

# دوسية النيرد في الفيزياء

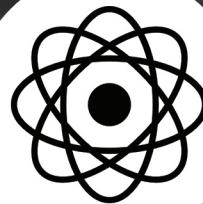
## الوحدة الثانية : الحركة

# 2020

المنهاج الجديد

**10**

# الفصل الدراسي الأول



إعداد وتنسيق

## عز الدين أبو رمان

معاذ أمجد أبو يحيى

**شرح الماده بشكل سبط وواضح مدعوم بأمثلة وأسئلة شاملة للمادة**

## حلول أسئلة التمارين المختلفة وأسئلة الدروس وأسئلة الوحدة

الأستاذ معاذ أمجد أبو يحيى

0795360003

الأستاذ عز الدين أبو رمان

0787046781



فيزياء الصف العاشر - المنهاج الأردني الجديد 2020

## من نحن

### تلاخيص منهاج أردني - سؤال وجواب

- أول وأكبر منصة تلاخيص مطبوعة بشكل إلكتروني ومجانية.
- تعنى المنصة بتوفير مختلف المواد الدراسية بشكل مميز و المناسب للطلاب و تهتم بتوفير كل ما يخص العملية التعليمية للمنهاج الأردني فقط.
- تأسست المنصة على يد مجموعة من المعلمين والمتطوعين في عام ٢٠١٨ وهي للإنفاع الشخصي من قبل الطلاب أو المعلمين.
- لمنصة تلاخيص فقط حق النشر على شبكة الإنترنـت وموقع التواصل سواء ملفاتها المـصورة PDF أو صور تلك المـلفات ويسـمح بـمشاركةـها أو نـشرها من المـواقع الأخرى بشـرط حـفظ حقوق الملكـية لـالمـلخصـات من اسم المـعلم وـشعارـ الفريق.

ادارة منصة فريق تلاخيص

## يمكنكم التواصل معنا من خلال



تلاخيص منهاج أردني - سؤال وجواب



talakheesjo@gmail.com



المنسق الإعلامي أ. معاذ أمجد أبو يحيى 0795360003



## مقدمة الدوسيّة

الحمد لله رب العالمين ، والصلوة والسلام على خير معلم الناس الخير نبينا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين ، أما بعد :

تأتي هذه الدوسيّة خدمة لأحبتنا الطلبة والمهتمين بدراسة ومراجعة مادة الفيزياء الجديد للصف العاشر سواء من المعلمين أو الأهالي ، وهي مصدر دراسي لتبسيط الكتاب المدرسي فدائماً يبقى الكتاب هو المصدر الأول للدراسة.

في هذه الدوسيّة قمنا بترتيب طرح المواضيع والمحتوى والأفكار وقمنا بإضافة ملاحظات وشروحات لأساليب حل الأسئلة وطريقة التعامل معها ورسومات وتصاميم توضيحية مُرفق معها حل أسئلة الدراسات وأسئلة الوحدة وأسئلة فكر والواجبات الواردة في الكتاب المدرسي.

نسأل الله للجميع العلم النافع والعمل الصالح والتوفيق والسداد والإخلاص والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

**أ.معاذ أبو يحيى ، أ.عز الدين أبو رمان**

## محتويات الدوسيّة

### الوحدة الثانية : الحركة

3 .....	الدرس الأول : الحركة في بعد واحد
26 .....	حلول أسئلة الدرس الأول
28 .....	الدرس الثاني : الحركة في بعدين
42 .....	حلول أسئلة الدرس الثاني
45 .....	حلول أسئلة مراجعة الوحدة الثانية

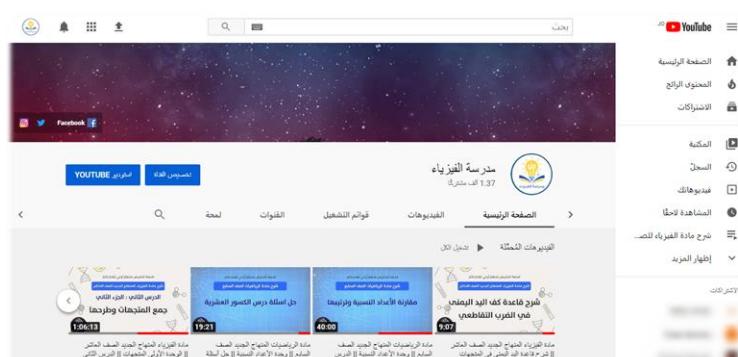
## تابعونا على مجموعتنا على الفيس بوك:

تجدون فيها كل ما يخص المادة من أوراق عمل وامتحانات وشروحات



## تابعونا على قناتنا على اليوتيوب :

تجدون فيها شرح جميع دروس المادة وحل أسئلة المادة



## تابعونا على منصة تلخيص منهاج أردني على الفيس بوك:

تجدون فيها تلخيص وشروحات المواد الدراسية لمختلف الصفوف



## الوحدة الثانية: الحركة

### الدرس الأول : الحركة في بعد واحد

**تصنف أشكال الحركة ضمن ثلاثة مجالات رئيسية :**

**(1) الحركة في بعد واحد      (2) الحركة في بعدين      (3) الحركة في ثلاثة أبعاد**



**الحركة في بعد واحد** تعني أن الجسم يتحرك في خط مستقيم بشكل أفقى على محور (x) أو بشكل عمودي أو رأسى على محور (y).

#### ■ الإطار المرجعي للحركة :

عند تحديد موقع جسم لوصف حالته الحركية فأنا نعتمد على جسم آخر قربه أو على نظام إحداثيات متعامدة ونقطة إسناد محددة.  
موضوع دراستنا في هذا الدرس فقط الحركة في بعد واحد

#### ■ الموضع والإزاحة :



• التعبير عن موقع الكرة في الشكل الآتي بالنسبة إلى نقطة الإسناد ( $x=0$ ) :  
إلا إذا طلب العكس..

- التعبير عن موقع الكرة على يمين نقطة الإسناد ( $x=0$ ) موجبة.
- التعبير عن موقع الكرة على يسار نقطة الإسناد تكون ( $x$ ) سالبة.

• يمكن وصف حركة الكرة في الشكل باستخدام مفهوم :

**الإزاحة**  
كمية متوجهة  
**المسافة**  
كمية قياسية

- الإزاحة في الشكل فوق : الفرق بين متجه موقع الكرة النهائي ( $\mathbf{x}_2$ ) ومتوجه موقعها الابتدائي ( $\mathbf{x}_1$ ). ويمكن التعبير عنها من خلال القانون الآتي :

$$\Delta \mathbf{x} = \mathbf{x}_2 - \mathbf{x}_1$$

← في المرحلة الأولى انتقلت الكرة من الموقع (2 =  $\mathbf{x}_1$ ) إلى الموقع (5 =  $\mathbf{x}_2$ ) لذا تكون إزاحة الكرة في المرحلة الأولى :

$$(\Delta \mathbf{x})_1 = \mathbf{x}_2 - \mathbf{x}_1 = 5 - 2 = +3 \text{ m}$$

إشارة الإزاحة الموجبة تدل على أن الكرة تحركت في اتجاه محور (x) الموجب.

← في المرحلة الثانية انتقلت الكرة من الموقع (5 =  $\mathbf{x}_1$ ) إلى الموقع (-4 =  $\mathbf{x}_2$ ) لذا تكون إزاحة الكرة في المرحلة الأولى :

$$(\Delta \mathbf{x})_2 = \mathbf{x}_2 - \mathbf{x}_1 = -4 - 5 = -9 \text{ m}$$

إشارة الإزاحة السالبة تدل على أن الكرة تحركت في اتجاه محور (x) السالب.

- يمكن حساب الإزاحة الكلية للكرة في المرحلتين الأولى والثانية من خلال حاصل جمع الإزاحتين للمرحلة الأولى والثانية :

$$(\Delta \mathbf{x}) = (\Delta \mathbf{x})_1 + (\Delta \mathbf{x})_2 = (+3) + (-9) = -6 \text{ m}$$

- أو يمكن حساب الإزاحة الكلية للكرة في المرحلتين الأولى والثانية مباشرةً من خلال إيجاد الفرق بين موقعي الكرة الابتدائي والنهائي كما يأتي :

$$(\Delta \mathbf{x}) = \mathbf{x}_2 - \mathbf{x}_1 = (-4) - (+2) = -6 \text{ m}$$

- المسافة : كمية قياسية قيمتها تساوي طول المسار الفعلي الذي اتبעהه الجسم ويرمز إليها بالرمز (s) ويمكن التعبير عنها من خلال القانون الآتي :

$$s = s_1 + s_2$$

المسافة الكلية التي قطعتها الكرة (s) هي المسافة التي قطعتها الكرة في المرحلة الأولى . ( $s_1 = 3 \text{ m}$ ) مضافًا إليها المسافة التي قطعتها الكرة في المرحلة الثانية ( $s_2 = 9 \text{ m}$ )

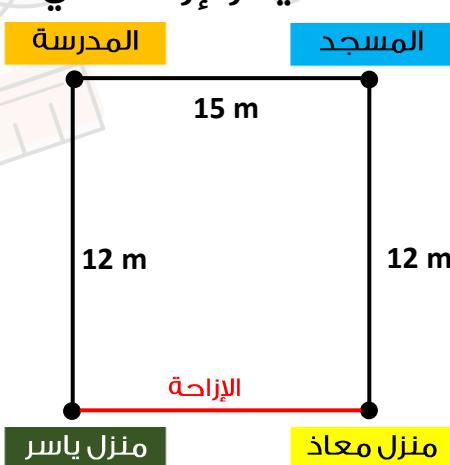
$$s = s_1 + s_2 = 3 + 9 = 12 \text{ m}$$

المسافة كمية قياسية	الإزاحة كمية متوجهة
تعتمد المسافة على طول المسار الفعلي للجسم.	تعتمد الإزاحة على موقعي الجسم الابتدائي والنهائي.
المسافة تكون موجبة دائمًا.	الإزاحة موجبة (تشير إلى اتجاه اليمين والأعلى بالنسبة إلى نقطة الإسناد). الإزاحة سالبة (تشير إلى اليسار والأسفل بالنسبة إلى نقطة الإسناد).

**سؤال** فيم تختلف المسافة التي قطعتها الكرة عن الإزاحة التي أحدثتها الكرة في هذه الحركة ؟ وأيهما أكبر المسافة أم مقدار الإزاحة ؟

المسافة طول المسار الفعلي المقطوع بين نقطة البداية والنهاية وهي كمية قياسية بينما الإزاحة هي الخط المستقيم الذي يصل بين نقطة البداية ونقطة النهاية وهي كمية متجهة دائمًا المسافة أكبر من أو تساوي الإزاحة..

**سؤال** ببدأ معاذ الحركة من منزله باتجاه المسجد نحو الشمال فقطع مسافة (12 m) ثم تحرك نحو الغرب باتجاه المدرسة فقطع مسافة (15 m) ، ثم تحرك نحو منزل صديقه ياسر باتجاه الجنوب فقطع مسافة (12 m) ، كم تبلغ المسافة الكلية والإزاحة التي قطعها معاذ للوصول لمنزل صديقه ؟



$$S = S_1 + S_2 + S_3 = 12 + 15 + 12 = 39 \text{ m}$$

المسافة الكلية المقطوعة = 39 m

الإزاحة هي خط مستقيم يصل بين البداية والنهاية.  
الإزاحة = -15 m ، وضعنا سالب لأن حركة معاذ نحو الغرب ..

**سؤال** فكر متى تتساوى المسافة مع مقدار الإزاحة ؟

عندما تكون حركة الجسم بخط مستقيم من نقطة البداية نحو نقطة النهاية.

**تدريب** " العدو الصهيوني" هارب من "مقاوم فلسطيني" باتجاه الشمال وبعد أن قطع مسافة (8 km) وصل المركز الأمني فأمسك به المقاوم الفلسطيني وقام بطعنه ولاد المقاوم بالفرار باتجاه الشرق فقطع مسافة (7 km) إلى أن وصل إلى بر الأمان..

1) كم تبلغ المسافة الكلية والإزاحة التي قطعها "المقاوم الفلسطيني" ؟

2) كم تبلغ المسافة الكلية والإزاحة التي قطعها "العدو الصهيوني" مع العلم بأنه فقد حياته عند موقع المركز الأمني بسبب الطعنة ؟

## السرعة

**السرعة القياسية**: مقدار معدل تغير المسافة المقطوعة بالنسبة للزمن.  
أو المسافة التي يقطعها الجسم في زمن معين بغض النظر عن اتجاه حركته.

**السرعة المتجهة**: معدل تغير الإزاحة المقطوعة بالنسبة للزمن.

سنأتي الآن إضافة عدة مفاهيم للسرعة كالسرعة المتوسطة واللحظية ..

## السرعة المتوسطة

■ من أهم مظاهر وصف حركة جسم ما السرعة التي يتحرك بها.

**(1) السرعة القياسية المتوسطة**: ( $\bar{V}_s$ )

◀ السرعة القياسية المتوسطة تحسب من خلال قسمة المسافة الكلية التي يقطعها الجسم (المسافة) (S) على الزمن الكلي للحركة ( $\Delta t$ ).

$$\bar{V}_s = \frac{S}{\Delta t}$$

◀ تفاصس بوحدة (m/t)، وليس لها اتجاه لأن المسافة والزمن ليس لهما اتجاه.

**(2) السرعة المتجهة المتوسطة**: ( $\bar{V}$ )

◀ السرعة المتجهة المتوسطة تحسب من خلال قسمة الإزاحة الكلية للجسم (الإزاحة) ( $\Delta x$ ) على الزمن الكلي للحركة ( $\Delta t$ ).

$$\bar{V} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$$

◀ تفاصس بوحدة (m/t)، ولها اتجاه لأن الإزاحة لها اتجاه.

◀ اتجاه السرعة المتجهة يكون باتجاه الإزاحة.

الزمن  $\rightarrow t$  ، الإزاحة  $\rightarrow x$  ، المسافة المقطوعة  $\rightarrow S$

**سؤال** | قطع فراس بدراجته مسافة (645 m) خلال مدة زمنية مقدارها (86 s). جد السرعة القياسية المتوسطة.

$$\bar{V}_s = \frac{S}{\Delta t} = \frac{645}{86} = 7.5 \text{ m/s}$$

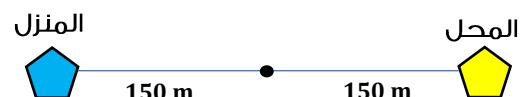
**سؤال** قطع عز الدين بسيارته إزاحة مقدارها (500 m) نحو الجنوب خلال مدة زمنية مقدارها (100 s). جد السرعة المتجهة المتوسطة.

$$\bar{V} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{-500}{100} = -5 \text{ m/s}$$

نحو الجنوب,

**سؤال** افرض إنك ذهبت من منزلك لشراء بعض الحاجات من محل تجاري يقع إلى الشرق من منزلك وعلى بعد (300 m) وبعد أن قطعت نصف المسافة (150 m) تذكرت أنك لم تحضر نقوداً معك ، فعدت أدراجك إلى المنزل لتحضر النقود ثم تابعت مسيرك إلى المحل التجاري وقد استغرقت منك الرحلة كاملة مدة عشر دقائق ، احسب متوسط سرعتك القياسية والمتجهة.

$$\bar{V}_s = \frac{s}{\Delta t} = \frac{150+150+300}{10 \times 60} = \frac{600}{600} = 1 \text{ m/s}$$



$$\bar{V} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{300}{10 \times 60} = \frac{300}{600} = 0.5 \text{ m/s}$$

باتجاه الشرق,

**تدريب** تتحرك سيارة نحو الشرق بسرعة (15 km/h) ، كم استغرقت السيارة من الزمن بالثواني لقطع إزاحة مقدارها (1.5 km) ؟

## السرعة المتجهة اللحظية

### السرعة المتجهة اللحظية : (v)

سرعة الجسم عند لحظة معينة مع تحديد اتجاه حركة الجسم أما إذا لم يطلب أو يحدد الاتجاه فإن المقدار يعبر عن سرعة قياسية لحظية.

