَنَّ كَتْلَةَ قُصِيٍّ (80 kg) ؛ فَمَا مَقْدَارُ سُرْعَةِ حَرْكَتِهِ ؟ وَمَا اتَّجَاهَهَا ؟
أ. (0.2 m/s) نَحْوُ الشَّاطِئِ .
ب. (0.5 m/s) بَعِيدًا عَنِ الشَّاطِئِ .
ج. (5.0 m/s) نَحْوُ الشَّاطِئِ .
د. (5.0 m/s) بَعِيدًا عَنِ الشَّاطِئِ .

2- رَمَتْ دَعَاءُ كَرَّةً كَتْلَتُهَا (0.18 kg) أَفْقيًّا بِسُرْعَةِ مَقْدَارُهَا (20.0 m/s) بِاتِّجَاهِ مَحْوَرِ $x +$ ؛ فَضَرَبَتِهَا صَدِيقَتُهَا:

- أ. أَحْسَبَ مَقْدَارَ التَّغْيِيرِ فِي الزَّخْمِ الْخَطِيّ لِلكرَّةِ .
ب. أَحْسَبَ مَقْدَارَ الدُّفُعِ الْمُؤْثِرِ فِي الكرَّةِ، وَأَحْدَدَ اتِّجَاهَهِ .
ج. إِذَا كَانَ زَمْنُ تَلَامِسِ الكرَّةِ وَالْمَضْرِبِ ($s = 0.60$) ؛ أَحْسَبَ مَقْدَارَ الْقُوَّةِ الْمُتوسِّطَةِ الَّتِي أَثْرَبَهَا الْمَضْرِبُ فِي الكرَّةِ .

3- أَحْلَلُ : عَنْ تَحْرِيكِ سِيَارَةٍ فِي مَسَارٍ دَائِرِيٍّ بِسُرْعَةٍ ثَابِتَةٍ مَقْدَارًا؛ فَهَلْ يَتَغَيَّرُ زَخْمُهَا الْخَطِيّ؟ أُفْسِرُ إِجَابَتِي .

4- تَحْرِيكُ عَرْبَةٍ بِسُرْعَةٍ ثَابِتَةٍ؛ حِيثُ كَانَ مَقْدَارُ زَخْمِهَا الْخَطِيّ يَسَاوِي (12 kg.m/s) . إِذَا أَضْفَتُ أَنْقَالًا إِلَى العَرْبَةِ بِحِيثُ تضاعَفَتْ كَتْلَتُهَا مَرَّتَيْنِ مَعَ بَقاءِ سُرْعَتِهَا ثَابِتَةً؛ فَكَمْ يُصْبِحُ مَقْدَارُ زَخْمِهَا الْخَطِيّ؟



تعريض سيارة لحادث اصطدام بحاجز.

- 5- أحلل وأستنتج:** لاختبار مستوى الأمان في السيارات، وفاعلية الوسائل الهوائية، وأحزمة الأمان فيها؛ توضع دمية مكان السائق، ثم يجري تعريض السيارة لحادث اصطدام بحاجز، كما هو موضح في الشكل. إذا علمت أن كتلة السيارة $(1.5 \times 10^3 \text{ kg})$ ، وسرعتها قبل الاصطدام (15 m/s) ، وسرعتها بعد الاصطدام مباشرةً (3.0 m/s) شرقاً، وزمن التلامس بين السيارة وال حاجز (0.15 s) ؛ أجد ما يأتي:
- الدفع الذي يؤثر به الحاجز في السيارة.
 - القوة المتوسطة التي يؤثر بها الحاجز في السيارة.

الراديان

الخلفية العلمية:

عند تحرّك جسم دوراني حول محور ثابت عمودي عليه؛ فإنني أصف حركة جسم A عليه على بعد r عن محور الدوران باستخدام الإحداثيات القطبية (r, θ) ؛ حيث θ هي الزاوية التي يصنعها الخط المستقيم الواصل بين الجسم ومحور الدوران مع الخط المرجعي (محور x) مقاسةً بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة. عند دوران الجسم بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة يتحرّك الجسم في مسار دائري مشكلاً قوساً طوله S بدءاً من الخط المرجعي (محور x). وأحسب طول القوس S بدلالة نصف القطر r وزاوية الدوران θ باستخدام العلاقة $S = r\theta$. ومنها أتوصل إلى أن:

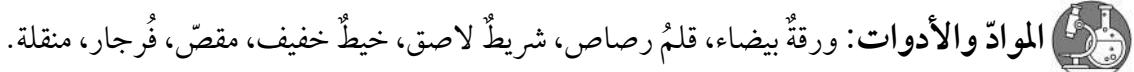
$$\theta = \frac{S}{r}$$

وعند دوران الجسم دورة كاملة؛ يدور الجسم A دورة كاملة أيضاً؛ مساحاً زاوية مقدارها 360° ، وبما أنّ محيط الدائرة يساوي $2\pi r$ ؛ فإن مقدار هذه الزاوية بالراديان يساوي:

$$\theta = \frac{S}{r} = \frac{2\pi r}{r} = 2\pi \text{ rad}$$

الأهداف:

- اكتساب مهارة قراءة القياسات وتدوينها بدقة.
- استقصاء العلاقة بين مقدار زاوية محددة بوحدة رadian ووحدة الدرجات.

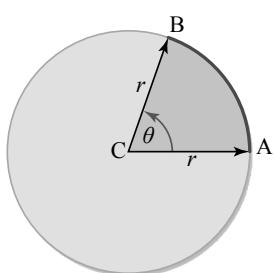


إرشادات السلامة: ارتداء المعطف واستعمال النظارات الواقية للعينين، الحذر عند استخدام المقص والفرجار.



خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أُنفذ الخطوات الآتية:



1. أضع الورقة على سطح طاولة أفقي، ثم أثبتها على السطح بواسطة الشريط اللاصق.
2. أقيس: أثبت القلم بالفرجار، ثم أرسم دائرة في منتصف الورقة بنصف قطر مناسب، مثلًا، وأعين مركز الدائرة، وأكتب عنده الرمز C .
3. أقص قطعة من الخيط طولها يساوي نصف قطر الدائرة.
4. الاحظ: أثبتت الخيط على قوس الدائرة بالشريط اللاصق كي يشكل قوسًا كما هو مبين في الشكل، ثم أحدد الزاوية المركزية المقابلة له عن طريق رسم خط مستقيم من بداية الخيط إلى مركز الدائرة (الخط AC)، ثم رسم خط مستقيم آخر من نهاية الخيط إلى مركز الدائرة (الخط BC)، كما هو موضح في الشكل.



5. أقيسُ باستخدام المنقلة مقدار الزاوية المركزية المُقابلة للقوس الذي شَكَّله الخيط، وأدْونه.

التحليل والاستنتاج:

1. أحسب: أقسمُ طول القوس الذي شَكَّله الخيط على نصف قطر الدائرة. ما الذي يمثّله الناتج؟ ماذا أستنتج؟

.....

.....

.....

2. أقارنُ بين قياس الزاوية المركزية بوحدة راد ووحدة درجة. ماذا أستنتج؟ ما العلاقة بين القياسين؟

.....

.....

.....

3. أتوصلُ: أقارن نتائجي بتائج زملائي في المجموعات الأخرى. هل يوجد بينها أي اختلاف؟

.....

.....

.....

4. أتوقع مصادر الخطأ المحتملة في التجربة.

.....

.....

.....

تحديد مركز الكتلة

الخلفية العلمية:

مركز الكتلة هو النقطة التي يمكن افتراض كتلة الجسم كاملةً مركزةً فيها، وقد يقع مركز الكتلة داخل الجسم أو خارجه، اعتماداً على شكل الجسم.

ينطبقُ موقع مركز كتلة أي جسمٍ متماثلٍ منتظمٍ توزيع الكتلة (متجانس) على مركزه الهندسي. كما يمكن أن يكون موقع مركز الكتلة لجسمٍ عند نقطةٍ ماديّةٍ في الجسم إذا كان الجسم مُصمّتاً؛ مثل قرصٍ مُصمّمٍ أو عند نقطةٍ خارج كتلة الجسم إذا كان مجوّفاً؛ مثل حلقةٍ دائريّةٍ أو كرةٍ مجوفةٍ مثلاً. وإذا كان الجسم غير منتظم الشكل؛ فيكون مركزُ كتلته أقربُ إلى المنطقة ذات الكتلة الأكبر.