### ملاحظات مهمة

- إذا كانت السرعة المتجهة أو القياسية اللحظية ثابتة فإنها تساوي السرعة القياسية أو المتجهة المتوسطة دائماً.
- تكون حركة الجسم منتظمة إذا تحرك بسرعة قياسية ثابتة.
- في هذا الكتاب الجديد كلمة "سرعة" تدل دائماً على السرعة المتجهة إلا إذا حدد عكس ذلك في السؤال.

**سؤال** ما الشرط الواجب توافره في الحركة في بعد واحد لكي تتساوي السرعة المتجهة المتوسطة مع السرعة اللحظية ؟

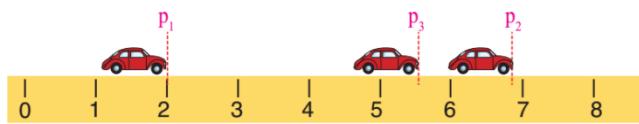
إذا كانت السرعة المتجهة أو القياسية اللحظية ثابتة فإنها تساوي السرعة القياسية المتوسطة أو المتجهة المتوسطة دائمًا.

**• السرعة المتجهة: (في بعد واحد)**

**موجبة** ← حركة أفقية في اتجاه محور ( $x+$ ) أو حركة عمودية في اتجاه محور ( $y+$ )

**سالبة** ← حركة أفقية في اتجاه محور ( $x-$ ) أو حركة عمودية في اتجاه محور ( $y-$ )

**سؤال** وضعت لعبة سيارة على محور ( $x$ ) على بعد (2 m) من نقطة الأصل في الاتجاه الموجب ، ثم حركت في الاتجاه الموجب فأصبحت على بعد (6.8 m) على المحور نفسه ، ثم حركت في الاتجاه السالب فأصبحت على بعد (5.6 m) كما في الشكل. إذا علمت أن الزمن الكلي للحركة هو (15) فجد :



(1) المسافة الكلية التي قطعتها لعبـة السيـارة.

$$S = S_1 + S_2 = (2 \rightarrow 6.8) + (6.8 \rightarrow 5.6) = 4.8 + 1.2 = 6 \text{ m}$$

(2) الإزاحة الكلية لـلعبة السيـارة.

$$x = x_2 - x_1 = (5.6) - (2) = 3.6 \text{ m}$$

(3) السرعة القياسية المتوسطة لـلعبة السيـارة.

$$\bar{V}_s = \frac{S}{\Delta t} = \frac{6}{15} = 0.4 \text{ m/s}$$

(4) السرعة المتجهة المتوسطة لـلعبة السيـارة.

$$\bar{V} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{3.6}{15} = 0.24 \text{ m/s}$$

موجبة، في اتجاه محور السينات الموجب ،

**تدريب** في السؤال السابق لو وضعنا لعبـة السيـارة على محور ( $x$ ) على بعد (1 m) من نقطة الأصل، مع بقاء باقـي المعطـيات كـما هي في السـؤال ، كـم تـصبح السـرـعة الـقياسـية الـمتوسطـة لـلـعبـة السيـارة ؟

## بريك صفحة آرك

-الشعب اللي ممكن ملامحه بتتحيز إنه بعيد عن ربنا!  
قرراليوميسجد سجدة طويلة بين إيدين ربنا..  
ومن كل قلبه كان بدعوي: يا رب ما تتركي!

-البنت اللي ما كانت راضية عن لبسها.. ما كنا معها وهي بتتبكي وبتسأل ربنا بصلاتها يعينها عالخير والطاعة والستر..

-الشعب اللي بخاف الله بقلب إنسانة تعلق فيها..  
قبل ما يحط راسه عالمخدة رفع إيديه للسماء...  
يا رب والله بخافك فيها .. ما تحرمني من قلبها بالحلال!..

-ما تركت تلفونها وهي بتزن وبتبتعد وبتشير لحملات طرود خير..  
وكل همها كيف تفرج عن قلوب العائلات المسكينة والغلابة!

-الإم اللي كل العيلة بتكون نايمة ومرتاحه قبل الفطور وهي واقفة عرجليها عشان تحضر السفرة إلهم..

-الأب اللي شاب شعره وهو بداري على أوجاعه وأمراضه..  
كان صافن بولاده وبسائل حاله: أبصر راح أفتر معهم رمضان الجاي؟  
وتمتن بسره: الله يحفظهم ويحميهم ويرزقني حسن الخاتمة..

ـ في شب سگر على حاله باب غرفته وفرد مصليته وصلى لربنا ركعتين وطلب منه طلب واحد:

ـ يا رب..  
ـ مش عندك في كل ليلة عتقاء من النار..؟

ـ وقتها سكت شوي...وكمل:  
ـ مش صح إنت حكيت: "أنا عند ظن عبدي بي..؟"  
ـ أنا ظني فيك إنك راح ترحمني وتعتقني!



<https://web.facebook.com/IEmbarkWithUs/>

ـ ما كان يعرف إنه السما استقبلت دعواته بحفاوة..  
ـ وإنه أجنة الملائكة كانت بتترفف فوق قلبه..  
ـ وربنا الرحيم اطلع ونظر لصدقة..

ـ وكان عند حسن ظنه..

ـ فعفا عنه..

ـ وأعتقه

## التسارع الثابت

يمكن توضيح مفهوم التسارع بأنه حدوث تغير إما ازدياد أو نقصان في سرعة السيارة خلال مدة زمنية معينة، حتى تصل الفكرة بشكل كامل يمكننا توضيح المفهوم من خلال الجدول الآتي :

السرعة الثابتة، والسرعة المُتغيرة					الجدول (1)
$t_5=4$	$t_4=3$	$t_3=2$	$t_2=1$	$t_1=0$	الزمن (s):
$v_5=4.0$	$v_4=4.0$	$v_3=4.0$	$v_2=4.0$	$v_1=4.0$	سرعة السيارة الأولى (m/s):
$v_5=8.0$	$v_4=6.0$	$v_3=4.0$	$v_2=2.0$	$v_1=0$	سرعة السيارة الثانية (m/s):

نلاحظ أن سرعة السيارة الأولى لا تتغير خلال الزمن تبقى ثابتة المقدار عن نفس السرعة وكذلك اتجاهها مما يعني أنها لا تتسرع ، أما سرعة السيارة الثانية فهي متغيرة المقدار بحيث تزداد كل ثانية من الزمن مما يعني أنها تتسرع.

**التسارع ثابت ← السرعة تتغير بمقدار محدد...**

### التسارع المتوسط : (ā)

◀ كمية متوجهة تعطى بنتائج قسمة التغير في السرعة اللحظية ( $\Delta v$ ) على المدة الزمنية اللازمة لإحداث التغير في السرعة ( $\Delta t$ )

$$\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$$

◀ يقاس التسارع بوحدة (m/s<sup>2</sup>) ، ويكون اتجاه التسارع دائمًا في نفس اتجاه التغير في السرعة اللحظية ( $\Delta v$ ).

**التسارع اللحظي:** التسارع عند لحظة زمنية معينة.

**سؤال** | **؟** بناء على قيم الزمن والسرعة الواردة في الجدول أدناه ، جد التسارع المتوسط لكل من السياراتين خلال المدة الزمنية من ( $t_2=1s$ ) إلى ( $t_3=2s$ ).

السرعة الثابتة، والسرعة المُتغيرة					الجدول (1)
$t_5=4$	$t_4=3$	$t_3=2$	$t_2=1$	$t_1=0$	الزمن (s):
$v_5=4.0$	$v_4=4.0$	$v_3=4.0$	$v_2=4.0$	$v_1=4.0$	سرعة السيارة الأولى (m/s):
$v_5=8.0$	$v_4=6.0$	$v_3=4.0$	$v_2=2.0$	$v_1=0$	سرعة السيارة الثانية (m/s):

التسارع المتوسط للسيارة الأولى :

$$\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_3 - v_2}{t_3 - t_2} = \frac{4 - 4}{2 - 1} = 0$$

التسارع المتوسط للسيارة الثانية :

$$\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_3 - v_2}{t_3 - t_2} = \frac{4 - 2}{2 - 1} = 2 \text{ m/s}^2$$

السيارة الثانية تتحرك بتسارع متوسط ثابت المقدار والاتجاه في اتجاه محور (x) الموجب

**أتحقق ✓** جد التسارع المتوسط لكل من السياراتين خلال المدة الزمنية من ( $t_1=0\text{s}$ ) إلى ( $t_4=3\text{s}$ ).

$$\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_f - v_i}{t_f - t_i} = \frac{4 - 4}{3 - 0} = 0 \text{ m/s}^2 \leftarrow \text{السيارة الأولى}$$

$$\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_f - v_i}{t_f - t_i} = \frac{6 - 0}{3 - 0} = 2 \text{ m/s}^2 \leftarrow \text{السيارة الثانية}$$

**سؤال ?** تحرك قطار نحو الشرق في اتجاه محور (x+) بسرعة متغيرة المقدار ، وقد رصدت سرعته الابتدائية عند اللحظة ( $t=2\text{s}$ ) فكانت ( $12 \text{ m/s}$ ) ثم رصدت سرعته النهاية عند اللحظة ( $t=38\text{s}$ ) فكانت ( $30 \text{ m/s}$ ). جد مقدار التسارع المتوسط الذي تحرك به القطار خلال المدة من ( $t=2\text{s}$ ) إلى ( $t=38\text{s}$ ) ثم حدد اتجاه هذا التسارع.

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{30 - 12}{38 - 2} = \frac{18}{36} = 0.5 \text{ m/s}^2$$

بما أن التغير في السرعة اللاحظية المتجهة موجب في اتجاه الشرق لذا يكون اتجاه التسارع المتوسط نحو الشرق (+x) ويظهر ذلك من خلال إشارة التسارع الموجبة

**سؤال ?** انطلق سامر بزلجته بسرعة ابتدائية ( $2.4 \text{ m/s}$ ) باتجاه الشرق ، وبعد مدة زمنية مقدارها ( $3\text{s}$ ) توقفت الزلاجة عن الحركة. جد مقدار التسارع المتوسط للزلاجة وحدد اتجاهه.

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{0 - 2.4}{3 - 0} = \frac{-2.4}{3} = -0.8 \text{ m/s}^2$$

إشارة التسارع المتوسط سالبة وبالتالي يتجه نحو الغرب (-x) عكس اتجاه السرعة وفي مثل هذه الحالة تكون الحركة بتباطؤ.

## • حالات تسارع الأجسام :

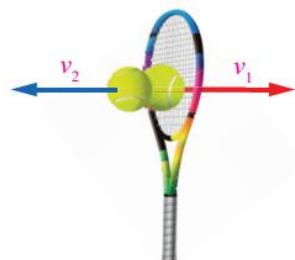
**الحالة الأولى** ← تكون الأجسام متتسارعة عندما تتشابه إشارة السرعة مع التسارع (يتتسارع الجسم مع اتجاه السرعة) وفي هذه الحالة حركة الجسم في تزايد تكون الإشارتين موجبتين أو سالبتين.

**الحالة الثانية** ← تكون الأجسام متباطئة عندما تختلف إشارة السرعة عن التسارع (يتتسارع الجسم عكس اتجاه السرعة) وفي هذه الحالة حركة الجسم في تباطؤ الإشارتين أحدهما موجبة والأخرى سالبة.

**سؤال** ? تحركت كرة تنفس في اتجاه الشرق على محور (x+) بسرعة (40 m/s) وخلال مدة زمنية مقدارها (0.8 s) ارتدت الكرة نحو الغرب مع محور (x-) بسرعة (40 m/s) كما في الشكل، جد مقدار تسارع الكرة خلال هذه المدة محدداً اتجاهه.

$$V_2 = -40 \text{ m/s} , V_1 = +40 \text{ m/s} , \Delta t = 0.8 \text{ s}$$

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{-40 - 40}{0.8} = \frac{-80}{0.8} = -100 \text{ m/s}^2$$



تسارع الكرة سالب وبالتالي يكون التسارع في اتجاه محور (x-)

**تحقق ✓** بدأت طائرة السير من درج المطار من وضع السكون ، بحركة أفقية في خط مستقيم ، فأصبحت سرعتها (80 m/s) بعد مرور مدة زمنية مقدارها (t=32 s) جد التسارع المتوسط للطائرة خلال تلك المدة ثم حدد اتجاهه.

$$V_2 = 80 \text{ m/s} , V_1 = 0 \text{ m/s} , \Delta t = 32 \text{ s}$$

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{80 - 0}{32} = \frac{80}{32} = +2.5 \text{ m/s}^2$$

تسارع الكرة موجب وبالتالي يكون التسارع في اتجاه السرعة نحو محور (x+)

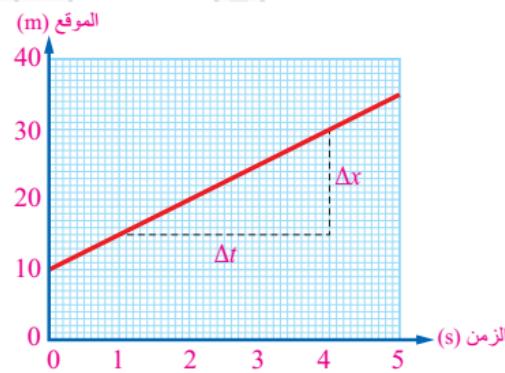
**تدريب** ? انطلق سامر بزلجته بسرعة ابتدائية ( $V_0$ ) ، وبعد مدة زمنية مقدارها

(0.01 h) توقفت الزلاجة عن الحركة. جد مقدار واتجاه السرعة الابتدائية للزلاجة إذا علمت أن التسارع المتوسط للزلاجة يبلغ (-2.5 m/s<sup>2</sup>) نحو الغرب.

## تمثيل الحركة بيانياً

### • منحنى الموضع - الزمن :

منحنى بياني يصف التغير في موقع الجسم بالنسبة للزمن بحيث يحدد محور ( $x+$ ) لتدريج الزمن ومحور ( $y+$ ) لتدريج الموضع.



◀ نقطة الإسناد من المفترض أن تكون عند  $(0,0)$

◀ كمثال شرح لفكرة المنحنى لاحظ معك من خلال الشكل أن الجسم يقع على بعد  $(15\text{m})$  من نقطة الإسناد عند اللحظة  $(t=1\text{s})$  وأنه قد غير موقعه ليصبح على بعد  $(30\text{m})$  عند اللحظة  $(t=4\text{s})$ .

$$\Delta x = x_2 - x_1 = 30 - 15 = 15 \text{ m} , \quad \Delta t = t_2 - t_1 = 4 - 1 = 3 \text{ s}$$

يمكن حساب الميل من خلال القانون :

$$\text{Slope} = \frac{\Delta y}{\Delta x} = \frac{y_2 - y_1}{x_2 - x_1}$$

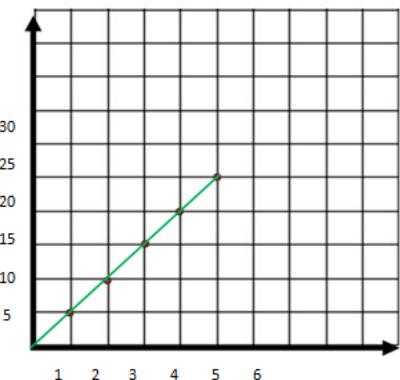
حساب الميل للمنحنى السابق :

$$\text{Slope} = \frac{\Delta y}{\Delta x} \xrightarrow{\text{الإزاحة}} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{15}{3} = 5 \text{ m/s} \rightarrow \text{Slope} = v$$

لاحظ معك أن الميل هنا يمثل مقسوم الموضع (المسافة) على الزمن وهي تمثل السرعة المتجهة المتوسطة.

◀ منحنى (الموضع-الزمن) يكون خطأ مستقيماً عند الحركة بسرعة ثابتة حيث التسارع يساوي صفرًا ولا يكون مستقيماً عند الحركة بسرعة متغيرة حيث التسارع لا يساوي صفرًا.