سوف أستقصي في هذه التجربة كيفية تحديد مركز الكتلة لجسمٍ منتظمٍ متماثلٍ ومركزَ الكتلة لجسمٍ غير منتظم الشكل.

الأهداف:

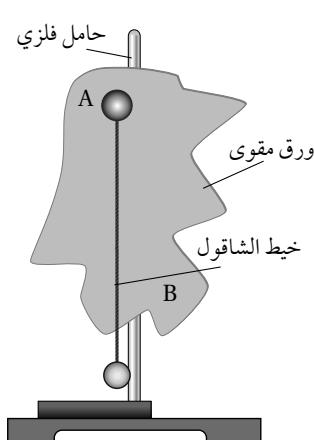
- تحديد مركز كتلة جسمٍ متماثلٍ منتظمٍ توزيع الكتلة.
- تحديد مركز كتلة جسمٍ غير منتظم الشكل.
- استنتاج أنَّ جسمًا يكون مُترنًا عند تعليقه من مركز كتلته.
- اكتساب مهارة قراءة القياسات وتدوينها بدقة.
- اكتساب مهارة تصميم التجارب وتنفيذها.

المواد والأدوات:

مسطّرةٌ متريةٌ، خيطٌ خفيفٌ غير قابلٍ للاستطاله، قطعة ورقٍ مقوىٍ، حامل فلزيٌّ، خطافٌ، قلمٌ رصاصٌ، مقصٌ، مثقبٌ، خيطٌ الشاقول.

إرشادات السلامة:

ارتداء المعطف واستعمال النظارات الواقية للعينين، والخذرُ من سقوط الأجسام والأدوات على القدمين.



خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:
الجزء الأول.

1. أضعُ الحامل الفلزيٌّ على سطح طاولةٍ أفقيةٍ، ثم أثبتُ أحد طرفي الخطاف بالحامل وطرفه الآخر بالخطاف.



2. ألاحظ: أعلق المسطرة المترية بالخطاف من موقع مختلف حتى أصل إلى نقطة التعليق التي تصبح عندها المسطرة مستقرةً بوضع أفقى (مُتننة)، وأضع عندها إشارةً باستخدام قلم الرصاص. وألاحظ موقع هذه النقطة بالنسبة للمسطرة، مع الانتباه إلى سُمك المسطرة.

3. أقيس بعد النقطة التي اتّزنت المسطرة عند تعليقها منها عن كُل من نهايتيها. أدون بعدها هذه النقطة.
الجزء الثاني.

4. أقص قطعة الورق المقوى لأحصل على شكل غير مُنظم، وأثقبه عند حافته ثقوبًا عدّة صغيرةً متباعدة؛ ثُقban على الأقل عند نقطتين مثل: A و B.

5. أجريب: أعلق قطعة الورق المقوى (الشكل غير المُنظم) من أحد الثقبين في الحامل الرأسي، وأعلق خيط الشاقول بالحامل الرأسي أيضًا، وأنظر حتى يستقر كُل منهما ويتوقف عن التأرجُح. ثم أرسم خطًّا رأسيًّا على قطعة الورق المقوى على امتداد خيط الشاقول؛ كما هو موضح في الشكل.

6. أكرر الخطوة السابقة بتعليق قطعة الورق المقوى من الثقب الآخر.

التحليل والاستنتاج:

1. أحلّ وأستنتج: عند أي المواقع اتّزنت المسطرة المترية عند تعليقها؟ ماذا تسمى هذه النقطة؟ ماذا أستنتج؟
.....
.....

2. أحلّ وأستنتج: أحد نقطة تقاطع الخطين على قطعة الورق المقوى، ما الذي تمثله هذه النقطة؟ ماذا أستنتج؟
.....
.....

3. أقارن بين موقع مركز الكتلة للمسطرة المترية وموقع مركز الكتلة للشكل غير المُنظم من قطعة الورق المقوى. ماذا أستنتج؟ أفسّر إجابتي.
.....
.....

4. أتوقع ما يحدث لقطعة الورق المقوى غير المُنظمة عند تعليقها من نقطة تقاطع الخطين. أفسّر إجابتي.
.....
.....



أسئلة تفكير

١- أضع دائرةً حول رمز الإجابة الصحيحة لـ كل جملة مما يأتي:

١. يكونُ جسمٌ واقعٌ تحت تأثير عزم ازدواج عندما:

أ. يكره متى ناً، أي تكره القيمة المحصلة والعدم المحضان المثلث إن فيه سباه بان صفتاً.

بـ، تعـثـرـ فـيـ قـمـ تـانـ فـيـ الـمـقـدـارـ نـفـسـهـ وـالـأـنـجـاهـ نـفـسـهـ، وـخـطـأـعـمـاءـ |ـمـقـطـلـةـانـ

حـ. تـعـثـ فـهـ قـهـ تـانـ لـهـ الـمـقـدـارـ نـفـسـهـ، مـتـعـاـكـسـتـانـ فـ الـاتـخـاهـ، وـ خـطـاـ عـمـلـاـ اـغـهـ مـتـطـابـقـهـ.

د. تَعْثِّثُ فِيهِ قَوْقَانٌ لَهُ الْمَقْدَارُ نَفْسُهُ، وَالْأَتْجَاهُ نَفْسُهُ، وَخَطْطًا عَمَلَهُ أَغْرِيَهُ مِنْ طَبَاقِهِ.

2. تستخدم رؤى مفكًا طوله (30.0 cm)؛ لفتح غطاء علبة بالتأثير في طرف المفك بقوة مقدارها (80.0 N) عموديًّا

عليه. إن مقدار العزم الذي تؤثّر به رؤى بوحدة $N \cdot m$ يساوى:

د. 0 2400 ح. 2.67 ب. 24 أ.

3. الزاويةُ التي يصنعها الخطُ الرأصِيل بين الجسم ونقطةِ الأصل مع الخطِ المرجعيِّ (محور x) تُسمى:

أ. الإزاحةُ الزاويةُ ب. الموضعُ الزاويُ ج. السرعةُ الزاويةُ د. الزاويةُ الحرجةُ

٤. السُّعْدُ الْعَمْوَدِيُّ بَنْ خَطْلُ عَمَا، الْقَوَةُ وَمَحْوُرُ الدُّورَانِ يُسَمَّى:

أ. الإزاحةُ الزاويَّةُ بـ الموقُعُ الزاويَّ جـ العزمُ دـ ذراعُ القوَّةِ

٥. يجلس خالد (60.0 kg) وعاهد (50.0 kg) على طرفى لعبة see-saw متنزنة أفقياً، تكون من قضيب فلزٍ

متنظم يرتكز عند نقطة في منتصفه. إذا كان بعد خالد (1.5 m) عن نقطة الارتكاز، فإنَّ بعدَ عاهد عن النقطة

نفسها بوحدة m متساوي:

د. 2.0 ج. 3.0 س. 1.8 أ. 1.25

6. السرعة الزاوية لجسم يتحرك حركةً دورانيةً عند لحظة معينة تساوي (5 rad/s)، وتسارعهُ الزاوي عند

اللحظة نفسها (3 rad/s²). أصف حركة هذا الجسم بأنه:

أ. يدورُ باتّجاه حركة عقارب الساعة بتسارع.

ب. يدور باتجاه حركة عقارب الساعة بتباطؤ.

ج. يدور بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة بت

د. يدور بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة ببطء.

٧. يدور إطار سيناريوهات اتجاه حركة عقارب الساعة حول محور دوران ثابت عمودي عليه ويمد في مركزه. أي

الجمل الآتية صحيحة في ما يتعلّق بحركة الإطار:

أ. تزداد السرعة الزاوية لأجزاء الإطار بالاقتراب من محور الدوران.

بـ. تزداد السرعة الزاوية لأجزاء الإطار بالابتعاد عن محور الدوران.

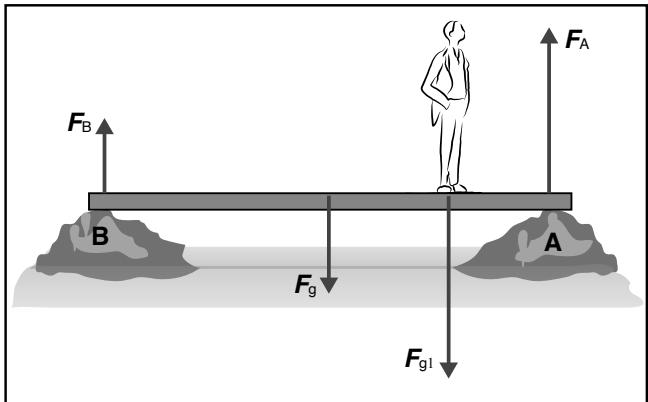
جـ. يكون لأجزاء الإطار جميعها السرعة الزاوية نفسها.

د. السرعة الزاوية لبعض أجزاء الإطار موجبة، ولأجزاء أخرى سالبة حسب بعدها عن محور

الدوران.

2- أحسب: لتدوير مقبض صبور الماء؛ أثُرتُ فيه بقوتين مقدار كُلّ منها (3.0 N) باتجاهين متعاكسين، وعموديًّا على طول المقبض. إذا علمتُ أن طول المقبض (8.0 cm)؛ فما مقدار عزم الازدواج المؤثر في مقبض الصبور.

3- أستخدم المتغيرات: في أثناء مسابقة يدور مُنزلج على الجليد حول نفسه بسرعة زاوية ابتدائية (ω). وفي نهاية العرض ضم المُنزلج يديه نحو جسمه فأصبح مقدار عزم قصورة الذاتي النهائي مساوًياً نصف مقدار عزم قصورة الذاتي الابتدائي. كم يُصبح مقدار سرعته الزاوية النهائية مقارنة بمقدار سرعته الزاوية الابتدائية بإهمال تأثير عزم قوة احتكاك الزلاجات مع الجليد؟ أفسّر إجابتي.



4- يوضح الشكل المجاور جسراً خشبيًّا منتظماً متمائلاً طوله (8.0 m)، وزنه (200 N)، يرتكز طرفيه على ضفتَي نهر. إذا وقف شخص وزنه (800 N) على بعد (2 m) من الطرف (A)، وكان اللوح مُتنَّا؛ أحسب مقدار ما يأتي:
أ. القوّة العموديّة المؤثرة في الطرف (A) من الجسر.
ب. القوّة العموديّة المؤثرة في الطرف (B) من الجسر.

تجربة استهلاكية

استقصاء العلاقة بين الجهد والتيار بين طرفي مقاومة

الخلفية العلمية:

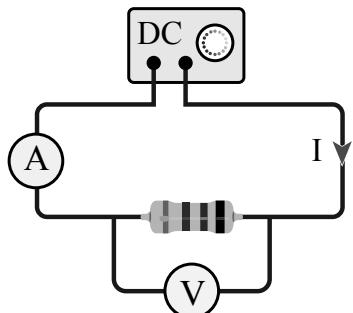
يسري التيار الكهربائي في موصل عندما يطبق فرق في الجهد الكهربائي بين طرفي هذا الموصل، حيث ينشأ داخل الموصل مجال كهربائي يعمل على نقل الشحنات الكهربائية بين طرفيه. تهدف التجربة إلى دراسة العلاقة بين التيار الناتج وفرق الجهد بين طرفي الموصل، ويعتمد مقدار التيار الكهربائي في الموصل على فرق الجهد بين طرفيه وعلى مقاومة الموصل، فكلما كانت المقاومة أقلّ زاد مقدار التيار الذي يسري في الموصل.

الأهداف:

- اكتساب مهارة رصد الملاحظات بدقة وتدوينها.
- استقصاء العلاقة بين فرق الجهد بين طرفي موصل والتيار الكهربائي الذي يسري فيه.
- ضبط المتغيرات عن طريق ثبيت درجة الحرارة؛ لدراسة أثر فرق الجهد في قيمة التيار.

المواد والأدوات:

مصدر طاقة منخفض الجهد (DC)، 3 مقاومات مختلفة، أميتر، فولتميتر، أسلاك توصيل.



إرشادات السلامة:

الحذر من لمس الوصلات الكهربائية غير المعزلة والأجزاء الساخنة في الدارة.

خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:

1. أصل الدارة الكهربائية كما في الشكل، بحيث يتصل طرفا المقاومة مع طرفي مصدر فرق الجهد، ويقيس الأميتر (A) التيار المار في المقاومة، بينما يقيس الفولتميتر (V) فرق الجهد بين طرفيها.
2. أضبط المتغيرات: أضبط جهد المصدر عند قيمة منخفضة (1 V)، وأشغله ثم أسجل قراءتي الأميتر والفولتميتر، وأدونهما في الجدول المخصص.
3. أقيس: أرفع جهد المصدر قليلاً، ثم أسجل قراءتي الأميتر والفولتميتر في الجدول، وأكرر ذلك ثلاث مرات، وفي كل مرة أرفع الجهد، أحرص على عدم زيادة قيمة الجهد عن قياس (6 V).
4. أكرر الخطوات الثلاث السابقة مرتين باستخدام مقاومة مختلفة في كل مرة، وأدون القياسات.



التحليل والاستنتاج:

١٠. أمثل قراءات الجدول بيانيًّا، بحيث يكون فرق الجهد على المحور الأفقي والتيار على المحور الرأسي.

| المقاومة 3 | المقاومة 2 | المقاومة 1 | | | |
|------------|------------|------------|--------|--------|--------|
| $I(A)$ | $V(V)$ | $I(A)$ | $V(V)$ | $I(A)$ | $V(V)$ |
| | | | | | 1 |
| | | | | | 2 |
| | | | | | 3 |

2. أستنتجُ مقدار المقاومة الكهربائية الذي يساوي مقلوب ميل منحنى العلاقة بين فرق الجهد والتيار للمقاومات الثلاث.

٣. أقارنُ بين قيم المقاومات، وأصف كلاً منها، إن كانت ثابتةً أو متغيرةً، وهل تتأثر قيمة أيٌّ منها بتغيير فرق الجهد بين طرفيها؟

٤. أتوقع: في حال استخدام مواد أخرى مختلفة؛ هل تسلك جميعها سلوك المقاومات من حيث النسبة بين فرق الجهد والتيار؟

استنتاج العوامل التي تعتمد عليها المقاومة الكهربائية لموصل

الخلفية العلمية:

مصدر الجهد: تقوم هذه التجربة على فكرة أساسية، هي تمرير تيار كهربائي معلوم في موصل، ثم قياس فرق الجهد بين طرفي الموصى. إن التوصيل بهذا الشكل قد يشكل بعض المخاطر؛ فالسلك الموصى يسمح بمرور تيار كهربائي كبير، مما يولّد حرارةً عاليةً في السلك، أو يفرغ البطارية بسرعة، لذلك عند التعامل مع مصدر فرق جهد، يلزم الابتداء بقيمة تساوي الصفر، ثم رفع الجهد قليلاً في كل خطوة. لا تستخدم تياراً يزيد على (3 A) في أي من خطوات التجربة.

أجهزة القياس: يجب الاهتمام بجهازي الأميتر والفولتيمتر، أو أي جهاز بديل يمكن أن يستخدم في التجربة، وذلك بالنظر إلى مؤشر الجهاز وانطباقه على صفر التدريج في حالة عدم سريان التيار الكهربائي. ثم اختيار تدريج مثل (10 A) في الأميتر عند البداية، والتحول إلى تدريج أكثر دقة مثل (2 A) إذا اقتضت الحاجة لذلك. ولا يمكن الاعتماد على أجهزة القياس التابعة لمصدر الطاقة؛ لأنها لا تعطي قيمة دقيقةً أحياناً، ولا يمكن معايرتها.