**أتحقق ✓** صف شكل منحنى الموضع - الزمن لجسم يتحرك بسرعة ثابتة مقداراً واتجاهًا.

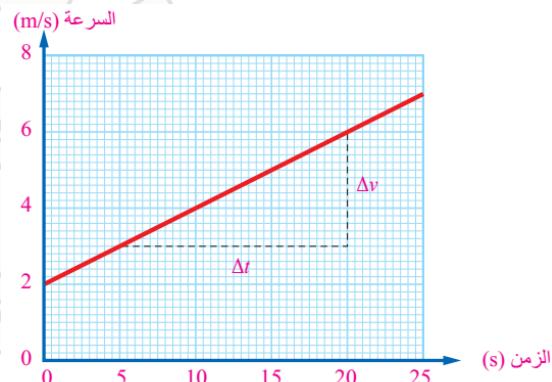


d(m)	t(s)
0	0
5	1
10	2
15	3
20	4
25	5

يكون خطأ مستقيماً عند الحركة بسرعة ثابتة.

## • منحنى السرعة - الزمن :

منحنى بياني يصف التغير في سرعة الجسم بالنسبة للزمن بحيث يحدد محور  $x$  (لتدريج الزمن) ومحور  $y$  (لتدريج السرعة).



- ◀ نقطة الإسناد من المفترض أن تكون عند  $(0,0)$ .
- ◀ يمكننا معرفة سرعة الجسم عند أي لحظة زمنية معينة من خلال الشكل وحساب تسارع الجسم من خلال تحليل الرسم البياني وحساب الميل.
- ◀ ميل الخط المستقيم في هذا المنحنى يمثل التسارع.

$$\text{Slope} = a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

◀ الميل يكون موجباً عند تسارع الجسم (تزايد سرعته) ويكون سالباً عند تباطؤ الجسم (تناقص سرعته).

◀ نستفيد من منحنى السرعة - الزمن في معرفة إزاحة الجسم وذلك من خلال إيجاد المساحة تحت المنحنى.

◀ **الإزاحة = المساحة المحصورة تحت منحنى السرعة-الزمن.**

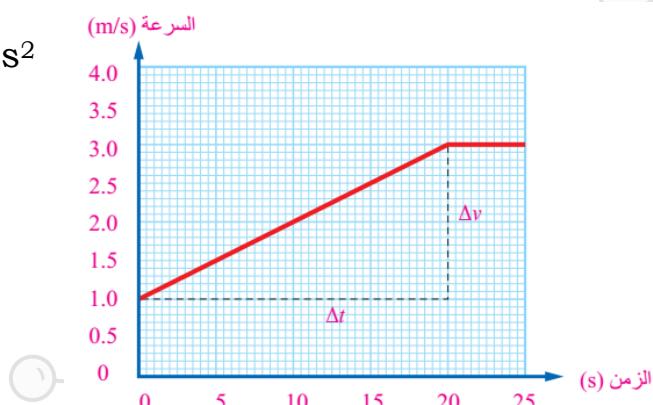
**سؤال** في تجربة لدراسة حركة عربة صغيرة في المختبر كانت النتائج كما في

الجدول الآتي :

الزمن (s)	السرعة (m/s)
25	3.0
20	3.0
15	2.5
10	2.0
5	1.5
0	1.0

مثل القيم التي في الجدول بيانيًا ثم استنتج من المنحنى تسارع العربة خلال المدة الزمنية من  $(0s)$  إلى  $(20s)$ .

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{3.0 - 1.0}{20 - 0} = \frac{2}{20} = +0.1 \text{ m/s}^2$$

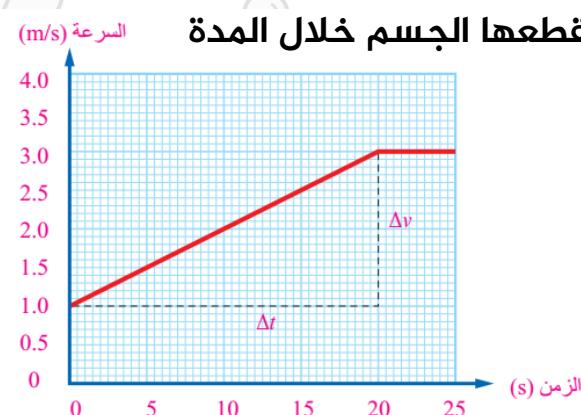


**سؤال** | جد المساحة المحصورة بين المنحنى ومحور (x) بين اللحظتين (0s-25s) في المثال السابق. أو ما هي إزاحة العربة خلال المدة الزمنية (0s-25s).



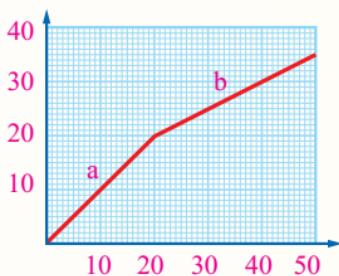
$$\begin{aligned} \text{الإزاحة} &= \text{المساحة المحصورة تحت منحنى السرعة-الزمن} \\ \text{الإزاحة} &= \text{مساحة المثلث} + \text{مساحة المستطيل الأول} + \text{مساحة المستطيل الثاني} \\ &= \text{القاعدة} \times \text{الارتفاع} + (\text{الطول} \times \text{العرض}) + (\text{الطول} \times \text{العرض}) \\ &= 15 \times 0.5 + 20 + 2 \times 0.5 = 5 \times 3 + 20 + 2 \times 0.5 = 55 \text{ m} \end{aligned}$$

**تدريب** | في الشكل المجاور منحى السرعة - الزمن لسيارة تتحرك في طريق مستقيم ، معتمداً على الشكل ما هي الإزاحة التي يقطعها الجسم خلال المدة الزمنية (0s-25s) :



**تدريب** | يمثل الشكل المجاور منحى الموقع - الزمن لسيارة تتحرك في طريق مستقيم ، معتمداً على الشكل جد ما يأتي :

(a) الإزاحة التي قطعتها السيارة في المرحلة (b) من الحركة.



(b) السرعة المتوسطة للسيارة في المرحلة (a) من الحركة.

## بريك صفحة آرك

مرة صار موقف قدامي لبنت صغيرة فلّتت إيد إمها وركضت عالشارع...  
بسريعة ركض أبوها وراها وأول ما مسكتها قرصها من خدها!

بكت البنت وركضت على حضن إمها..

والأب صار يقلها: يعني تدعسك سيارة أحسن؟! لو بتعيديها غير تشوفي!..

البنت أكيد ما بكت من قرصة خدها..

غالباً بكت من غلطها وخوفها..

لكن هذا الخوف بلحظات تبدد واستحال لحبّ لما سمعت البنت كلام إمها..

"بابا قرصك لأنّه كان خايف عليك .. هو كثير بحبك يا ماما!" ..

أدركت البنت إنّه هالقرصة كانت قرصنة عنّب وحب..

فرجعت لأبوها وقالتله آسف...انا بحبك بابا!..

فاستقبلها الأب بأحضانه وهو بيتسّم وبمسح دموعها..

أحياناً القدر بصفتنا صفعـة على وجهنا أو بقرصـنا قرصـة على خـدنا..

لحـظـتها إـحـنا ما رـحـ نـبـكيـ من وـجـعـ الصـفـعـةـ أوـ الـقـرـصـةـ..

لـكـنـ رـحـ نـبـكيـ منـ وـجـعـ جـوـاتـناـ كـانـ مـحـتـاجـ لـقـرـصـةـ تـسـفـزـهـ وـتـكـشـفـهـ وـتـظـهـرـهـ..

الـقـرـصـةـ كـانـتـ عـالـخـدـ لـكـنـ أـلـمـاـ صـابـ قـلـوبـنـاـ فـاسـتـحـثـتـ دـمـوعـنـاـ حتـىـ نـبـكيـ...ـفـبـكـيـنـاـ!..

وـوـقـتهاـ ماـ بـنـلـاقـيـ مـلـجـأـ وـلـاـ مـلـادـ غـيرـ رـبـنـاـ..

وـهـوـ بـرـحـمـتـهـ بـسـتـقـبـلـنـاـ وـبـمـسـحـ دـمـوعـنـاـ وـبـخـفـفـ وـجـعـنـاـ..

لـمـ تـحـسـ بـأـلـمـ وـوـجـعـ وـقـرـصـةـ!

اعـرـفـ إـنـهـ رـبـنـاـ حـبـ يـرـدـ إـلـهـ..

حـبـ إـنـكـ تـقـبـلـ عـلـيـهـ بـأـخـطـائـهـ وـأـجـاعـكـ..

حـبـ إـنـكـ يـسـمـعـ مـنـكـ هـمـومـكـ وـاحـزـانـكـ..

حـبـ إـنـكـ تـسـتـغـفـرـهـ حتـىـ يـغـفـرـكـ كـلـ ذـنـوبـكـ وـآـثـامـكـ..

وـالـغـرـيـبـ إـنـكـ بـمـجـرـدـ مـاـ أـقـبـلـتـ عـلـيـهـ رـحـ يـشـكـ سـعـيـكـ!

لـأـنـهـ هوـ (ـالـشـكـورـ)..

ابـلاـكـ وـاـمـتـحـنـكـ وـاـسـتـفـزـكـ وـقـرـصـكـ حتـىـ تـقـبـلـ عـلـيـهـ..

فـلـمـاـ أـقـبـلـتـ عـلـيـهـ شـكـرـكـ بـالـرـغـمـ مـنـ إـنـهـ هوـ الـليـ جـابـكـ!..

وـكـانـ سـعـيـكـمـ مـشـكـورـاـ

ربـ هـذـاـ جـمـالـهـ!..

لـيـهـ مـاـ (ـيـقـرـصـكـ)ـ بـتـأـخـرـ عـلـيـهـ!..?



<https://web.facebook.com/IEmbarkWithUs/>

## معادلات الحركة بتسارع ثابت

معادلات رياضية تساعد على وصف الحركة المنتظمة للأجسام في خط مستقيم.

- المعادلة الأولى :

$$V_2 = V_1 + at$$

Show that :  $a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - 0} \rightarrow at = V_2 - V_1 \rightarrow V_2 = at + V_1$

- المعادلة الثانية :

$$\Delta x = V_1 t + \frac{1}{2} at^2$$

Show that :  $V = \frac{v_1 + v_2}{2} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \rightarrow \Delta x = V \Delta t \rightarrow \Delta x = \frac{v_1 + v_2}{2} t$

$V_2 = at + V_1 \rightarrow \Delta x = \frac{v_1 + at + v_1}{2} t \rightarrow \Delta x = \frac{2v_1 + at}{2} t = V_1 t + \frac{1}{2} at^2$

- المعادلة الثالثة :

$$V_2^2 = V_1^2 + 2a\Delta x$$

Show that :  $V = \frac{v_1 + v_2}{2} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \rightarrow 2\Delta x = (V_1 + V_2)\Delta t$

$V_2 = at + V_1 \rightarrow t = \frac{v_2 - v_1}{a} \rightarrow 2\Delta x = (V_1 + V_2) \frac{v_2 - v_1}{a}$

$2a\Delta x = (V_1 + V_2)(V_2 - V_1) = V_2^2 - V_1^2 \rightarrow V_2^2 = V_1^2 + 2a\Delta x$

**ملاحظة:** الاشتقاء الرياضي لمعادلات  
الحركة للمطالعة الذاتية.

### ملاحظات مهمة

- استخدام أي من هذه المعادلات لحل المسائل يعتمد على ما هو معطى في السؤال وما هو مطلوب.



- عند نقطة البداية تكون  $(x_1=0, t_1=0)$ .

$$\Delta x = x_2 - x_1 = x_2 - 0 = x_2$$

$$\Delta t = t_2 - t_1 = t_2 - 0 = t_2$$

- إذا انطلق الجسم من السكون فان  $(V_1=0)$ .

المتوسط الحسابي للسرعة  
الابتدائية والنهاية

- إذا توقف الجسم المتحرك عن الحركة بعد فترة فان ( $V_2 = 0$ ).

- إذا تحرك الجسم بسرعة ثابتة فأن ( $V_1 = V_2$ )

$$\bar{V} = \frac{v_1 + v_2}{2}$$

$$\Delta x = \bar{V}t = \frac{v_1 + v_2}{2} t$$

**سؤال** انطلق عوض بدرجاته الهوائية من وضع السكون بسرعة أفقية في خط مستقيم بتسارع ثابت مقداره ( $5 \text{ m/s}^2$ ), جد :

(a) السرعة النهاية بعد مرور زمن مقداره (6.4 s).

$$a = 5 \text{ m/s}^2, V_1 = 0 \text{ m/s}, t = 6.4 \text{ s}$$

$$V_2 = V_1 + a t = 5 \times 6.4 + 0 = 32 \text{ m/s}$$

(b) الإزاحة التي قطعتها الدراجة.

$$x = V_1 t + \frac{1}{2} at^2 = 0 \times 6.4 + 0.5 \times 5 \times (6.4)^2 = 102.4 \text{ m}$$

**سؤال** يسیر قطار بسرعة أفقية (20 m/s) في خط مستقيم وقد نقصت سرعته خلال إزاحة (128 m) فأصبحت (4 m/s)، جد تسارع القطار :

$$V_1 = 20 \text{ m/s}, V_2 = 4 \text{ m/s}, x = 128 \text{ m}$$

$$V_2^2 = V_1^2 + 2a\Delta x \rightarrow 4^2 = 20^2 + 2 \times a \times 128$$

$$\rightarrow 16 = 400 + 256 \times a$$

$$a = \frac{16 - 400}{256} = \frac{-384}{256} = -1.5 \text{ m/s}^2$$

حدوث تناقص في مقدار سرعة الجسم  
يدل على أن الجسم في حالة تباطؤ لذلك  
لهذه التساع سال

**سؤال** في السؤال السابق جد المدة الزمنية التي قطع القطار خلالها الإزاحة المذكورة.

$$V_1 = 20 \text{ m/s}, V_2 = 4 \text{ m/s}, x = 128 \text{ m}, a = -1.5 \text{ m/s}^2$$

$$V_2 = V_1 + a t \rightarrow 4 = 20 + -1.5 \times t \rightarrow t = 1.666 \text{ s}$$

**سؤال** | **?** تتحرك سيارة بسرعة ثابتة باتجاه الشرق ، ضغط السائق على الكوابح مدة (5 s) فتناقصت سرعة السيارة بصورة منتظمة إلى (6 m/s) بعد أن قطعت مسافة (40 m)،  
جد ما يأتي :

(a) السرعة الابتدائية التي كانت تتحرك بها السيارة.

$$t = 5 \text{ s} , V_2 = 6 \text{ m/s} , x = 40 \text{ m}$$

$$\Delta x = \frac{v_1 + v_2}{2} t \rightarrow 40 = \frac{V_1 + 6}{2} \times 5 \rightarrow V_1 = 10 \text{ m/s}$$

(b) تسارع السيارة بعد أن ضغط السائق على الكوابح.

$$V_2 = V_1 + a t \rightarrow 6 = 10 + a \times 5 \rightarrow a = -0.8 \text{ m/s}^2$$

التسارع السالب يشير إلى أن الجسم في حالة تباطؤ.

**تدريب** | **?** هل يمكن حل السؤال أعلاه باستخدام معادلات الحركة بتسارع ثابت ؟

نعم يمكن ← تخفيض بسيط **الحل بطريقـة الـهدف والتـعويـض** من خلال استخدام معادلتين بمحـولـين.

**سؤال** | **?** إذا تغيرت سرعة جسم يتـحرك نحو الـشـرق في خط مستقـيم بمـعـدـل ثـابـتـ من (8 m/s) إلى (4 m/s) خلال ثـانـيتـيـن ، فاحـسب :

(a) مـقـدـار وـاتـجـاه تـسـارـعـ الجـسـمـ.

$$V_2 = V_1 + a t \rightarrow 4 = 8 + a \times 2 \rightarrow a = -2 \text{ m/s}^2$$

يتسارع نحو الغرب (حالة تباطؤ) →  
(b) مـتوـسـط سـرـعـتهـ.