تتكون التجربة من ثلاثة أجزاء؛ سوف أتوصل في الجزء الأول إلى العلاقة بين مقاومة الموصى وطوله، وفي الجزء الثاني إلى العلاقة بين مقاومة الموصى ومساحة مقطعه، وفي الجزء الثالث إلى العلاقة بين مقاومة الموصى ونوع مادته. تقوم فكرة هذه التجربة على قانون أوم، حيث يُقاس كل من فرق الجهد بين طرفي السلك موضوع الدراسة والتيار الكهربائي الذي يسري فيه، ثم تُحسب مقاومة السلك باستخدام قانون أوم.

الأهداف:

- اكتساب مهارة قراءة القياسات وتدوينها بدقة.
- استنتاج تأثير زيادة طول الموصى في مقاومته الكهربائية.
- استنتاج تأثير زيادة مساحة مقطع الموصى في مقاومته الكهربائية.
- استنتاج تأثير نوع مادة الموصى في مقدار مقاومته الكهربائية.

المواد والأدوات:

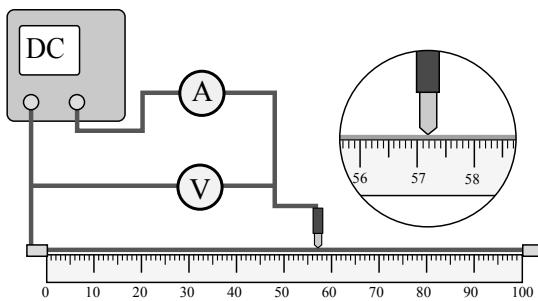
ميكرومتر، مسطرة مترية خشبية، أميتر ولوتيمتر، أسلاك توصيل، مصدر طاقة منخفض الجهد وقابل للضبط سلك نيکروم رفيع طوله (1 m)، ثلاثة أسلاك: نيکروم، وحديد، وتنيستن، طول كل منها (40 cm) وأقطارها متساوية.

إرشادات السلامة:

الحذر من لمس الوصلات الكهربائية غير المعزلة والعناصر الساخنة.



خطوات العمل: (الجزء 1)



- بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:
- أثبت سلك النيكروم من طرفه على المسطرة المترية الخشبية، بشكل مستقيم ومشدود بدءاً من الصفر.
 - أصل أحدقطبي مصدر الطاقة مع نقطة الصفر، والقطب الآخر مع الأميتر، وأضع في نهاية السلك المتصل بالأميتر مسمار توصيل مدبب. وأصل الفولتميتر على التوازي مع سلك النيكروم، كما في الشكل.
 - أشغل المصدر وأضبطه على (1 V)؛ حتى لا ترتفع درجة حرارة سلك النيكروم وتؤثر في القراءات.
 - لامس المسمار المدبب (طرف الأميتر الحرّ) مع سلك النيكروم على مسافة (20 cm) من الصفر.
 - أدون قراءات الأميتر والفولتميتر في الجدول المخصص للجزء الأول.
 - أغيّر موقع المسمار المدبب إلى المسافات (40, 60, 80 cm)، ثم أدون قيمة فرق الجهد والتيار.

(الجزء 2)

- أقيس قطرات الأسلام جميعها وأدونها، ثم أثبت سلك النيكروم الثاني (40 cm) على المسطرة بدل الأول.
- لامس المسمار المدبب إلى نهاية السلك، وأضبط فرق الجهد على (1 V) وأدون قيمة الجهد والتيار.

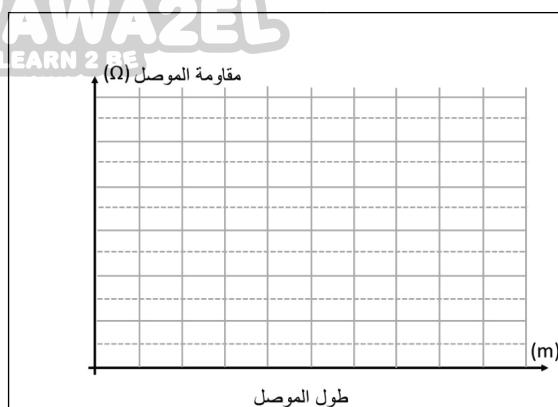
(الجزء 3)

- ضبط المتغيرات: أستخدم سلك الحديد (المماثل بالقياسات) مكان سلك النيكروم، ثم أكرر خطوات الجزء 2.
- أكرر الخطوة السابقة باستخدام سلك التنغستن (المماثل بالقياسات)، وأدون النتائج.

البيانات والملاحظات:

الجزء الأول من التجربة:

| المتغيرات المستقلة: الطول، مساحة المقطع، نوع المادة، مع تثبيت نوع المادة ومساحة المقطع. | | | |
|---|---------------|------------|----------------|
| المتغير التابع: المقاومة. | | | |
| المقاومة (Ω) | فرق الجهد (V) | التيار (A) | طول الموصل (m) |
| | | | 20 |
| | | | 40 |
| | | | 60 |
| | | | 80 |



أمثل بيانات الجدول في رسم بياني، بحيث يكون طول الموصىل على محور (x) و مقاومته على محور (y)، ثم ألاحظ مواصفات المنحنى البياني الناتج.

الجزء الثاني من التجربة:

المتغيرات المستقلة: الطول، مساحة المقطع، نوع المادة، تم تثبيت كُلّ من نوع المادة (نيكروم) و طول الموصىل عند (0.4 m). علىًّا أن نتيجة السلك الأول تؤخذ من الجدول الأول عند طول (0.4 m).

المتغير التابع: المقاومة.

| المقاومة (Ω) | فرق الجهد (V) | التيار (A) | مساحة المقطع (m^2) | القطر (m) |
|-----------------------|---------------|------------|------------------------|-----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

الجزء الثالث من التجربة:

المتغيرات المستقلة: الطول، مساحة المقطع، نوع المادة، تم تثبيت كُلّ من طول الموصىل عند (0.4 m)، و مساحة مقطعيه.

المتغير التابع: المقاومة.

| نوع مادة الموصىل | المقاومة (Ω) | فرق الجهد (V) | التيار (A) |
|------------------|-----------------------|---------------|------------|
| نيكروم | | | |
| حديد | | | |
| تنغستن | | | |



التحليل والاستنتاج:

1. **أستنتج:** معتمداً على بيانات الجدول الأول؛ ما العلاقة بين طول الموصل ومقاومته.

2. **أستنتج:** معتمداً على بيانات الجدول الثاني؛ ما العلاقة بين مساحة قطع الموصل ومقاومته.

3. أقارن بين مقاومة الأسانك المتماثلة في أطوالها ومساحة قطعها والمختلفة في المواد المصنوعة منها.

4. **أفسّر:** أتوصل إلى العوامل التي تعتمد عليها مقاومة الموصل، وأفسّرها.

- كيف تتغير مقاومة الموصل بزيادة طوله؟

تفسير العلاقة:

- كيف تتغير مقاومة الموصل مع زيادة مساحة قطعه؟

تفسير العلاقة:

- أفسّر سبب تغيير مقاومة الموصل من مادةٍ لأخرى؟

5. **أتوقع:** إذا تسبّب التيار الكهربائي في أيٍّ من المراحل في تسخين الموصل؛ كيف سيؤثر ذلك في النتائج؟

استقصاء قاعدتي توصيل المقاومات / توازي توازي

الخلفية العلمية:

عند توصيل مقاومتين أو أكثر معاً في دارة كهربائية بسيطة، بحيث يسري التيار نفسه من مقاومة إلى أخرى، ولا يوجد بين أي مقاومتين نقطة تفرع للتيار؛ فإن هذه الطريقة توصف بأسمها توصيل على التوازي، ويسري التيار نفسه في المقاومات جميعها، كما في الشكل (أ). أما فرق الجهد الكلي فيتوزع على المقاومات، بحيث يكون مجموع فروق الجهد الفرعية للمقاومات جميعها يساوي فرق جهد المصدر.

عند توصيل المقاومات على التوازي، كما في الشكل (ب)، يتوزع التيار الكلي للدارة على المقاومات، بحيث يكون مجموع التيارات الفرعية للمقاومات جميعها يساوي تيار الدارة الكلي. أما فرق الجهد فهو متساوٍ للمقاومات جميعها.