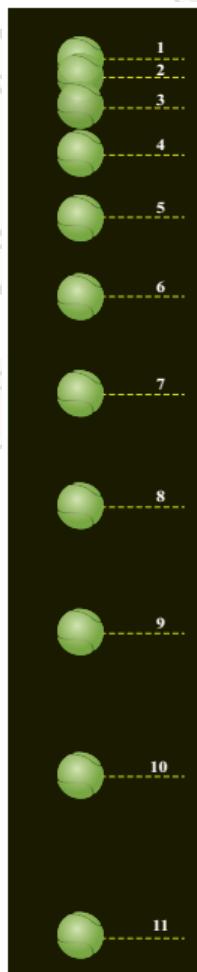
$$\bar{V} = \frac{v_1 + v_2}{2} = \frac{8+4}{2} = 6 \text{ m/s}$$

(c) إـزاـحتـهـ فـي فـتـرـة التـغـيـرـ.

$$\Delta x = \bar{V} t = 6 \times 2 = 12 \text{ m}$$

**تدريب** | **?** إذا تغيرت سرعة جسم يتـحرك نحو الـغـرب في خط مستقـيم بمـعـدـل ثـابـتـ من (8 m/s) إلى (4 m/s) خلال ثـانـيتـيـن ، فاحـسب مـقـدـار وـاتـجـاه تـسـارـعـ هذاـ الجـسـمـ ومـتوـسـطـ سـرـعـتهـ.

- لاحظ معي أن كل تعاملنا السابق بالحركة كان على محور (X) حيث يتحرك الجسم إما نحو اليمين (+) أو نحو اليسار (-). ← حركة أفقية



## السقوط الحر

**سؤال** | وضع ما هو المقصود بالسقوط الحر ؟

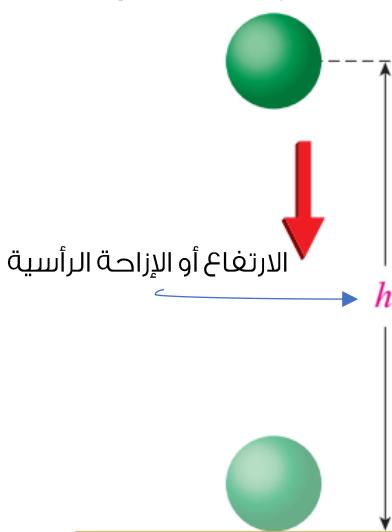
حركة الأجسام إلى الأعلى أو إلى الأسفل تحت تأثير قوة الجاذبية الأرضية فقط وذلك بإهمال القوى الأخرى مثل مقاومة الهواء.

- هنا يبدأ تعاملنا بالحركة في بعد واحد على محور (y) حيث يتحرك الجسم إما نحو الأعلى (قذف) (y+) أو نحو الأسفل (سقوط أو قذف) (y-)

حركة عمودية رأسية

**ملاحظات مهمة**

- الجسم الموجود في مجال الجاذبية الأرضية يتأثر بقوة جذب الأرض له.
- السقوط الحر من أهم التطبيقات على الحركة في بعد واحد بتتسارع ثابت.
- يرمز لهذا التسارع الثابت ب( $g$ ) وهو يمثل تسارع السقوط الحر .
- يختلف تسارع الأجسام عند سقوطها بسبب تأثير مقاومة الهواء لها وهذا التأثير يختلف باختلاف حجم وشكل وسرعة الجسم الساقط .
- تسارع الجاذبية ثابت مقداره وهو يساوي ( $g = 9.8 \text{ m/s}^2$ ) نحو سطح الأرض.
- في حالة السقوط الحر أو قذف جسم نضع في معادلات الحركة السابقة ( $g$ -) بدلاً من (a) و ( $y$ ) للتعبير عن الإزاحة الرأسية بدلاً من الإزاحة الأفقية (x) و ( $h$ ) للتعبير عن الارتفاع .
- الإزاحة والسرعة تكون موجبة إذا كانت الحركة للأعلى وسالبة إذا كانت الحركة للأسفل.



- تسارع الجاذبية ( $g$ ) يكون دائماً سالباً لأن اتجاه تسارع الجاذبية دائماً نحو الأسفل بغض النظر عن مكان نقطة الإسناد أو اتجاه الحركة.
- ممكن تكون الإزاحة الرأسية تساوي الارتفاع وممكن تختلف، يعتمد ذلك على المطلوب بالسؤال.
- الارتفاع دائماً موجب على عكس الإزاحة الرأسية ممكن تكون موجبة وممكن سالبة.

- عند عودة الجسم المقدوف من مستوى معين إلى نفس المستوى تكون إزاحته ( $y=0$ ).  
لذلك حسب المعادلة ( $V_2^2 = V_1^2 + 2ay$ )  $\leftarrow V_2 = \sqrt{V_1^2 + 2ay}$  إلا أنهم متعاكسان في الاتجاه.
- ناتج الجذر التربيعي يكون (+) و (-) القيمة ونختار قيمة ونهمل قيمة حسب اتجاه الحركة.
- سرعة الصعود من نقطة ما تساوي في المقدار سرعة الهبوط إلى النقطة نفسها.

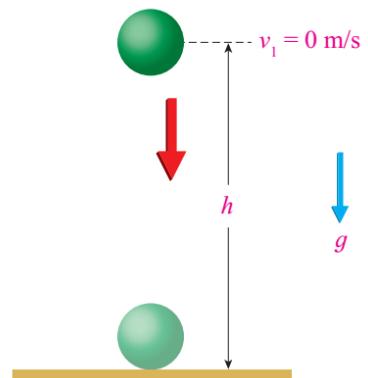
**سؤال** ? أُسقطت كرة من وضع السكون كما في الشكل فوصلت الأرض بعد (0.6 s).  
جد السرعة النهائية للكرة قبل ملامستها سطح الأرض مباشرة.

$$V_1 = 0 \text{ m/s} , g = 9.8 \text{ m/s}^2 , t = 0.6 \text{ s}$$

$$V_2 = V_1 + at \rightarrow V_2 = V_1 - gt$$

$$V_2 = 0 - 9.8 \times 0.6 \rightarrow V_2 = -5.88 \text{ m/s}$$

الإشارة السالبة هنا تعني أن اتجاه السرعة نحو الأرض بعكس اتجاه الموجب



**سؤال** ? في السؤال السابق جد الارتفاع الذي سقطت منه الكرة ؟

$$V_1 = 0 \text{ m/s} , g = 9.8 \text{ m/s}^2 , t = 0.6 \text{ s} , V_2 = -5.88 \text{ m/s}$$

$$y = V_1 t + \frac{1}{2} at^2 = V_1 t - \frac{1}{2} gt^2 = 0 \times 0.6 - 0.5 \times 9.8 \times (0.6)^2$$

$$y = -1.764 \text{ m} \rightarrow h = 1.764 \text{ m}$$

**سؤال** ? إذا سقط جسم من السكون من ارتفاع (5 m) عن سطح الأرض سقوطاً حرّاً

فاحسب :

(a) سرعة الجسم عند وصوله سطح الأرض.

$$V_2^2 = V_1^2 + 2ay \rightarrow V_2^2 = V_1^2 - 2gy \rightarrow V_2^2 = 0 - 2 \times 9.8 \times 5 \rightarrow$$

الإشارة السالبة تعني أن اتجاه السرعة إلى الأسفل.

(b) الزمن المستغرق لوصوله إلى سطح الأرض.

$$y = V_1 t + \frac{1}{2} at^2 \rightarrow -5 = 0 \times t - \frac{1}{2} 9.8 t^2 \rightarrow t = 1.01 \text{ s}$$

هون مثال على فكرة أن الارتفاع  
لا يساوي الإزاحة المقطوعة دائمًا

(c) سرعته عندما أصبح على ارتفاع (2 m).

$$V_2^2 = V_1^2 - 2gy \rightarrow V_2^2 = 0 - 2 \times 9.8 \times -3 \rightarrow V_2^2 = 58.8 \\ \rightarrow V_2 = -7.67 \text{ m/s}$$


---

**سؤال** قذف سهم رأسيا نحو الأعلى بسرعة ابتدائية (14.7 m/s)، جد :

(a) زمن وصول السهم إلى أقصى ارتفاع.

$$g = 9.8 \text{ m/s}^2, V_2 = 0 \text{ m/s}, V_1 = 14.7 \text{ m/s}$$

$$V_2 = V_1 - gt \rightarrow 0 = 14.7 - 9.8 \times t \rightarrow t = 1.5 \text{ s}$$

(b) أقصى ارتفاع وصل إليه السهم.

$$V_2^2 = V_1^2 - 2gy \rightarrow 0 = (14.7)^2 - 2 \times 9.8 \times y \rightarrow y \approx 11 \text{ m}$$

نلاحظ أن إشارة الإزاحة موجبة مما يعني أن إزاحة السهم نحو الأعلى.

(c) سرعة السهم عند عودته لسطح الأرض.

$$V_2^2 = V_1^2 - 2gy \rightarrow V_2^2 = (14.7)^2 - 2 \times 9.8 \times 0 \rightarrow V_2^2 = (14.7)^2$$

وضعنا سالب لأن سرعة الصعود متعاكسة في الاتجاه مع سرعة الهبوط،

(d) الزمن الذي استغرقه السهم ليعود إلى سطح الأرض.

$$y = V_1 t + \frac{1}{2} at^2 \rightarrow 0 = -14.7 \times t - \frac{1}{2} 9.8 t^2 \rightarrow t = 3 \text{ s}$$

نلاحظ أن هذا الزمن في الفرع (c) هو مثلي زمن الصعود المحسوب في الفرع الثاني.

وبالتالي زمن الصعود يساوي زمن الهبوط إلى النقطة نفسها.

---

**سؤال** إذا قذف عامل بناء طوبة رأسيا إلى أسفل عن سطح بناء ارتفاعها (20 m) عن سطح الأرض بسرعة ابتدائية مقدارها (4 m/s) فاحسب :

(a) سرعة الطوبة عند وصولها إلى سطح الأرض.

$$g = 9.8 \text{ m/s}^2, V_1 = -4 \text{ m/s}, y = -20 \text{ m}$$

$$V_2^2 = V_1^2 - 2gy \rightarrow V_2^2 = (-4)^2 - 2 \times 9.8 \times -20 \rightarrow V_2 = -20.2 \text{ m/s}$$

(b) الزمن المستغرق لوصول الطوبة إلى سطح الأرض.

$$V_2 = V_1 - gt \rightarrow -20.2 = -4 - 9.8 \times t \rightarrow t = 1.65 \text{ s}$$

**؟ | تدريب** قام عوض برمي حجر رأسيا نحو الأعلى بسرعة ابتدائية ( $10 \text{ m/s}$ )، جد :



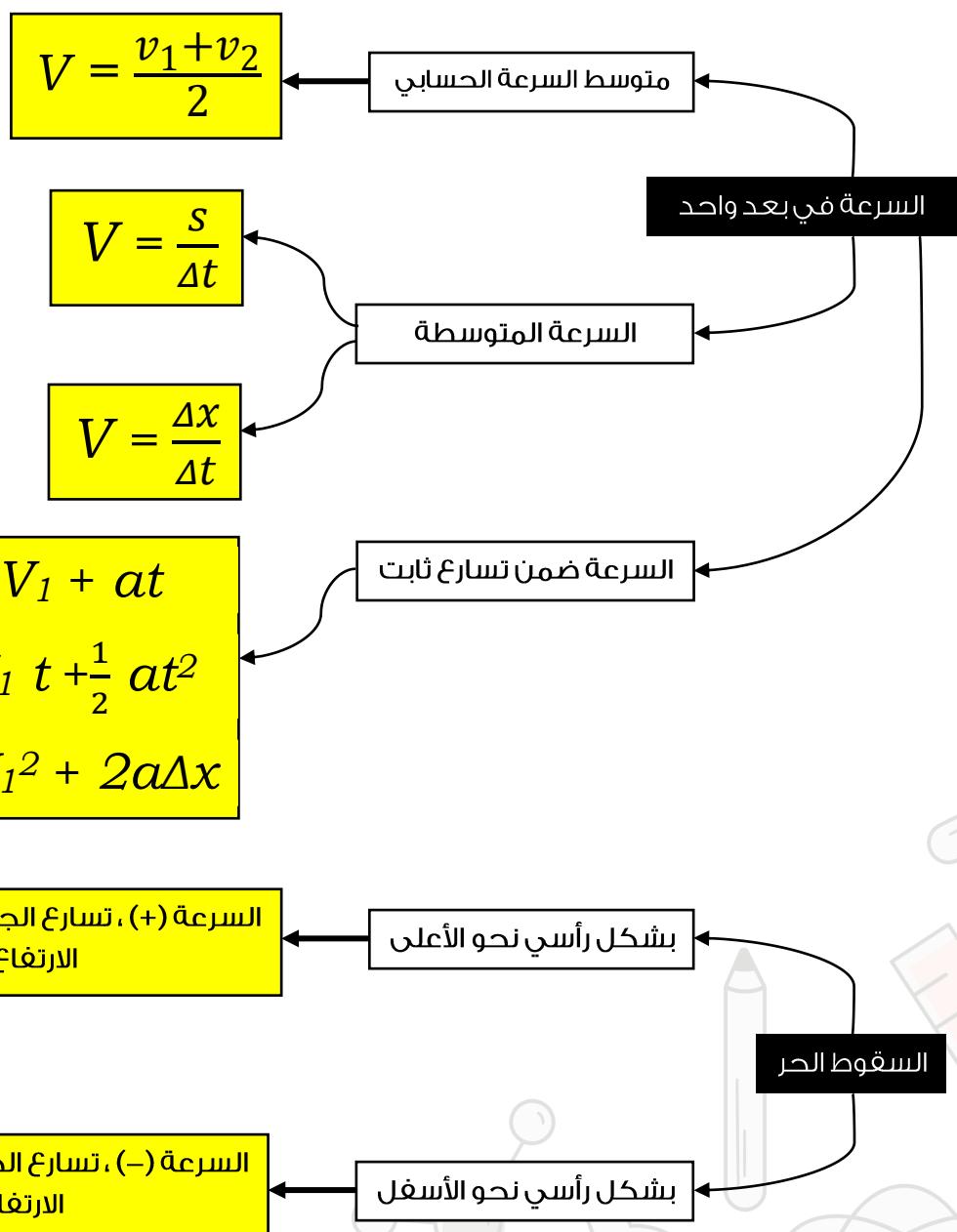
(a) سرعة الحجر عند عودته لسطح الأرض.

(b) الزمن الذي استغرقه الحجر ليعود إلى سطح الأرض.

**؟ | تدريب** قام نيشان بقذف حجر رأسيا نحو الأسفل بسرعة ابتدائية ( $10 \text{ m/s}$ )، جد :

(a) سرعة الحجر عند وصوله سطح الأرض.

(b) الزمن الذي استغرقه الحجر ليصل إلى سطح الأرض.



$$a = -g = -9.8 \text{ m/s}^2$$

حركة رأسية (سقوط حر)

التسارع في بعد واحد

$$a \leftarrow \text{يعطى بالسؤال أو يتم إيجاده}$$

حركة أفقية

الإزاحة ( $\Delta y$ )

نحو الأعلى أو الشمالي (+)، نحو الأسفل أو الجنوبي (-)

حركة رأسية (سقوط حر)

الإزاحة في بعد واحد

الإزاحة ( $\Delta x$ )

نحو الشرق أو اليمين (+)، نحو الغرب أو اليسار (-)

حركة أفقية

## بريك صفحة آرك

شو ما شكيت للناس أملك وحزنك ووجعك رح يتعاطفوا معك أولها بعدين مع الوقت رح ينسوا..  
وما يشوفوك بعد فترة رح ينسوا يسألوك: صار معك إشي؟  
في الوقت اللي إنت بتستنى منهم هذا السؤال..

وكتير قصص مؤلمة صادفناها في المجتمع وتعاطفنا معها وأكلت من قلوبنا أكل لحظتها، لكنها أيام معدودة ونسيناها تماماً  
وكمّلنا حياتنا..

أحياناً ممكن تقدم للناس خدمة تكون أخذت من وقتك وجهتك ومالك وتفكيرك واستنزفت كل قوتك، لكن للأسف مع  
أول خطأ منك رح ينسوها..