في هذه التجربة؛ سيجري توصيل ثلاث مقاومات معلومة، مرة على التوازي، وأخرى على التوازي بطريقة عملية، وقياس التيار الكلي والجهد الكلي، ثم استخراج قيمة المقاومة الكلية في الدارة. في المقابل سيجري تطبيق قواعد جمع المقاومات وإيجاد المقاومة المكافئة. ثم مقارنة القيمة المستخرجة من التجربة مع القيمة المحسوبة رياضياً.

الأهداف:

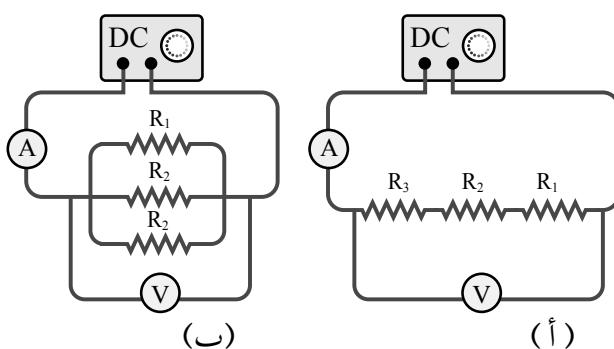
- اكتساب مهارة قراءة القياسات وتدوينها بدقة.
- إيجاد المقاومة المكافئة لعدد من المقاومات موصولة معاً على التوازي بطريقة عملية.
- إيجاد المقاومة المكافئة لعدد من المقاومات موصولة معاً على التوازي بطريقة عملية.
- مقارنة النتيجة العملية مع القيمة المحسوبة باستخدام قواعد توصيل المقاومات.

المواد والأدوات:

مصدر طاقة منخفض الجهد (DC)، مفتاح كهربائي، مجموعة مقاومات (Ω) (4,6,10,20,...)، أميتر وفولتميتر، أسلاك توصيل.

إرشادات السلامة:

الحذر من لمس الوصلات الكهربائية غير المعزلة، عدم إغلاق المفتاح مدة طويلة تسبب سخونة الأسلاك.





خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي، أنفذ الخطوات الآتية:

- أختار ثلات مقاومات مختلفة، قيمها معلومة وأرمز لأصغرها بالرمز (R_1) ، ثم تبعها (R_2) ، ثم (R_3) ، وأدون قيمها في جدول خاص.
- أصلل المقاومات الثلاث على التوالى مع مصدر الطاقة والمفتاح، وجهاز الأميتر، ثم أصلل جهاز الفولتميتر مع المقاومات الثلاث، كما في الشكل (أ).
- أغلق المفتاح مدة قصيرة، بحيث أتمكن من قراءة التيار والجهد في جهازي الأميتر والفولتميتر، وأدون القراءات في الجدول.
- أجد قيمة المقاومة المكافئة باستخدام قيم الجهد والتيار المقاسة في الخطوة (3)، ثم أطبق قانون أوم، بعد ذلك أحسب قيمة المقاومة المكافئة بتطبيق قاعدة التوصيل على التوالى، وأقارن النتيجتين.
- أعيد توصيل المقاومات الثلاث على التوازي، وأصلل جهازي الفولتميتر والأميتر كما في الشكل (ب)، ثم أكرر الخطوتين (3,4)، وأقارن النتائج الحسابية مع العملية.

البيانات والملاحظات:

الجزء الأول: التوصيل على التوالى

قيمة المقاومات الثلاث: $(R_3 = \dots)$, $(R_2 = \dots)$, $(R_1 = \dots)$

| المقاومة المكافئة (Ω) | قراءة الفولتميتر (V) | قراءة الأميتر (A) |
|--------------------------------|----------------------|-------------------|
| | | |

طريقة التوصيل على التوالى / المقاومة المكافئة (حسابياً) :

$$R_{eq} = R_1 + R_2 + R_3 = (\quad) + (\quad) + (\quad) = (\quad)$$

مقارنة القيمة المحسوبة للمقاومة المكافئة مع القيمة التجريبية: هل هما متساويان؟

الجزء الثاني: التوصيل على التوازي

قيمة المقاومات الثلاث: $(R_3 = \dots)$, $(R_2 = \dots)$, $(R_1 = \dots)$

| المقاومة المكافئة (Ω) | قراءة الفولتميتر (V) | قراءة الأميتر (A) |
|--------------------------------|----------------------|-------------------|
| | | |

تطبيق العلاقة:

$$\frac{1}{R_{eq}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3} = \frac{1}{(\quad)} + \frac{1}{(\quad)} + \frac{1}{(\quad)} = \frac{1}{(\quad)}$$

$$R_{eq} =$$

مقارنة القيمة المحسوبة للمقاومة المكافئة مع القيمة التجريبية: هل هما متساويان؟



التحليل والاستنتاج:

1. أقارنُ بين مقدار المقاومة المكافأة للمقاومات الثلاث التي توصلت إليها تجريبياً مع القيمة المحسوبة باستخدام العلاقة الرياضية، لـ^{كُلّ} من طرائق التوصيل؛ التوالي والتوازي.

أولاً: في التوصيل على التوالي:

..... وكانت القيمة التجريبية كان مجموع المقاومات الثلاث يساوي هل يوجد اختلاف بين القيمتين؟ ما سبب ذلك؟

ثانياً: في التوصيل على التوازي:

..... كانت المقاومة المكافأة تساوي: وكانت القيمة التجريبية هل يوجد اختلاف بين القيمتين؟ ما سبب ذلك؟

2. أستنتجُ: أتحققُ عملياً من قاعدي جمع المقاومات على التوالي وعلى التوازي.

هل جرى التحقق من قاعدة توصيل المقاومات على التوالي؟ هل جرى التتحقق من قاعدة توصيل المقاومات على التوازي؟

3. ما العلاقة بين الجهد الكلي (جهد المصدر) والجهد الفرعي لـ^{كُلّ} مقاومة في طرافي التوصيل؟
في التوصيل على التوالي؛ كانت العلاقة بين الجهد الكلي والجهود الفرعية للمقاومات:

في التوصيل على التوازي؛ كانت العلاقة بين الجهد الكلي والجهود الفرعية للمقاومات:



4. ما العلاقة بين التيار الكُلّي والتيار الفرعى لـكُلّ مقاومةٍ في طرقتي التوصيل؟
في التوصيل على التوالى؛ كانت العلاقة بين التيار الكُلّي والتيارات الفرعية للمقاومات:

.....

.....

في التوصيل على التوازي؛ كانت العلاقة بين التيار الكُلّي والتيارات الفرعية للمقاومات:

.....

.....

هل يمكن التأكد من الاستنتاجات بوضع جهاز أميتر وجهاز فولتميتر لقياس الجهد والتيار لـكُلّ مقاومة؟

.....

.....

أسئلة تفكير

١- تُعد ظاهرة البرق مثلاً على التيار الكهربائي في الطبيعة؛ فعند حدوث البرق تنتقل كمية من الطاقة من سحابة إلى أخرى، قد يصل مقدارها إلى ($J = 10^9 \text{ C}$) عبر فرق في الجهد الكهربائي مقداره ($V = 5 \times 10^7 \text{ V}$)، يجري هذا الانتقال خلال مدة زمنية تساوي ($t = 0.2 \text{ s}$) تقريباً.



معتمداً على هذه المعلومات؛ أقدر الكميات الآتية:

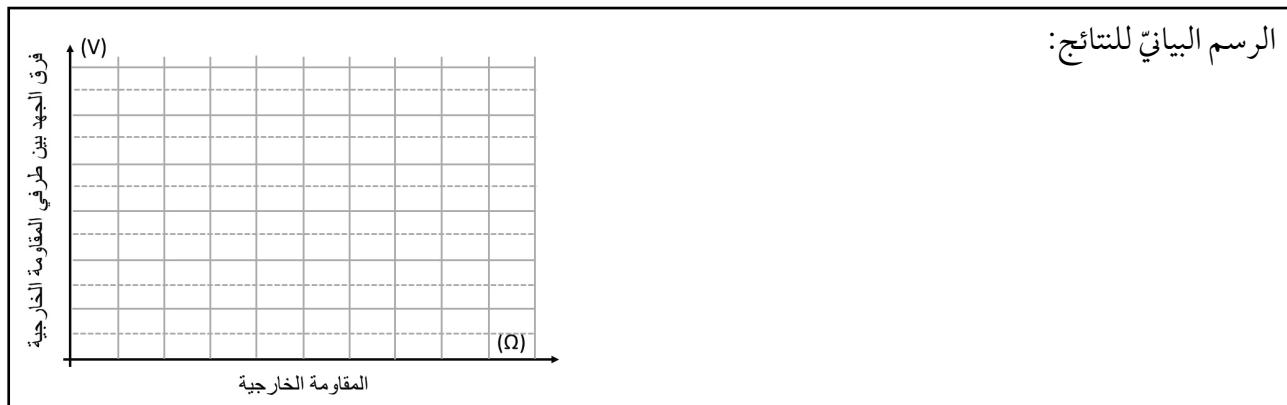
- كمية الشحنة الكهربائية الكلية التي تنتقل بين السحبتين.
- التيار الكهربائي الذي يسري في الهواء خلال البرق.
- القدرة الكهربائية.

| فرق الجهد (V) | المقاومة (Ω) | |
|---------------|-----------------------|---|
| 0.00 | 0 | 1 |
| 3.00 | 2 | 2 |
| 4.00 | 4 | 3 |
| 4.50 | 6 | 4 |
| 4.80 | 8 | 5 |
| 5.00 | 10 | 6 |
| 5.88 | 100 | 7 |
| 5.99 | 1000 | 8 |

٢- أجرت سعاد تجربة لاستقصاء المقاومة الداخلية لبطارية؛ فاستخدمت مقاومةً متغيرة ووصلتها مع البطارية، واستخدمت جهاز فولتميتر لقياس فرق الجهد بين طرفي البطارية، ونظمت النتائج في الجدول المجاور.

- أمثل نتائج المحاوالت ستة الأولى من التجربة بيانياً؛ المقاومة على محور (x) وفرق الجهد على محور (y).
- أستنتج من الجدول والرسم البياني مقدار المقاومة الداخلية للبطارية.

ج. أستنتاج مقدار القوة الدافعة الكهربائية للبطارية.



٣- عند توصيل طرفي موصل مع فرق جهد (V) كان التيار الكهربائي المارّ فيه (I)، وعند زيادة فرق الجهد بين طرفيه إلى ($2V$)، مع ثبات درجة حرارة الموصل، لوحظ زيادة التيار المارّ فيه إلى ($3I$) . ما الذي تستنتجه حول خصائص هذا الموصل؟

تجربة استهلاكية

استقصاء تأثير المجال المغناطيسي في شحنة كهربائية متحركة فيه

الخلفية العلمية:

تؤثر المجالات المغناطيسية في الشحنات الكهربائية المتحركة داخلها، فعندما تتحرك شحنة كهربائية داخل مجال مغناطيسي، سوف تتأثر بقوة مغناطيسية تؤدي إلى انحراف مسارها.

الشحنات المتحركة تتأثر بقوة مغناطيسية نتيجة حركتها داخل المجال باتجاهات محددة، ويعتمد مقدار القوة المغناطيسية على عوامل سيتم استقصاؤها في هذه التجربة. ويعدّ أنبوب الأشعة المهبطية تطبيقاً على هذه القوة فهو يحتوي على قطبين كهربائيين مصعد موجب ومهبط سالب، وعند تطبيق فرق كبير في الجهد بين القطبين، تنطلق الإلكترونات من المهبط إلى المصعد، لذلك تسمى أشعة مهبطية. وحتى تتحرك الإلكترونات بسهولة داخل الأنابيب ولا تصادم مع ذرات الهواء فقد تم تفريغه من الهواء، يستخدم هذا الأنابيب لدراسة خصائص الأشعة المهبطية، ومنها تأثيرها بالمجال المغناطيسي.

الأهداف:

- اكتساب مهارة رصد الملاحظات بدقة وتدوينها.
- استقصاء القوة المغناطيسية المؤثرة في شحنات كهربائية متحركة.

المواد والأدوات:

أنبوب أشعة مهبطية، مصدر طاقة عالي الجهد (DC)، أسلاك توصيل، مغناطيس قوي، قاعدة عازلة.



إرشادات السلامة:

الحذر عند التعامل مع مصدر الطاقة عالي الجهد.



خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:



1. أثبت أنبوب الأشعة المهبطية على القاعدة العازلة وأصل قطبيه مع قطبي مصدر الطاقة.
2. الاحظ: اختار جهد (500 V) تقريباً، وأشغل مصدر الطاقة، ثم أرفع الجهد حتى يبدأ الوميض بالظهور في الأنابيب.
3. الاحظ شكل مسار الأشعة المهبطية في الأنابيب وأدون ملاحظاتي.
4. أجرّب: أقرب المغناطيس بالتدريج من مسار الأشعة المهبطية في الأنابيب؛ مع الحذر من الاقتراب من قطبي الأنابيب، ثم الاحظ ما يحدث لمسار الأشعة، وأدون ملاحظاتي.
5. أعكس قطبي المغناطيس وأكرر الخطوة (4)، وألاحظ ما يحدث لمسار الأشعة، وأدون ملاحظاتي.



البيانات واللاحظات:

أصفُ مسار الأشعة المبطرة في غياب تأثير المغناطيس:

أصفُ ما حدث لمسار الأشعة المهمطة عند تقيب المغناطيس، منه:

ما إذا حدث لمسار الأشعة المهبطية بعد إبعاد المغناطيس عن الأنبوبي؟

كيف انحرف مسار الأشعة المهبطية عند تقريب المغناطيس مرّة أخرى مع تبديل موضع الأقطاب بالنسبة للمرة الأولى؟

التحليل والاستنتاج:

1. أصنف مسار الأشعة المهبطية في المرحلة الأولى من التجربة، وأوضح سبب ظهوره.
 2. أفسّر أهمية أن يكون ضغط الهواء منخفضاً داخل أنبوب الأشعة المهبطية.
 3. أحـلـلـ الـبـيـانـاتـ وـأـفـسـرـهـاـ:ـ أـبـيـنـ مـاـ حـدـثـ لـمـسـارـ الـأـشـعـةـ الـمـهـبـطـيـةـ عـنـ تـقـرـيـبـ الـمـغـناـطـيـسـ مـنـهـاـ،ـ وـأـفـسـرـ سـبـبـ ذـلـكـ،ـ ثـمـ أـقـارـنـ النـتـيـجـةـ بـمـاـ يـحـدـثـ عـنـ تـغـيـيرـ قـطـبـ الـمـغـناـطـيـسـ.
 4. أـسـتـنـتـجـ:ـ اـتـجـاهـ الـقـوـةـ الـمـغـناـطـيـسـيـةـ الـمـؤـثـرـةـ فـيـ الشـحـنـاتـ الـمـتـحـرـكـةـ دـاخـلـ مـجـالـ مـغـناـطـيـسـيـّـ،ـ وـاتـجـاهـ الـمـجـالـ الـمـغـناـطـيـسـيـّـ،ـ مـعـتمـداـ عـلـىـ الـمـلـاحـظـاتـ.

التجربة 1

استقصاء القوة المغناطيسية المؤثرة في موصى يحمل تياراً كهربائياً

الخلفية العلمية:

القوّة المغناطيسية: تؤثّر المجالات المغناطيسية في الشحنات الكهربائية المتحركة داخلها، فعندما يسري تيارٌ كهربائيٌّ في موصىٍ موضوعٍ داخل مجالٍ مغناطيسيٍّ؛ فإنَّ هذا التيار يتكون من مجموعة الشحنات الكهربائية عندما تتحرك داخل الموصى، والتي سوف تتأثّر كلَّ شحنة منها بقوّةٍ مغناطيسية. وتشكّل محصلة القوى المغناطيسية المؤثرة في هذه الشحنات قوّةً واحدةً تؤثّر في الموصى.

قياس القوّة المغناطيسية باستخدام الميزان: تقوم فكرة هذه التجربة على استخدام ميزانٍ حساسٍ لقياس القوّة المغناطيسية المؤثرة في موصىٍ يحمل تياراً كهربائياً، وهذا الموصى موضوعٍ داخل مجالٍ مغناطيسيٍّ، وتوضع قاعدةٌ فولاذيةٌ ومحاطةٌ مثبتةٌ عليها فوق الميزان؛ فتظهر قراءة الميزان لتشير إلى وزن هذه الأدوات، بعد ذلك يجري ضبط الميزان على الصفر، كي يكون جاهزاً لقياس أيّ وزنٍ إضافيٍ فقط.