هيك الإنسان مفطور على النسيان..  
ويقال سمي الإنسان إنساناً لأنه ينسى.

وفي القرآن وصف لأبونا آدم عليه السلام:  
وَلَقَدْ عَاهَدْنَا إِلَى آدَمَ مِنْ قَبْلُ (فَنَسِيَ) وَلَمْ نَجِدْ لَهُ عَزْمًا

ممكّن عشان هيك ربنا في القرآن بطمئنا وبريحنا وبواسي قلوبنا وبتطيب علينا لما يخبرنا:  
﴿وَمَا كَانَ رَبَّكَ نَسِيَا﴾

الله الوحد اللي ما رح ينسى وجعك وأملك وحزنك وتعبك وجهتك وكل خير قدمته في حياتك.

الناس كلها رح تنسى.. لكن رب الناس ما رح ينسى ❤️

#القرآن\_الجميل

#ARK

ملاحظة:

ممكّن البعض يسأل كيف ربنا بخبرنا في حالية إنه ما بنسى..  
لكنه في آيات ثانية بحكي إنه بنسى؟!  
{نسوا الله فنسيهم}

فالاليوم ننساهم كما نسوا لقاء يومهم هذا!

هون لازم نعرف إنه النسيان إله معنيين:

1-نسيان = عكس التذكر، يعني غياب الشيء في الذهن ونسيائه.  
وهذا النوع حاشا إنه ينطبق على ربنا.

2-نسيان= يعني الترك أو التغافل.

مثلاً مش إحنا أحياناً بتحكي: ما تنساني! بنكون بنقصد فيها: ما تتركني..

أو العرب قدّيما كانوا يحكوا: قد نسينا فلان فما عاد يذكرنا..  
يعني فلان تركنا وتجاهلنا ومش مهم فينا..

فربنا لما يحكى: {نسوا الله فنسيهم}  
يعني تركوا الله فتركهم!

فيارب ما تتركنا ! ❤️



<https://web.facebook.com/IEmbarkWithUs/>

## حل أسئلة مراجعة الدرس الأول من الوحدة الثانية

**سؤال 1** وضح المقصود بالحركة المنتظمة في بعد واحد وعلاقة ذلك بالسرعة والتسارع.

حركة الجسم بسرعة قياسية ثابتة المقدار إما بشكل أفقي أو عمودي.  
عندما تكون الحركة منتظمة تكون السرعة ثابتة والتسارع يساوي صفرًا.

**سؤال 2** تحرك قطار حركة أفقية في خط مستقيم بسرعة ثابتة مقدارها (12 m/s).  
جد الإزاحة التي يقطعها القطار إذا تحرك مدة (80 s).

$$V = \frac{\Delta x}{\Delta t} \rightarrow x = V \times t = 12 \times 80 = 960 \text{ m}$$

**سؤال 3** تسحب فتاة صندوقاً على سطح أفقي في اتجاه ثابت ، وقد بدأ الحركة من وضع السكون ، وأصبحت سرعته (1.2 m/s) بعد مرور (3) . جد التسارع الذي أكتسبه الصندوق.

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} \rightarrow a = \frac{1.2}{3} = 12 \times 80 = 0.4 \text{ m/s}^2$$

**سؤال 4** يمثل الشكل المجاور منحى الموضع - الزمن لحصان يجر عربة في طريق مستقيم ، معتمداً على الشكل جد ما يأتي :

(a) الإزاحة التي قطعتها العربة في المرحلة (a) من الحركة.

$$\Delta x = x_2 - x_1 = 20 - 0 = 20 \text{ m}$$

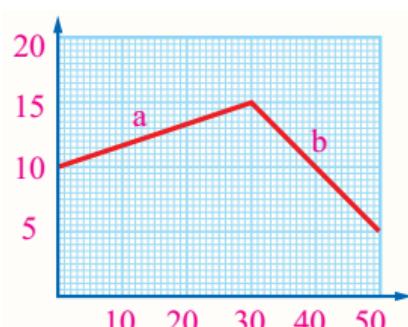
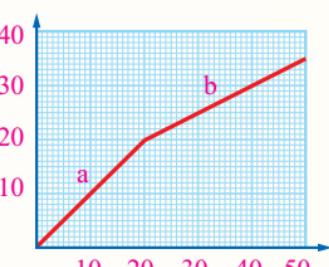
(b) السرعة المتوسطة للعربة في المرحلة (b) من الحركة.

$$V = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{35 - 20}{50 - 20} = \frac{15}{30} = 0.5 \text{ m/s}$$

**سؤال 5** يجري عداء في طريق مستقيم ، رصدت حركته ومثلت سرعته بيانيًا كما في الشكل المجاور. معتمداً على الشكل جد ما يأتي :

(a) السرعة اللحظية للعداء عن نهاية المرحلة (a) من الحركة.

$$V = 15 \text{ m/s}$$



(b) تسارع (تباطؤ) العداء في المرحلة (b) من الحركة.

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{5 - 15}{50 - 30} = \frac{-10}{20} = -0.5 \text{ m/s}^2$$

(c) الإزاحة التي قطعها العداء في مرحلتي الحركة معاً.

الإزاحة = المساحة المحصورة تحت منحنى السرعة-الזמן

= إزاحة المرحلة (a)

مساحة المثلث + مساحة المستطيل =  $0.5 \times \text{القاعدة} \times \text{الارتفاع} + (\text{الطول} \times \text{العرض})$

الإزاحة =  $275 \text{ m} = 200 + 75 = 20 \times 10 + 5 \times 30 \times 0.5$

= إزاحة المرحلة (b)

مساحة المثلث + مساحة المستطيل =  $0.5 \times \text{القاعدة} \times \text{الارتفاع} + (\text{الطول} \times \text{العرض})$

الإزاحة =  $200 \text{ m} = 100 + 100 = 20 \times 5 + 10 \times 20 \times 0.5$

الإزاحة التي قطعها العداء = إزاحة المرحلة (a) + إزاحة المرحلة (b)

### سؤال 6 سقط جسم من وضع السكون من ارتفاع (176.4 m) بإهمال مقاومة الهواء ،

جد :

(a) زمن وصول الجسم إلى الأرض.

$$y = V_1 t + \frac{1}{2} at^2 \rightarrow -176.4 = 0 \times t - \frac{1}{2} 9.8 t^2 \rightarrow t = 36 \text{ s}$$

(b) سرعة الجسم النهائية قبل لمسه سطح الأرض مباشرة.

$$V_2^2 = V_1^2 - 2gy \rightarrow V_2^2 = 0 - 2 \times 9.8 \times -20$$

$$\rightarrow V_2 = 392 \text{ m/s}$$

### سؤال 7 انطلق جسم من وضع السكون بتسارع ثابت وقد رصد موقعه وזמן حركته

في الجدول الآتي. مثل بيانياً العلاقة بين الزمن والموقع ثم جد السرعة اللحظية عند

(t = 2.5 s).

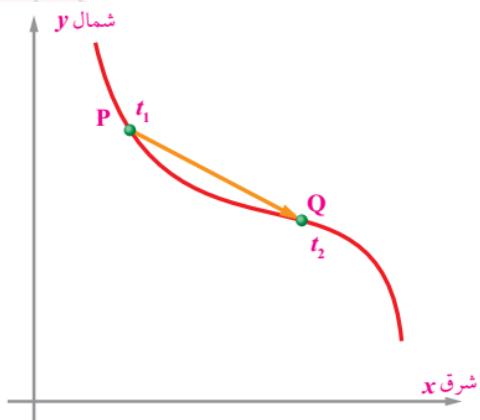
الزمن (s):	الموقع (m):
4	3
3.2	1.8
2	0.8
1	0.2
0	0

## الدرس الثاني : الحركة في بعدين

 سنتوسع في هذا الدرس لشرح مفهوم حركة الأجسام في بعدين وسنتعرف على عدة أنواع من الحركة في بعدين منها حركة المقدوفات والحركة الدائرية.

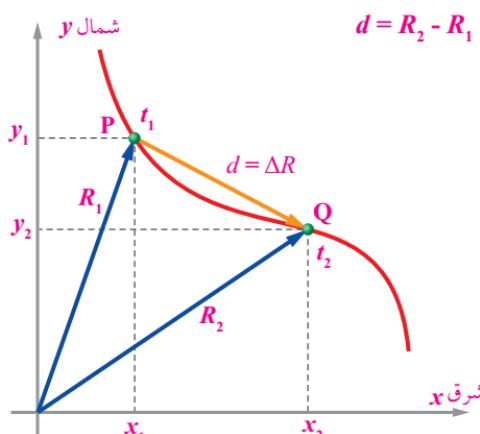
في الدرس الماضي تعلمنا كيفية وصف حركة الأجسام في بعد واحد والتعبير عن اتجاه كل من الإزاحة والسرعة والتسارع في بعد واحد. (حركة إما أفقية أو عمودية)

- نميزها بإشارة (+) إذا كانت الحركة نحو اليمين أو الأعلى.
- نميزها بإشارة (-) إذا كانت الحركة نحو اليسار أو الأسفل.

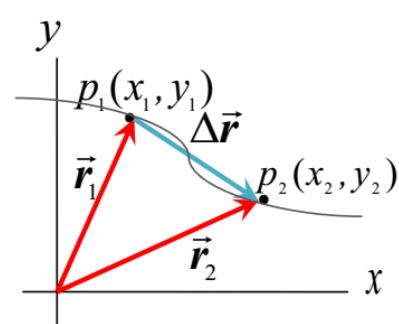


■ **مفهوم الحركة في بعدين والمركبات المتعامدة:**  
يبين الشكل طريقةً أفقياً متعرجاً تسير عليه دراجة لنفرض أن الدراجة تحركت من الموقع (P) إلى الموقع (Q) على المسار المنحنى خلال مدة زمنية ( $\Delta t$ ).

يمكن وصف هذه الحركة باستخدام مفاهيم الإزاحة والسرعة والتسارع لكن في بعدين لأن التغير يكون على المحور الأفقي والعمودي في نفس الوقت ..



- الشكل التالي يبين شكل متجه الموضع الأول ( $R_1$ ) ومتوجه الموضع الثاني ( $R_2$ ) وتم تحديدهم بالنسبة لنقطة مرجعية (0,0). لاحظ معك أنه يمكن تفكيك متوجه الموضعين إلى مركبتين من حركتين متعامدتتين مركبة أفقية ومركبة عمودية مستقلتين تماماً فالحركة العمودية (الرأسيّة) تخضع لقوى الجاذبية الأرضية بينما الحركة الأفقيّة لا تخضع لها.  
متوجه الموضع الأول ( $R_1$ ) ← مركبة أفقية ( $x_1$ ) وعمودية ( $y_1$ )  
متوجه الموضع الأول ( $R_2$ ) ← مركبة أفقية ( $x_2$ ) وعمودية ( $y_2$ )



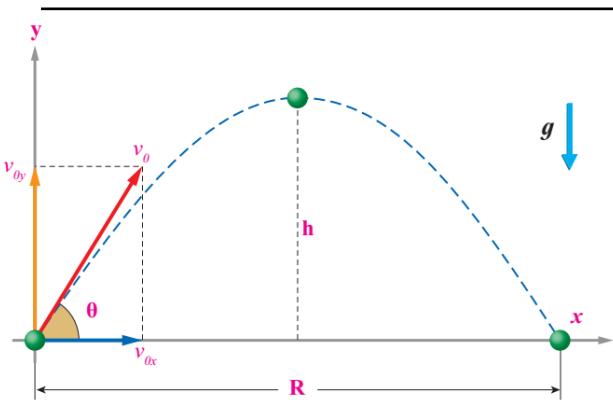
- التغير في الموضع ( $d$ ) يمثل المتجه ( $d=\Delta R$ ).  
$$d = \Delta R \rightarrow d_x = x_2 - x_1, \quad d_y = y_2 - y_1$$

**ملخص الحكایة:** سنحلل الحركة في بعدين إلى مركبتين إحداهما على محور (x) مركبة أفقية والأخرى على محور (y) مركبة عمودية (رأسية) لغرض وصف حركة الجسم. كمثال يمكن تمثيل السرعة المتجهة للدرجة كالآتي :

$$v = \frac{d}{\Delta t} \rightarrow v_x = \frac{dx}{\Delta t}, \quad v_y = \frac{dy}{\Delta t}$$

### ملاحظات مهمة

- حركة الجسم في مسار منحنٍ تدل على أن الحركة في بعدين وعند حركة الجسم في بعدين تتغير إحداثيات حركته على المحورين الأفقي والعمودي (الرأسٍ) في اللحظة نفسها.
- على عكس الحركة في بعد واحد يكون إما متحركاً يميناً أو يساراً أو نحو الأعلى أو الأسفل يعني فقط تتغير الحركة على محور واحد.



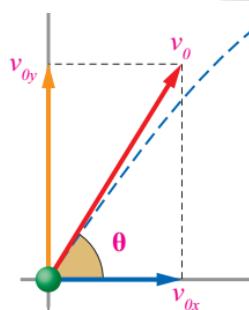
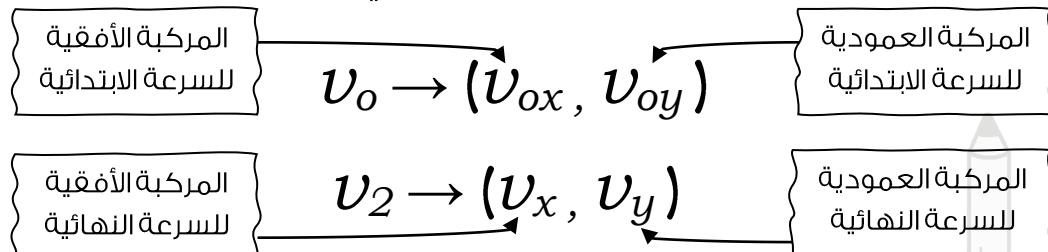
### المقدّمات في بعدين :

#### الحالة الأولى ← قذف الجسم في اتجاه عمودي.

- عند قذف جسم في اتجاه يصنع زاوية مع الأفق (السطح) فإنه يتحرك في مسار منحنٍ (حركة في بعدين) بحيث تتغير إحداثيات حركة الجسم على المحورين الأفقي والرأسٍ في اللحظة نفسها.
- \*\* حركة في بعدين ← مركبة أفقية وعمودية للمتجه

- نطبق معادلات الحركة الثلاثة في حالة الحركة في بعدين بحيث يكون هنالك معادلات للمحور الأفقي ومعادلات للمحور الرأسٍ بصورة مستقلة عن بعض.
- يمكن تحليل سرعة الجسم المقذوف إلى مركبتين في أي موقع من الموضع التي يمر بها

عبر مساره كمثال عند تحليل السرعة الابتدائية السرعة التي انطلق بها الجسم ( $v_0$ )

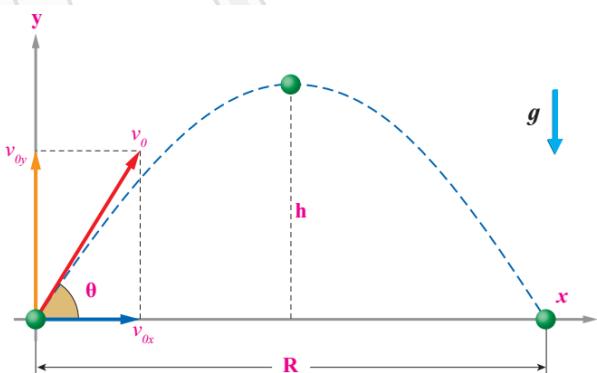


$$\text{المركبة الأفقي للسرعة الابتدائية} \rightarrow v_{ox} = v_0 \cos \theta_0$$

$$\text{المركبة الرأسية للسرعة الابتدائية} \rightarrow v_{oy} = v_0 \sin \theta_0$$

## ملاحظات مهمة

- في أثناء حركة الجسم المقذوف كما في السابق تكون المركبة الأفقية للسرعة ثابتة المقدار والاتجاه لأن التسارع الأفقي يساوي صفرًا ( $a_x = 0$ ) على عكس المركبة العمودية للسرعة التي تزداد إلى أن تصل لأقصى ارتفاع ثم تقل إلى أن تصل لسطح الأرض.