الفعل وردُّ الفعل: عند تشغيل مصدر الطاقة، وضبط الجهد على قيمة مناسبة، وسريان تيارٍ كهربائيٍّ في الموصى يكفي لانتاج قوّةٍ مغناطيسيةٍ تؤثّر فيه من قبل المجال المغناطيسيٍّ؛ فإنَّ الموصى يؤثّر بقوّةٍ ردّ فعلٍ في المغناط والقاعدة الفولاذيةٍ تعاكس في الاتجاه القوّة المغناطيسية المؤثرة في الموصى وتساويها في المقدار، فتظهر قراءةٌ جديدةٌ على شاشة الميزان تساوي في مقدارها القوّة المغناطيسية.

الأهداف:

- اكتساب مهارة قراءة القياسات وتدوينها بدقة.
- استنتاج العلاقة بين التيار المار في موصىٍ موضوعٍ في مجالٍ مغناطيسيٍّ والقوّة المغناطيسية المؤثرة فيه.
- التحكُّم في المتغيرات من حيث ضبط قيم بعضها؛ لدراسة أثر تغيير قيم بعضها الآخر.

المواد والأدوات:

مغانطٌ لوحيَّةٌ صغيرةٌ عدد (4)، حمالةٌ فلزيةٌ للمغانط، سلكٌ نحاسيٌّ سميكٌ قطره (3 mm) وطوله (35 cm) تقريباً، حاملان فلزيان، أميتر، مصدر طاقةٍ مُنخفض الجهد وقابل للضبط، أسلاكٌ توصيل، ميزان رقميٌّ.

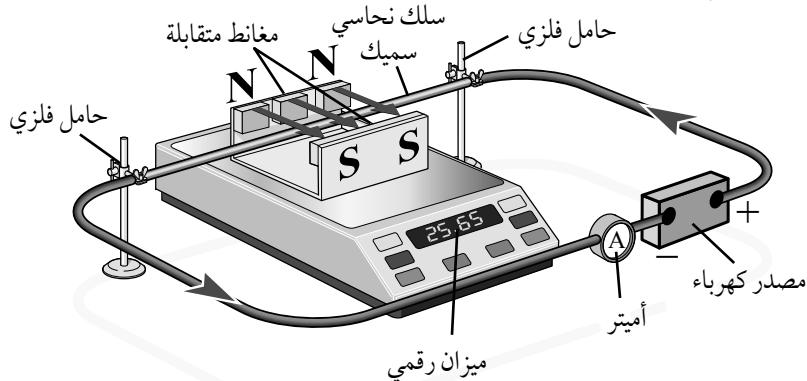
إرشادات السلامة:

الحذر عند التعامل مع مصدر الطاقة الكهربائيٍّ.

خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:

- أثبتت مغناطيسين على الطرف الأيمن للحملة الفولاذية من الداخل، ومغناطيسين على الطرف الأيسر من الداخل، بحيث تولد المagnet الأربعة مجالاً مغناطيسيّاً متزناً (تقريباً) باتجاهٍ أفقيٍ؛ كما يبيّن الشكل.
- أضيّط الميزان الرقمي بوضعٍ أفقيٍ؛ ثم أضع الحمالة الفولاذية فوقه والمagnet، وأضبط قراءته على الصفر.



- أثبتت السلك النحاسي السميك على الحاملين الفلزيين جيداً؛ لمنع أي حركة له، وأجعله يمتد فوق الميزان داخل المجال المغناطيسي باتجاه عموديٍّ عليه دون أن يلامس الميزان.
- الاحظ: أصل الدارة الكهربائية كما في الشكل؛ ثم أرفع جهد المصدر وأراقب السلك النحاسي.
- أضيّط المتغيرات: المجال المغناطيسي، وطول السلك السميك الواقع داخل المجال المغناطيسي، والزاوية بين المجال والسلك؛ وأغيّر في التيار الكهربائي عن طريق تغيير الجهد.
- أقيس التيار الكهربائي عند قيمة محددة؛ عندما يظهر تغيير على قراءة الميزان الرقمي.
- الاحظ: أكرر الخطوة (6) برفع الجهد ثلاث مراتٍ أخرى، وألاحظ قراءة الأميتر والميزان في كل مرة. ثم أدون القراءات في جدولٍ مناسب.

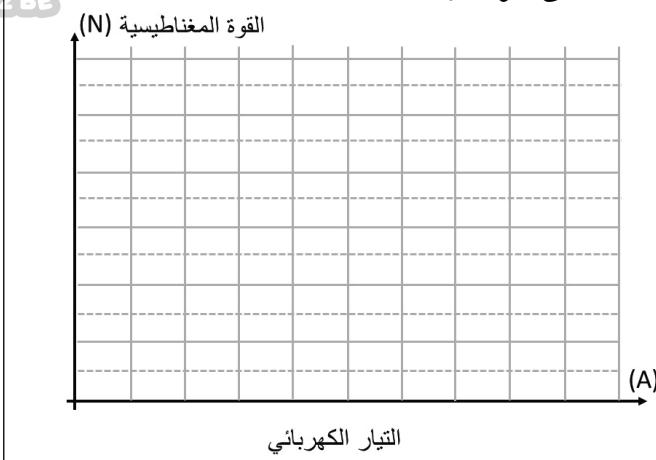
البيانات والملاحظات:

أحوّل قراءة الميزان كلّ مرة من (g) إلى (kg)، ثم إلى قوة بوحدة (N) بضربها في (9.8 m/s^2).

| المحاولة | الجهد (V) | التيار (A) | قراءة الميزان (g) | القوة المغناطيسية (N) |
|----------|-----------|------------|-------------------|-----------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |



العلاقة البيانية بين التيار على محور (x) والقوة المغناطيسية على محور (y).



التحليل والاستنتاج:



1. أستنتج اتجاه القوة المغناطيسية التي أثر بها المجال في السلك النحاسي، واتجاه قوة رد الفعل التي أثر بها السلك في المغناط والمقدمة الفولاذية، معتمداً على التغيير في قراءة الميزان.
اتجاه القوة (رد الفعل من الموصل على المغناط) التي تؤثر في الميزان هو:

اتجاه قوة الفعل التي تؤثر بها المغناط في الموصل هو:

2. أقارن: اتجاه القوة الذي استنتجته مع الاتجاه الذي يمكن التوصل إليه بتطبيق قاعدة اليد اليمنى.
اتجاه القوة المغناطيسية التي يؤثر بها المجال في الموصل بتطبيق قاعدة اليد اليمنى هو:

3. أحلل البيانات وأفسرها: أمثل البيانات المدونة في الجدول بعلاقةٍ بيانيّةٍ بين التيار والقوة المغناطيسية.

4. أستنتج العلاقة بين التيار والقوة، ثم أجد ميل المُنْحَنِي، وأحدّد القيمة التي يمثّلها في العلاقة الرياضية:

$$F_B = IBL$$

ميل منحنى العلاقة من الشكل:

$$\text{slope} = \frac{\Delta F}{\Delta I} = \frac{F_2 - F_1}{I_2 - I_1} = \dots$$

ما الكميّات التي يمثّلها ميل منحنى العلاقة بين القوة المغناطيسية والتيار؟

التجربة 2

استقصاء القوة المغناطيسية التي يؤثّر بها موصل مستقيم يحمل تياراً في موصل آخر موازٍ له ويحمل تياراً كهربائياً

الخلفية العلمية:

تؤثّر المجالات المغناطيسية في الشحنات الكهربائية المتحركة داخلها، فعندما يسري تيار كهربائي في موصل موضوع داخل مجال مغناطيسي؛ فإنّ هذا التيار يتكون من مجموعة الشحنات الكهربائية التي تحرك داخل الموصل، والتي سوف تتأثّر كلّ شحنة منها بقوى مغناطيسية. وتشكّل محصلة القوى المغناطيسية المؤثّرة في هذه الشحنات قوّة واحدة تؤثّر في الموصل.

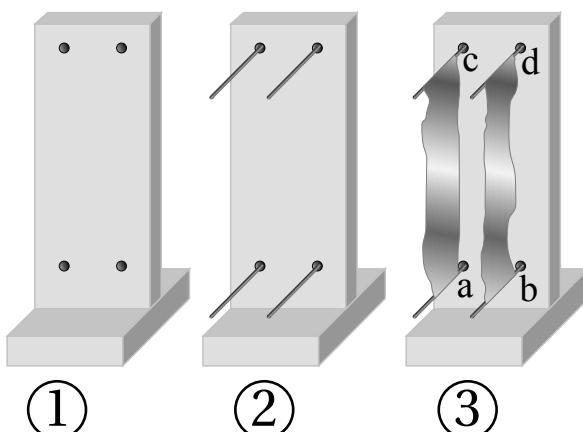
عندما يوضع موصل يحمل تياراً كهربائياً داخل المجال المغناطيسي لموصل آخر يحمل تياراً كهربائياً، فإنه يتأثر منه بقوة مغناطيسية، ويظهر تأثيراً مماثلاً في الموصل الآخر، فتكون القوتان على شكل زوجي فعل وردّ فعل.

الأهداف:

- اكتساب مهارة رصد الملاحظات بدقة وتدوينها.
- استقصاء القوة المغناطيسية المتبادلة بين موصلين يحملان تيارين كهربائيين.
- التوصل إلى علاقة وصفية بين القوة المغناطيسية ومقدار التيار الكهربائي في كل موصل.
- استنتاج نوع القوة إن كانت تجاذبًا أم تنافرًا، اعتمادًا على اتجاه التيارين.

المواد والأدوات:

مصدر طاقة كهربائية (DC) منخفض الجهد، أسلاك توسيع، مقاومة متغيرة، ورق الألمنيوم، أسلاك نحاسية سميكة، قطعتا خشب أبعادهما $(8 \times 7 \times 2 \text{ cm}^3)$ ، $(18 \times 7 \times 2 \text{ cm}^3)$ ، أميتر، مثقب.



إرشادات السلامة:

الحذر عند التعامل مع مصدر الطاقة الكهربائية والتوصيلات.

خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أُنفذ الخطوات الآتية:

1. أثبتت قطعتي الخشب معاً؛ كما في الشكل (1)، وأنقذت القطعة الكبيرة أربع ثقوب رفيعة.
2. أثبتت أربعة أسلاك نحاسية سميكة في الثقوب الأربع كما في الشكل (2)، ثمّ أقصى شريطتين من ورق الألمنيوم بطول 18 cm وعرض 4 cm ، وأثبتت طرفيهما على الأسلاك النحاسية بشنّتها حول الأسلاك.



3. أصل النقطتين a , b معًا مع القطب الموجب للمصدر عن طريق المقاومة المُتغيّرة، وأصل النقطتين c , d معًا مع القطب السالب للمصدر.

4. الاحظ: أشغل مصدر الطاقة على تيار منخفض مدة زمنية قصيرة، وأراقب ما يحدث لشريطي الألمنيوم.

5. أضيّط المُتغيّرات: أكرر الخطوة (4) مرتين إضافيتين؛ بخفض قيمة المقاومة المُتغيّرة، لزيادة التيار في كل مرة ومراقبة ما يحدث للشريطين، ثم أدون ملاحظاتي.

6. أعيد توصيل شريطي الألمنيوم، فأصل النقطة a مع القطب الموجب للمصدر عن طريق المقاومة المُتغيّرة، وأصل النقطة b مع القطب السالب للمصدر، وأصل النقطتين c و d معًا، ثم أكرر الخطوتين (4,5).

البيانات والملاحظات:

أصف ما حدث للشريطين عندما كان التياران فيها بالاتجاه نفسه:

استنتج اتجاه القوة المؤثرة في كل شريط:

أصف ما حدث للشريطين عندما كان التياران فيها باتجاهين متعاكسيين:

استنتاج اتجاه القوة المؤثرة في كل شريط:

استنتاج أثر زيادة التيار الكهربائي في الشريطين في مقدار القوة المغناطيسية المتبادلة بينهما:

التحليل والاستنتاج:

1. أحدد اتجاه التيار في كل شريط ألمنيوم بناءً على طريقة التوصيل.

اتجاه التيار في طريقة التوصيل الأولى:

اتجاه التيار في طريقة التوصيل الثانية:

2. أستنتج اتجاه القوة المغناطيسية التي أثّر بها كل من الشريطين في الشريط الآخر.

نوع القوة في طريقة التوصيل الأولى (تنافر أم تجاذب)?

نوع القوة في طريقة التوصيل الثانية (تنافر أم تجاذب)?

3. أقارن اتجاه القوة الذي استنتجته من التجربة مع الاتجاه الذي أتوصل إليه بتطبيق قاعدة اليد اليمنى.

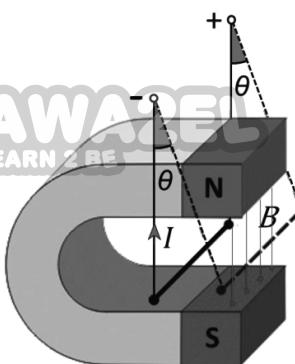
هل يوجد اختلاف في تحديد اتجاه القوة بين الطريقتين (العملية والنظرية)?

4. أستنتج علاقةً بين اتجاه التيار في كل من الشريطين ونوع القوة المتبادلة بينهما؛ تجاذب أم تنافر. ثم أبينُ أثر مقدار

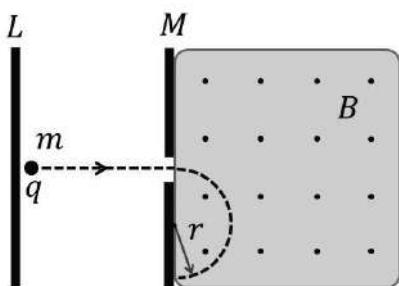
التيار في مقدار القوة بين الشريطين.

أسئلة تفكير

- 1- سلك طوله (5 cm) وكتلته (50 g)، معلق بين قطبي مغناطيسي (مجاله منتظم) بواسطة سلكين رفيعين مهملة الكتلة، كما في الشكل، عندما يسري فيه تيار كهربائي (10 A) ينحرف عن العمودي بزاوية ($\theta = 14^\circ$). ما مقدار المجال المغناطيسي؟

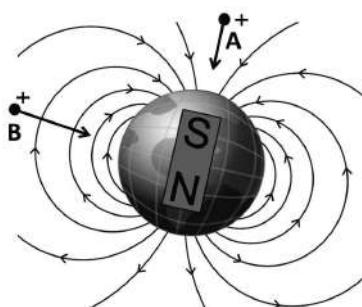


- 2- في تجربة باستخدام مطيف الكتلة؛ أدخل جسم مشحون مجالاً كهربائياً منتظاماً في الحيز بين الصفيحتين (L) و (M)، فتسارع حتى أصبحت سرعته النهائية ($5.9 \times 10^7 \text{ m/s}$)، عندما وصل عند الصفيحة (M)، ثم سمح للجسم بدخول مجال مغناطيسي منتظم مقداره (16 T)، واتجاهه خارج من الصفحة (نحو الناظر) وعمودي عليه، كما في الشكل. فاتّخذ الجسم مساراً دائرياً نصف قطره (10 cm).



أجيب بما يأتي:

- ما نوع الشحنة الكهربائية التي يحملها الجسم؟
- ما اتجاه المجال الكهربائي الذي استخدم لتسريع الجسم؟
- ما مقدار تسارع الجسم داخل المجال المغناطيسي؟
- ما مقدار نسبة شحنة الجسم إلى كتلته؟



- 3- لوحظ أن الجسيمات المشحونة القادمة من الفضاء الخارجي والتي تُعرف بالأشعة الكونية تضرب الأرض من جهتي القطبين، كالجسيم (A) في الشكل، بينما الجسيمات القادمة من محيط خط الاستواء، مثل الجسيم (B) لا تصل إلى الأرض. كيف أفسّر ذلك اعتماداً على معرفتي بخصائص المجال المغناطيسي للأرض.



Collins