- تستمر الكرة في حركتها بعد الانطلاق إلى أن تصل إلى أقصى ارتفاع ( $h$ ) ثم تعود للأسفل.
- تعاملنا هنا فقط مع المركبة الرأسية (العمودية).
- في أثناء حركة الجسم المقذوف كما يلي تتأثر المركبة الرأسية للسرعة بقوة الجاذبية الأرضية مما يؤدي لحركتها بتسارع الجاذبية ( $g$ ) يتناقض مقدار المركبة الرأسية تدريجيا في مرحلة الصعود إلى أن يصل إلى الصفر عند أقصى ارتفاع ثم تزداد تدريجيا في مرحلة الهبوط.

## ملاحظات مهمة

- المركبة الرأسية للسرعة عند أقصى ارتفاع تساوي صفر ( $v_y = 0 \text{ m/s}$ ).
- في معادلات الحركة عند التعامل مع السقوط الحر أو الجسم المقذوف في جاذبية الأرض نقوم باعتبار ( $a_x = 0$ ), ( $a_y = -g$ ).
- دائما عند تعويض المركبة العمودية للسرعة النهائية ( $V_y$ ) في معادلات الحركة بدلاً من ( $V_2$ ) يرافقها تعويض المركبة العمودية للسرعة الابتدائية ( $V_{oy}$ ) بدلاً من ( $V_0$ ) .. ونفس الشيء عند تعويض المركبة الأفقية للسرعة ..

المركبة الأفقية للسرعة النهائية  $\rightarrow V_x$ , المركبة العمودية للسرعة النهائية  $\rightarrow V_y$ , السرعة النهائية  $\rightarrow V_2$

المركبة الأفقية للسرعة الابتدائية  $\rightarrow V_x$ , المركبة العمودية للسرعة الابتدائية  $\rightarrow V_y$ , السرعة الابتدائية  $\rightarrow V_0$

المركبة الأفقية للتسارع ويساوي صفر في هذه الحالة  $\rightarrow a_x$ , المركبة العمودية للتسارع  $\rightarrow a_y$ , التسارع  $\rightarrow a$

الإزاحة الأفقية  $\rightarrow x$ , الإزاحة العمودية أو الرأسية  $\rightarrow y$ , الإزاحة  $\rightarrow d$

$$V_2 = \sqrt{(V_x)^2 + (V_y)^2} , \quad V_0 = \sqrt{(V_{ox})^2 + (V_{oy})^2}$$

$$V_2^2 = V_1^2 + 2ad \rightarrow V_y^2 = V_{oy}^2 - 2gy , \quad V_x^2 = V_{ox}^2 - 2(0)y$$

$$V_2 = V_1 + at \rightarrow V_y = V_{oy} - gt , \quad V_x = V_{ox} - (0)t$$

$$d = V_1 t + \frac{1}{2} at^2 \rightarrow y = V_{oy} t - \frac{1}{2} gt^2 , \quad x = V_{ox} t - \frac{1}{2} (0)t^2$$

### سؤال | ? وضح ما هو المقصود بـ زمن التحلق (T) ؟

هو زمن الكلي لحركة الجسم المقذوف في الهواء. ويساوي مجموع زمن الصعود والهبوط.  
أو ببساطة هو مقدار الزمن الذي استغرقه الجسم من لحظة قذفه حتى عودته إلى نفس المستوى.

زمن الصعود  $\leftarrow$  زمن تحلق الجسم المقذوف من مستوى انطلاقه لأقصى ارتفاع.

زمن الهبوط  $\leftarrow$  زمن هبوط الجسم المقذوف من أقصى ارتفاع إلى مستوى نزوله (نهايته).

 ليس شرطاً أن يكون زمن الصعود مساوياً لزمن الهبوط !

### سؤال | ? متى يكون زمن صعود الجسم المقذوف مساوياً لزمن الهبوط ومتى لا يكون مساوياً ؟

يعتمد ذلك على المستوى الأفقي الذي يعود إليه الجسم المقذوف عن مستوى الإطلاق فإذا كان مختلفاً عن مستوى الإطلاق يختلف زمن الهبوط عن زمن الصعود وإذا عاد إلى نفس المستوى الذي انطلق منه يكون زمن الهبوط مساوياً لزمن الصعود.

$$T = 2t_h , \quad T = 2t_l$$

$t_h$  تمثل زمن الصعود و  $t_l$  تمثل زمن الهبوط ويكون زمن الصعود مساوياً لزمن الهبوط عندما يكون لهما نفس المستوى الأفقي.

### سؤال | ? كيف يمكننا حساب أو إيجاد مقدار زمن تحلق الجسم المقذوف ؟

بكل بساطة من خلال استخدام معادلات الحركة المتواجد فيها الزمن وهم معادلتين المعادلة الأولى والثانية .. لايجاد زمن الصعود أو الهبوط ومن ثم نجد زمن التحلق ..

نستعمل مركبة السرعة الرئيسية في معادلات الحركة عند طلب إيجاد زمن التحلق.

$$V_2 = V_1 + at \rightarrow V_y = V_{oy} - g \textcolor{red}{t} \rightarrow V_y = V_o \sin\theta - g \textcolor{red}{t}$$

$$d = V_1 t + \frac{1}{2} at^2 \rightarrow y = V_{oy} \textcolor{red}{t} - \frac{1}{2} gt^2 \rightarrow y = V_o \sin\theta \textcolor{red}{t} - \frac{1}{2} gt^2$$

الأفضل الحل على المعادلة الأولى من معادلات الحركة للابتعاد عن مشكلة الزمن المربع ( $t^2$ )

الزمن في المعادلات أعلاه يمثل إما زمن الصعود أو الهبوط وليس زمن التحلق الكامل !

**سؤال** | **?** **وضح ما هو المقصود بالمدى الأفقي ؟**

المدى الأفقي ( $R$ ) : أكبر إراحة أفقية يصنعها المقذوف من نقطة انطلاقه إلى أن يعود إلى مستوى الإطلاق نفسه (سطح الأرض كمثال) ..  
وبساطة هو مقدار المسافة التي قطعها الجسم المقذوف بين نقطة القذف ونقطة السقوط.

**سؤال** | **?** **كيف يمكننا حساب أو إيجاد مقدار المدى الأفقي ؟**

بشكل مباشر من خلال القانون الآتي :

$$R = T \times V_{ox} = T \times V_o \times \cos\theta_0$$

Show that :  $d = V_1 t + \frac{1}{2} at^2 \rightarrow x = V_{ox} t - \frac{1}{2} (0)t^2 \rightarrow x = V_{ox} T$

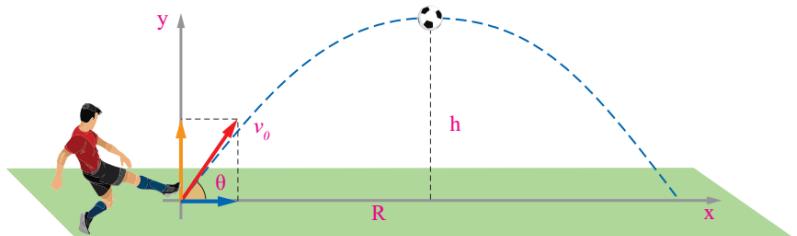
بندلعها المدى الأفقي ( $R$ )

هذا زمن التحليق كامل مش  
زمن الصعود أو الهبوط

**تحقق** | **✓** **استنتج العوامل التي يعتمد عليها كل من : أقصى ارتفاع ، زمن التحليق ؟**

زمن التحليق يعتمد على مقدار السرعة الابتدائية و مقدار الزاوية التي يصنعها متجه السرعة الابتدائية مع الأفق.  
أقصى ارتفاع يعتمد مقدار السرعة الابتدائية و مقدار الزاوية التي يصنعها متجه السرعة الابتدائية مع الأفق.

- عند طلب إيجاد زمن التحليق أو أقصى ارتفاع نستعمل مركبة السرعة الرأسية في المعادلات  
وعند طلب إيجاد المدى الأفقي نستعمل مركبة السرعة الأفقية.

**سؤال** | **?** **ركل لاعب كرة قدم بسرعة ابتدائية ( $22.5 \text{ m/s}$ ) ، في اتجاه يصنع زاوية ( $53^\circ$ ) مع الأفق كما في الشكل ، بإهمال مقاومة الهواء جد ما يلي :**

(a) أقصى ارتفاع تصل إليه الكرة.

$$\theta_0 = 53^\circ , V_0 = 22.5 \text{ m/s}$$

$$V_{ox} = V_o \cos\theta = 22.5 \times \cos 53^\circ = 22.5 \times 0.6 = 13.5 \text{ m/s}$$

$$V_{oy} = V_o \sin\theta = 22.5 \times \sin 53^\circ = 22.5 \times 0.8 = 18 \text{ m/s}$$

$$V_2^2 = V_1^2 + 2ad \rightarrow (V_y)^2 = (V_{oy})^2 - 2gh \rightarrow (V_y)^2 = (V_{oy} \sin\theta)^2 - 2gh$$

$$(0)^2 = (18)^2 - 2(9.8) \times h \rightarrow h = 16.5 \text{ m}$$

**b) زمن تحليق الكرة حتى تعود إلى سطح الأرض.**

طالب زمن التحليق كامل وهو يساوي زمن الصعود مضاد إليه زمن الهبوط لذلك إذا قمنا بإيجاد زمن الصعود بإمكاننا إيجاد زمن التحليق عن طريقه ..... زمن الصعود لأقصى ارتفاع يعني تكون المركبة العمودية السرعة النهاائية صفرًا.

$$V_2 = V_1 + at \rightarrow V_y = V_{oy} - gt \rightarrow V_y = V_o \sin\theta - gt$$

$$\rightarrow 0 = 18 - 9.8t \rightarrow t = 1.84 \text{ s} \rightarrow T = 2t = 2 \times 1.84 = 3.68 \text{ s}$$

**c) المدى الأفقي للكرة.**

$$R = T \times V_{ox} = 3.68 \times 13.5 = 49.68 \text{ m}$$

**d) الإحداثي الأفقي للكرة بعد ثانيتين من قذفها على فرض أن نقطة الأصل هي نقطة القذف.**

$$R = T \times V_{ox} = 2 \times 13.5 = 27 \text{ m}$$

**أتحقق ✓** بناء على العلاقات السابقة ، أستنتج العوامل التي يعتمد عليها المدى الأفقي للمقدوف ؟

مقدار السرعة الابتدائية و مقدار الزاوية التي يصنعها متجه السرعة الابتدائية مع الأفق.

**؟ | تدريب** أطلقت كتائب القسم قذيفة صاروخية من سطح الأرض نحو مستوطنات الاحتلال الإسرائيلي بسرعة ابتدائية مركبتها الأفقيّة (100 m/s) و مركبتها العمودية (294 m/s) ، جد ما يلي :

a) الزمن بالدقائق اللازم لوصول القذيفة إلى أقصى ارتفاع.

b) مقدار السرعة النهاية للقذيفة الصاروخية محدداً اتجاهها.

c) بعد مستوطنات الاحتلال الإسرائيلي عن نقطة إطلاق القذيفة.

**؟ | تدريب** ركل لاعب كرة قدم بسرعة ابتدائية مركبتها الأفقيّة (30 m/s) ، في اتجاه يصنع زاوية (30°) مع العمودي على الأفق ، بإهمال مقاومة الهواء جد ما يلي :

a) زمن تحليق الكرة حتى تعود إلى سطح الأرض.

b) المدى الأفقي للكرة.

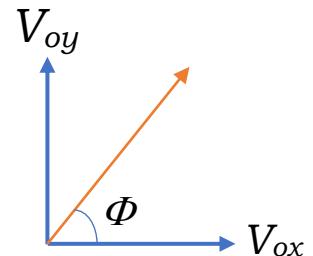
**سؤال** "عوض" متلاوش مع "نيشان" فطلع زعلان من الصف ، أثناء خروجه من الصف ركل علبة الأقلام الموجودة بجانب باب الصف بسرعة ابتدائية تصنع زاوية مع الأفق مركبة السرعة الأفقية (60 m/s) ومركبتها العمودية (80 m/s) ، جد ما يلي :

(a) مقدار واتجاه السرعة الابتدائية لعلبة الأقلام.

$$V_{ox} = 60 \text{ m/s}$$

$$V_{oy} = 80 \text{ m/s}$$

$$V_o = \sqrt{(V_x)^2 + (V_y)^2} = \sqrt{(60)^2 + (80)^2} = 100 \text{ m/s}$$



$$\tan \Phi = \frac{V_y}{V_x} = \frac{80}{60} \rightarrow \Phi = 53.1^\circ \text{ من محور الشرق}$$

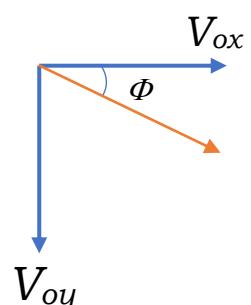
(b) مقدار واتجاه السرعة النهائية لعلبة الأقلام بافتراض أن زمن وصول علبة الأقلام إلى الأرض هو (10 s).

$$V_x = V_{ox} - a_x t = V_{ox} - 0 \times 10 = 60 \text{ m/s}$$

$$V_y = V_{oy} - g t = 80 - 9.8 \times 10 = -18 \text{ m/s}$$

$$V_2 = \sqrt{(V_x)^2 + (V_y)^2} = \sqrt{(60)^2 + (-18)^2} = 62.6 \text{ m/s}$$

$$\tan \Phi = \frac{V_y}{V_x} = \frac{-18}{60} \rightarrow \Phi = 16.69^\circ$$



## بريك "صفحة آرك"

أحياناً إنك تضرب اللي قدامك كفّ أفضل براحت من إنك تحكيله كلمة سيئة أو جارحة..

أجرعوا مجموعة من الدراسات على بعض المساجين وسألوهم لو بإمكانكم تنتقموا من سجنانيكم مين بتختاروا فيهم؟  
معظم الإجابات اختارت السجانين اللي كانوا يتلفظوا بالفاظ سيئة ومهينة إلهم..

يعني لو خُير الشخص فيهم إنه ينتقم من السجان اللي ضربه وعدبه أو السجان اللي غلط عليه وسبه كان الاختيار يقع ع اللي غلط عليه وسبه وأهانه!..

ألم الإهانة اكبر براحت من ألم الجسد أو الضربة..

وفي الوقت اللي بتتلقي فيه ضربه على جزء من جسده، بتهز الكلمة السيئة كل كيانك..

ألم الضربة بصيبك من برا، لكن ألم الكلمة بنخر في روحك من جوا!..

وجع ضربة الجسد بزول بعد ساعات غالباً، وألم الكلمة بلازمك للأبد..

يا ترى الناس شو بتخسر لو حكت كلام منيح وحلو؟ شو بتخسر الإمام لما تحكي لإبنها الله يرضي عنك..

والصاحبة لصاحبتها حليانة أو اشتقتلك.. والأخ لأخوه أبشر ..والزوج لزوجته تكرم عينك ..والزوجة لزوجها حاضر..

ترى في ناس ما بناموا الليل من كلمة انحكت إلهم..

وناس انقهر قلبها عتليق وصلهم..

وناس انتحرت لإنه ما حدا ححالهم كلمة حلوة بحياتهم!..

دائماً دائماً القرآن بلا مس روحي لما يخاطبنا بعتب ويحكيلنا:

يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا لَا يَسْخَرْ قَوْمٌ مِّنْ قَوْمٍ عَسَى أَنْ يَكُونُوا خَيْرًا مِّنْهُمْ وَلَا تَلْمِزُوا أَنفُسَكُمْ وَلَا تَنَابِزُوا بِالْأَلْقَابِ بِئْسَ الاسم الْفُسُوقُ بَعْدَ الإِيمَانِ وَمَنْ لَمْ يَتَبَّعْ فَأُولَئِكَ هُمُ الظَّالِمُونَ.

أو لما يحذرنا ويخوفنا:

وَالَّذِينَ يُؤْذِنُونَ الْمُؤْمِنِينَ وَالْمُؤْمِنَاتِ بِغَيْرِ مَا اكْتَسَبُوا فَقَدِ احْتَمَلُوا بُهْتَانًا وَإِنَّمَا مُبِينًا

وملا يوصينا وصية عامة نستخدمها بكل تفاصيل حياتنا:

-وَقُولُوا لِلنَّاسِ حُسْنًا

-وَقُلْ لِعِبَادِي يَقُولُوا أَتِيَ هِيَ أَحْسَنُ

وفي الحديث:

-ليس المؤمن بالطعن ولا اللعن ولا الفاحش ولا البذيء.

-اتقو النار ولو بشق تمرة فإن لم تجدوا بكلمة طيبة.

-إن من موجبات المغفرة بذل السلام وحسن الكلام.

<https://web.facebook.com/IEmbarkWithUs/>

في يوم من الأيام اختلف سيدنا عثمان وعلي، فعاتبه سيدنا عثمان..

وسيدنا علي ساكت بدون ما يجاوبه..

فسألته عثمان: ما لك لا تجيبني؟

فجاوبه علي:

إن قلت لم أقل إلا ما تكرهه..

وليس لك عندي إلا ما تُحب ! 

ممك من اكبر النعم اللي ممكن تحظى فيها بحياتك، إنه ربنا يرزقك حد ما بتسمع منه إلا الكلمة الحلوة اللي بتتصنع يومك!

## ■ المقدوفات في بعدين:

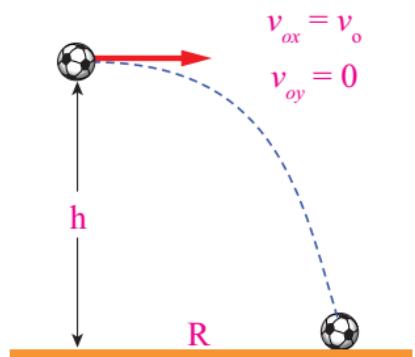
### الحالة الثانية ← قذف الجسم في اتجاه أفقى.

- إذا قمنا بقذف الجسم في اتجاه أفقى من مكان مرتفع عن سطح الأرض حيث ( $\theta=0$ ) ، فإن مركبتي السرعة الابتدائية تكونان :

$$V_{ox} = V_o \cos\theta = V_o \times \cos 0^\circ = V_o$$

$$V_{oy} = V_o \sin\theta = V_o \times \sin 0^\circ = 0$$

$$V_o = \sqrt{(V_{ox})^2 + (V_{oy})^2} = \sqrt{(V_{ox})^2 + (0)^2} = V_{ox}$$



- نوعص الإزاحة ( $y$ ) سالب إذا كان اتجاه الإزاحة نحو الأسفل بعكس اتجاه الموجب.
- زمن التحليق ( $T$ ) في هذه الحالة يكون نفسه زمن الهبوط ( $t$ ).

**سؤال** قذفت كرة تنس أرضي أفقياً من سطح طاولة كما في الشكل. معتمدًا على البيانات الواردة في الشكل جد ما يأتي :

(a) زمن وصول الكرة إلى الأرض.

$$v_o = 2 \text{ m/s} , y = h = -1.5 \text{ m} , \theta_o = 0$$

$$V_{oy} = V_o \sin\theta = V_o \times \sin 0^\circ = 0$$

$$y = V_{oy} t + \frac{1}{2} \times a \times t^2 = 0 - \frac{1}{2} \times g \times t^2$$

$$t = \sqrt{\frac{2h}{-g}} = \sqrt{\frac{2 \times -1.5}{-9.8}} = + \sqrt{0.3} = 0.55 \text{ s}$$

(b) المدى الأفقي للكرة.

$$V_{ox} = V_o \cos\theta = V_o \times \cos 0^\circ = V_o$$

$$R = T \times V_{ox} = T \times V_o = 0.55 \times 2 = 1.1 \text{ m}$$

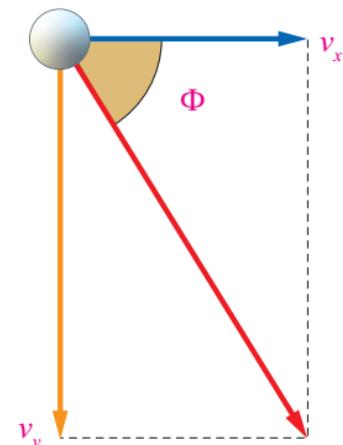
(c) مقدار السرعة النهائية للكرة ، محدداً اتجاهها.

$$V_x = V_{ox} + at = V_o - 0 \times 0.55 = 2 - 0 = 2 \text{ m/s}$$

$$V_y = V_{oy} + at = 0 - 9.8 \times 0.55 = -5.39 \text{ m/s}$$

$$V_2 = \sqrt{(V_x)^2 + (V_y)^2} = \sqrt{(2)^2 + (-5.39)^2} = 5.7 \text{ m/s}$$

$$\tan \Phi = \frac{V_y}{V_x} = \frac{5.39}{2} \rightarrow \Phi = 69.6^\circ \text{ جنوب الشرق}$$



**سؤال** إذا سقطت الكرة سقوطاً حرّاً عن حافة الطاولة فاحسب الزمن الذي تستغرقه للوصول إلى سطح الأرض.

$$V_2 = V_1 - gt \rightarrow -5.7 = -2 - 9.8 \times t \rightarrow t = 0.37 \text{ s}$$

لاحظ معـي عند السقوط الحر يصل الجسم لسطح الأرض خلال زمن أقل من الزمن الذي يصل به عند قذفـه.

**سؤال** ما الأثر المتوقع في حال عدم إهمال مقاومة الهواء لحركة الكرة على المركبتين الأفقية والرأسمية للسرعة ؟

تتأثر المركبة الرأسية للسرعة بذلك بسبب وجود أثر إضافي إما معاكس لها أو في نفس جهتها.

**تدريب** قذف "نيشان" حجر أفقيا من سطح منزله بسرعة ابتدائية مقدارها (5 m/s)، فوصل الحجر إلى سطح الأرض بعد مرور (10) ، جد ما يلي :

(a) ارتفاع منزل "نيشان".

(b) أكبر إزاحة أفقية يصنعها الحجر.

**سؤال** مدفع على قمة تلة ارتفاعها (125 m) عن سطح الأرض ، أطلق قذيفة بسرعة (200 m/s) باتجاه يميل عن الأفق بزاوية (37°). بإهمال أبعاد المدفع ، احسب :

(a) زمن التحلق للقذيفة.

$$V_{ox} = V_o \cos\theta = 200 \times \cos 37^\circ = 160 \text{ m/s}$$

$$V_{oy} = V_o \sin\theta = 200 \times \sin 37^\circ = 120 \text{ m/s}$$

$$y = V_{oy} t - \frac{1}{2} gt^2 \rightarrow -125 = 120 t - \frac{1}{2} 9.8 \times t^2$$

$$t = 25.5 \text{ s}$$

لاحظ معنـي عوـضنا الإـزاحة سـالب لـان حـركة الـجسم مـن أعلى القـمة نحو الأسـفل

(a) الإحداثي الأفقي لموقع القذيفة على الأرض (المدى الأفقي).

$$R = T \times V_{ox} = 25.5 \times 160 = 4080 \text{ m} = 4.08 \text{ km}$$

**سؤال** قذفت كرة باتجاه أفقي عن سطح طاولة ارتفاعها عن سطح الأرض (80 cm) فارتطمت بالأرض على بعد (2 m) من النقطة التي تقع أسفل حافة الطاولة التي غادرتها : الكـرة ، اـحسب :

(a) زـمن التـحلـيق.

$$V_{ox} = V_o \cos\theta = V_o \times \cos 0^\circ = V_o$$

$$V_{oy} = V_o \sin\theta = V_o \times \sin 0^\circ = 0$$

$$y = V_{oy} t - \frac{1}{2} gt^2 \rightarrow -80 \times 10^{-2} = 0 \times t - \frac{1}{2} 9.8 \times t^2 \rightarrow t^2 = 0.16$$

$$t = 0.4 \text{ s}$$

(b) السـرـعة الـابـتـدائـية لـلكـرة.

$$R = t \times V_{ox} \rightarrow 2 = 0.4 \times V_{ox} \rightarrow V_{ox} = V_o = 5 \text{ m/s}$$

## بريك صفحة آرك

بالم المناسبة..

كثير ناس لما بدها تحكي إشي لحدا ما بتكون بت السنى منه حل أو جواب أو تدخل..  
هي بس بدها مين يسمعها..

من أكثر الأخطاء اللي ممكن توقع فيها لما حدا يفضضلك:

-إنك تفكك بجواب أثناء كلامه، وهذا رح يشتت انصاتك وتفاعلوك وفهمك إله.

-ما تفكك إنه الطرف الآخر بستنى منك جواب هو أحياناً بس بدو مين يسمعه.

-ما تعمل فيها الخبر وتحكيله: فاهم عليك بدون ما تكمل.. لأنك هيكل بتكرسه..

-وأسوء إشي ممكن تعمله إنك أثناء كلامه تصير تستحضر قصص مؤلمة أكثر من قصته..

يعني لأنك بتحكيله: مشكلتك ولا إشي مقارنة مع المشاكل اللي مريت فيها أو سمعت عنها وشفتها..

في آية في القرآن دائماً بتستوقفني وبتشير عجبي ودهشتني..

الآية بتحكى عن إيذاء لفظي كان يتعرض إله النبي صلي الله عليه وسلم من المنافقين.  
المنافقين كانوا يحكوا للرسول: (هو أذن)!

الآلية بتحكى:

**هُوَ مِنْهُمُ الَّذِينَ يُؤْذِنُونَ النَّبِيَّ وَيَقُولُونَ هُوَ أَذْنٌ قُلْ أَذْنُ خَيْرٍ لَكُمْ يُؤْمِنُ بِاللَّهِ وَيَؤْمِنُ لِلْمُؤْمِنِينَ وَرَحْمَةً لِلَّذِينَ آمَنُوا مِنْكُمْ وَالَّذِينَ يُؤْذِنُونَ رَسُولَ اللَّهِ لَهُمْ عَذَابٌ أَلِيمٌ بَعْدٌ.**

شو يعني (هو أذن)؟!

المنافقين لما شافوا حلم النبي صلي الله عليه وسلم في تعامله مع الناس وإنه بسم—— مع منهم كلهم وصفوه بـ أذن!  
وقصدهم استهزاء وسخرية إنه هو بسمع من الكل سواء عبيد أو اطفال أو نساء أو رجال أو شيوخ أو ذوي احتياجات خاصة.. وغيرهم..

وربنا عز وجل يرد: قُلْ أَذْنُ خَيْرٍ لَكُمْ

آه أذن... لكنها أذن خير إلكم..

النبي صلي الله عليه وسلم رغم كل مشاغله وهمومه

إلا إنه كان يسمع للناس ويصغي إليها حتى في دقائق الأمور اللي ممكن نشوفها بسيطة ومش مستاهلة..

وحدة بتتشكي من زوجها، طفل ضيع عصفوره، وصحابي متمشكل مع زوجته، وفلان بدور على ناقته، وحدا بستشيره بزواجه... وغيره..

سمعهم كلهم..

من غير ما يقلل من شأن كلامهم.. من غير ما يخبرهم عن يتنه والعقاب اللي تعرض إله..

من غير ما يحكيلهم عن موت ولاده أو استشهاد أصحابه..

بدون ما يحكيلهم أنا مريت بـ مواقف أصعب من مواقفهم..

وما حكالهم خلص فاهم عليكم..

وكثير مرات هو يبادر بالسؤال ويطمئن شو صار معهم!



<https://web.facebook.com/LEmbarkWithUs/>

آه.. هو (أذن)

ولكن... قُلْ أَذْنُ خَيْرٍ لَكُمْ

## ■ الحركة الدائرية المنتظمة :

الدوران في مسار دائري أفقي بسرعة ثابتة المقدار ومتغيرة الاتجاه.

- يملك الجسم في الحركة الدائرية تسارعاً مركزياً (a<sub>c</sub>).

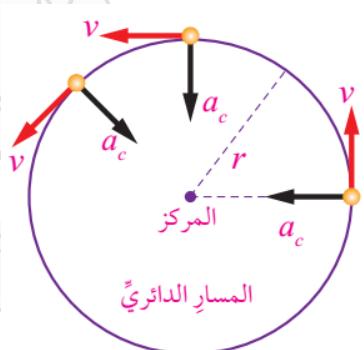
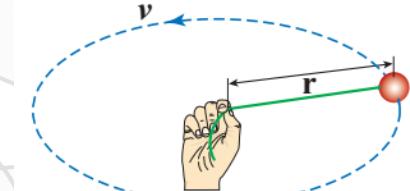
- يكون اتجاه التسارع المركزي دائماً نحو مركز الدوران.

- يؤدي التسارع المركزي لحدوث تغير في اتجاه السرعة.

- يتعادل دائماً متجه التسارع المركزي مع متجه السرعة.

- يكون دائماً متجه السرعة على امتداد مماس الدائرة (سرعة مماسية).

- مركز المسار الدائري يمثل نقطة إسناد مرجعية لتحديد المتغيرات.



### سؤال | أعط أمثلة على الحركة الدائرية المنتظمة ؟

حركة نقطة مرسومة على طرف مروحة تدور ، وحركة سيارة بسرعة ثابتة المقدار حول الدوار ، وحركة بعض الأقمار الصناعية حول الأرض.

### ملاحظات مهمة

- السرعة عبارة عن طول المسار المقطوع على الزمن والمسار المقطوع هنا هو محيط الدائرة والזמן هنا هو الزمن اللازم لإكمال دورة كاملة حول مركز الدوران).

- السرعة في حالة الحركة الدائرية المنتظمة تكون ثابتة المقدار متغيرة الاتجاه.

- السرعة القياسية المتوسطة تساوي السرعة القياسية اللحظية.

- السرعة القياسية المتوسطة تساوي السرعة القياسية اللحظية.

$$V_s = \bar{V}_s = \frac{\Delta s}{T} = \frac{2\pi r}{T}$$

$$a_c = \frac{V_s^2}{r}$$

التسارع المركزي للحركة الدائرية المنتظمة →

**أتحقق ✓** مستخدماً العلاقة الرياضية للتسارع المركزي وعتمداً على وحدتي قياس السرعة ونصف القطر ، أشتق وحدة التسارع المركزي.

$$a_c = \frac{V_s^2}{r} \rightarrow [a_c] = \frac{[V_s^2]}{[r]} = \frac{[m/s]^2}{[m]} = \frac{[\frac{m^2}{s^2}]}{[m]} = [m/s^2]$$

**سؤال** قمر صناعي يدور حول الأرض على ارتفاع (8420 km) عن مركز الأرض ، في مسار دائري تقريبا بسرعة مماسيه ثابتة المقدار كما في الشكل. إذا علمت أن الزمن الدوري له (129 min) فجد ما يأتي :

(أ) مقدار السرعة المماسية للقمر الصناعي.

$$T = 129 \times 60 = 7740 \text{ s}, r = 8.42 \times 10^6 \text{ m}$$

$$V_s = \frac{2\pi r}{T} = \frac{2 \times 3.14 \times 8.42 \times 10^6}{7740} = 6832 \text{ m/s}$$

(ب) التسارع центральный لهذا القمر.

$$a_c = \frac{V_s^2}{r} = \frac{6832^2}{8.42 \times 10^6} = 5.54 \text{ m/s}^2$$

**سؤال** تسير سيارة على طريق أفقى بسرعة (2 m/s) ، إذا انعطفت السيارة لتسير في مسار دائري قطره (140 m) ، جد ما يلي :

(أ) الزمن بالدقائق اللازم لإتمام السيارة خمسة دورات كاملة.

$$V = 2 \text{ m/s}, r = 140 \div 2 = 70 \text{ m}$$

$$V_s = \frac{2\pi r}{T} \rightarrow T = \frac{2\pi r}{V_s} = \frac{2 \times 3.14 \times 70}{2} = 220 \text{ s}$$

$$\rightarrow T_5 = 5 \times 220 = 1100 \text{ s} = (\text{الزمن اللازم لإتمام 5 دورات})$$

$$\rightarrow T_5 = 1100 \text{ s} \div 60 = 18.33333 \text{ min}$$

(ب) التسارع центральный للسيارة.

$$a_c = \frac{V_s^2}{r} = \frac{2^2}{70} = 0.057 \text{ m/s}^2$$

**تدريب** كرة مربوطة بخيط تتحرك حركة دائرية بتسارع مركزي مقداره (4 m/s<sup>2</sup>) ، إذا علمت أن محيط الدائرة المتكونة من حركة الكرة (2π) جد ما يلي :

(أ) التسارع центральный للكرة.

(أ) الزمن بالدقائق اللازم لإتمام الكرة دورة كاملة.

## حل أسئلة مراجعة الدرس الثاني من الوحدة الثانية

**سؤال 1** ما أهمية تحليل السرعة الابتدائية للمقدوفات إلى مركبتين أفقية ورأسية؟

نقوم بتحليل مركبة السرعة الابتدائية لغايات وصف حركة الجسم واستعمال المركبتين في إيجاد زمن التحلق والمدى الأفقي والسرعة النهائية للجسم وأقصى ارتفاع.

**سؤال 2** أذكر مثالين من الحياة اليومية على حركة المقدوفات ومثالين آخرين على الحركة الدائرية المنتظمة.

حركة المقدوفات ← كرة السلة عند رميها من قبل اللاعب ، ركل كرة القدم في الملعب.  
الحركة الدائرية المنتظمة ← حركة السيارة حول الدوار ، دوران القمر الصناعي حول كوكب الأرض.

**سؤال 3** فسر ما سبب وجود تسارع مركزي وعدم وجود تسارع مماسي في الحركة الدائرية المنتظمة؟

السرعة المماسية ثابتة المقدار وبالتالي التسارع المماسي يساوي صفرًا. على عكس السرعة المركزية.

**سؤال 4** قارن بين مركبتي كل عنصر من العناصر الآتية لحركة المقدوفات الأفقية والرأسيّة :

- **الإزاحة** ← (x) في حالة الحركة على المحور الأفقي ، و (y) في حالة الحركة على المحور العمودي.

- **السرعة** ← ( $V_x$ ) في حالة الحركة على المحور الأفقي ، و ( $V_y$ ) في حالة الحركة على المحور العمودي.

- **التسارع** ← ( $a_x$ ) في حالة الحركة على المحور الأفقي ، و ( $a_y = g$ ) في حالة الحركة على المحور العمودي.

**سؤال 5** قذفت كرة بسرعة مقدارها (15.8 m/s) نحو الأعلى في اتجاه يصنع مع الأفق زاوية مقدارها ( $30^\circ$ ) ، بإهمال مقاومة الهواء لحركة الكرة ، جد :

(a) زمن تحلق الكرة.

$$V_{ox} = V_o \cos\theta = 15.8 \times \cos 30^\circ = 13.6 \text{ m/s}$$

$$V_{oy} = V_o \sin\theta = 15.8 \times \sin 30^\circ = 7.9 \text{ m/s}$$

$$V_y = V_{oy} - gt \rightarrow 0 = 7.9 - 9.8 \times t \rightarrow t = 0.80 \text{ s}$$

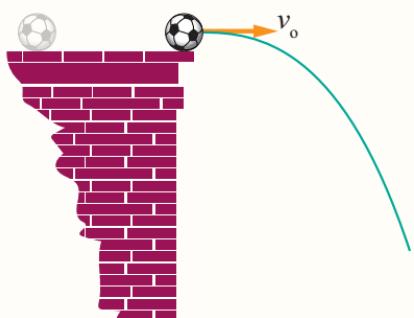
$$T = 2 \times t = 2 \times 0.80 = 1.60 \text{ s}$$

(b) أقصى ارتفاع للكرة.

$$V_2^2 = V_1^2 + 2ad \rightarrow (V_y)^2 = (V_{oy})^2 - 2gh \rightarrow (V_y)^2 = (V_{oy} \sin\theta)^2 - 2gh$$

$$(0)^2 = (7.9)^2 - 2 \times (9.8) \times h \rightarrow h = 3.184 \text{ m}$$

**سؤال 6** قُذفت كرة من فوق بنية ارتفاعها (44.1 m) عن سطح الأرض بسرعة أفقية مقدارها (12 m) كما في الشكل ، احسب زمن سقوط الكرة إلى سطح الأرض والمسافة الأفقية التي تقطعها الكرة قبل ارتطامها بالأرض.



$$v_o = 12 \text{ m/s}, y = -44.1 \text{ m}, \theta_o = 0$$

$$V_{oy} = V_o \sin\theta = V_o \times \sin 0^\circ = 0$$

$$y = -44.1 = V_{oy} t + \frac{1}{2} \times a \times t^2 = 0 - \frac{1}{2} \times g \times t^2$$

$$t = \sqrt{\frac{2h}{-g}} = \sqrt{\frac{2 \times -44.1}{-9.8}} = 3 \text{ s}$$

$$V_{ox} = V_o \cos\theta = V_o \times \cos 0^\circ = V_o = 12 \text{ m/s}$$

$$R = T \times V_{ox} = T \times V_o = 3 \times 12 = 36 \text{ m}$$

**سؤال 7** كتلة مربوطة بخيط طوله (0.80 m) ، تتحرك حركة دائرية منتظمة ، ويبلغ الزمن الدوري للحركة (1) إذا كان طول الخيط هو نصف قطر المدار ، فما مقدار التسارع центральный لهذه الحركة ؟

$$T = 1 \text{ s}, r = 0.80 \text{ m}$$

$$V_s = \frac{2\pi r}{T} = \frac{2 \times 3.14 \times 0.80}{1} = 5.024 \text{ m/s}$$

$$a_c = \frac{5.024^2}{0.80} = 31.55 \text{ m/s}^2$$

## بريك صفحة آرك

زمـااـان طلعت أنا وإمي بالسيارة حتى نصلـي التراوـيـح وصادـفـنا بالطـرـيق جـارـتـنا وـبـنـتـها..  
فـإـمـيـ حـكـتـهـمـ لوـ بـدـكـمـ تعـالـلـواـ معـنـاـ إـحـنـاـ رـايـحـينـ عـالـمـسـجـدـ

طلـعـتـ جـارـتـناـ وـبـنـتـهاـ.. سـلـمـتـ عـلـيـ جـارـتـناـ

وـإـمـيـ سـلـمـتـ عـالـبـنـتـ وـكـيـفـ المـدـرـسـةـ مـعـكـ..؟ـعـنـدـكـ اـمـتـحـانـاتـ هـاـفـتـرـةـ؟ـشـدـيـ حـيـلـكـ اـسـمـ اللـهـ عـلـيـكـ شـوـ بـتـجـنـبـيـ  
وـهـيـ وـقـتـهـاـ رـدـتـ بـصـوـتـ وـاطـيـ وـمـؤـدـبـ كـلـهـ خـجـلـ وـحـيـاءـ وـأـنـوـثـةـ

صـفـيـتـ السـيـارـةـ قـرـيبـ مـنـ اـمـسـجـدـ،ـوـخـبـرـتـهـمـ بـنـبـرـةـ كـلـهـ رـجـولـةـ وـاـتـزـانـ وـاـدـبـ وـأـخـلـاقـ إـنـهـ بـعـدـ الصـلـاـةـ بـنـتـلـاقـيـ هـوـنـ عـنـ  
الـسـيـارـةـ..

وـسـبـقـتـهـمـ عـالـمـسـجـدـ وـلـاـ تـقـولـ أـرـطـغـرـوـلـ الـلـيـ مـاـشـيـ..ـبـسـ اللـهـمـ لـابـسـ دـشـدـاشـةـ وـبـدـلـ السـيفـ حـامـلـ مـسـبـحـةـ

أـيـامـهـاـ كـانـتـ أـحـلـ فـقـرـةـ بـحـيـاتـيـ لـمـاـ نـوـصـلـهـمـ مـعـنـاـ..

طـبـعـاـ أـنـاـ وـقـتـهـاـ كـثـيرـ درـاـمـاـ وـكـانـ عـنـدـيـ فـرـاغـ عـاطـفـيـ مشـ عـارـفـ وـيـنـ أـرـوحـ فـيـهـ..

يعـنيـ كـنـتـ اـدـخـلـ المـسـجـدـ بـسـ قـلـبـيـ وـعـقـلـيـ مـعـ بـنـتـ جـيـرـانـاـ!ـ(ـ:

وـأـصـيـرـ اـتـخـيـلـ شـوـ مـمـكـنـ أـعـمـلـ أـشـيـاءـ تـلـفـتـ اـنـتـبـاهـهـاـ..

وـالـلـهـ خـطـرـلـيـ إـنـهـ يـاـ رـيـتـ تـوـقـعـ لـلـثـرـيـاـ تـاعـتـ المـسـجـدـ وـانـقـذـ النـاسـ مـنـ تـحـتـهـاـ وـيـذـيـعـ صـيـيـ فيـ المـسـجـدـ وـاتـلـقـيـ شـكـرـ عـلـىـ المـلـأـ  
مـنـ إـمـامـ مـسـجـدـنـاـ..

أـوـ يـتـشـرـدـقـ الشـيـخـ بـنـصـ الصـلـاـةـ وـيـقـدـمـونـيـ أـصـلـيـ فيـ النـاسـ وـأـخـشـعـ كـثـيرـ وـأـبـكـيـ منـ خـشـيـةـ اللـهـ وـقـتـهـاـ..

قـمـنـيـتـ سـيـارـةـ تـكـوـنـ عـلـىـ وـشـكـ تـدـعـسـهـاـ وـهـيـ طـالـعـةـ وـأـقـوـمـ أـنـاـ وـبـكـلـ بـسـالـةـ وـشـجـاعـةـ اـبـهـدـلـ وـأـضـرـبـ صـاحـبـهـاـ..

وـلـوـ اـنـدـعـسـتـ عـادـيـ بـسـ أـنـاـ الـلـيـ أـوـصـلـهـاـ عـالـمـسـتـشـفـىـ..

وـأـكـيدـ لـازـمـ أـعـكـسـ الـجـانـبـ الـإـلـسـانـيـ وـالـلـطـيـفـ فيـ شـخـصـيـيـ،ـيـعـنـيـ بـزـبـطـشـ كـلـ أـرـطـغـرـوـلـ،ـيـعـنـيـ لـاـ ضـيـرـ بـقـلـيلـ مـنـ الـفـرـشـةـ  
وـخـفـةـ الدـمـ وـالـنـغـاشـةـ مـعـ وـلـادـ حـارـتـناـ..

هـالـقـصـةـ قـدـيـمةـ وـكـلـ مـاـ اـتـذـكـرـهـاـ بـضـحـكـ عـحـالـيـ

بـسـ مـمـكـنـ هـالـقـصـةـ ضـلـتـ بـبـيـالـيـ رـغـمـ تـفـاهـتـهـاـ إـنـهـاـ كـانـتـ تـمـثـلـ إـلـيـ أـوـلـ مـرـةـ بـشـعـرـ فـيـهـاـ إـنـيـ بـعـمـلـ إـشـيـ مـشـ لـلـهـ!ـ!

كـلـ إـشـيـ كـنـتـ اـعـمـلـهـ كـنـتـ اـسـتـحـضـرـ فـيـهـ بـنـتـ جـيـرـانـاـ وـنـظـرـتـهـاـ..ـكـنـتـ كـثـيرـ أـفـكـرـ كـيـفـ أـبـهـرـهـاـ وـأـدـهـشـهـاـ وـأـلـفـتـ اـنـتـبـاهـهـاـ..

أـكـيدـ وـعـيـتـ لـاحـقاـ،ـلـكـنـيـ بـعـتـرـفـ إـنـهـ هـالـمـوـقـفـ بـمـثـلـ إـلـيـ رـمـزـيـةـ لـكـلـ عـمـلـ مـمـكـنـ اـعـمـلـهـ وـيـكـوـنـ هـدـيـ مـنـ نـظـرـهـاـ وـثـنـائـهـاـ  
وـمـدـحـهـاـ..

أـكـيدـ الـآنـ مـاـ رـحـ أـكـونـ درـاـمـاـ وـسـاـذـجـ،ـوـلـاـ رـحـ أـضـحـكـ عـحـالـيـ وـأـسـرـحـ بـخـيـالـيـ..ـوـلـاـ الشـيـطـاـنـ رـحـ يـلـعـبـ بـمـخـيـ بـهـاـيـ السـذـاجـةـ زـيـ  
مـاـ لـعـبـ وـقـتـهـاـ..

بـسـ هـذـاـ لـاـ يـعـنـيـ إـنـهـ مـاـ فـيـ صـرـاعـ (ـبـنـتـ جـيـرـانـ)ـ بـأـشـكـالـ أـخـرـىـ فـيـ كـلـ عـمـلـ بـعـمـلـهـ وـفـيـ كـلـ خـطـوـةـ بـنـوـيـهـاـ لـرـبـنـاـ..

كـثـيرـ بـسـتـغـرـبـ مـنـ الـكـمـ الـهـائـلـ مـنـ (ـالـاستـعـرـاضـ الـدـيـنـيـ)ـ عـلـىـ وـسـائـلـ التـوـاـصـلـ الـإـجـتمـاعـيـ!

صـرـنـاـ نـسـتـعـرـضـ اـعـمـالـنـاـ وـوـرـعـنـاـ وـخـشـيـتـنـاـ وـاخـلـاصـنـاـ وـخـوـفـنـاـ وـرـجـائـنـاـ وـدـمـوعـنـاـ وـكـلـ إـشـيـ بـيـنـاـ وـبـيـنـ رـبـنـاـ!!..

دـائـمـاـ بـحـكـيـ مـعـقـولـ عـادـيـ إـلـيـهـ عـنـهـمـ؟ـمـعـقـولـ مـاـ فـيـ صـرـاعـ جـوـاتـهـمـ؟ـمـعـقـولـ ضـمـنـواـ نـيـتـهـمـ؟

مـعـقـولـ مـاـ فـيـ (ـبـنـتـ جـيـرـانـ)ـ بـحـيـاتـهـمـ !ـ

نـصـيـحةـ قـبـلـ أـيـ عـمـلـ جـدـدـواـ نـيـتـكـمـ..ـوـاـصـحـواـ عـحـالـكـمـ..ـوـتـذـكـرـواـ إـنـهـ مـاـ فـيـ بـشـرـ رـحـ يـنـفـعـكـمـ..

وـكـثـرـةـ النـاسـ وـرـضـاـهـاـ عـنـكـمـ مـاـ رـحـ تـفـيـدـكـمـ لـوـ كـانـ اللـهـ سـاـخـطـ عـلـيـكـمـ..

اـنـسـوـ النـاسـ وـصـانـعـوـاـ وـجـهـ اللـهـ..ـوـهـ بـكـفـيـكـمـ كـلـ وـجـوهـهـمـ!

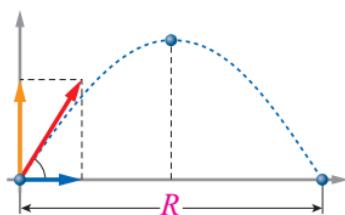
وـدـيـرـوـاـ بـالـكـمـ (ـبـنـتـ جـيـرـانـ)ـ تـسـلـبـكـمـ كـلـ أـجـرـكـمـ(:ـ)



## حل أسئلة مراجعة الوحدة الثانية

**سؤال 1** ضع دائرة حول رمز الإجابة الصحيحة لكل جملة مما يأتي :

1. المتجه الذي يمثل التغير في موقع الجسم بالنسبة إلى نقطة إسناد مرجعية هو : **الإزاحة**
2. ناتج قسمة المسافة الكلية التي تقطعها سيارة على الزمن الكلي لحركتها يُسمى : **السرعة القياسية المتوسطة**.
3. إذا قُذف جسم رأسياً إلى الأعلى ووصل أقصى ارتفاع له ، فإن : **سرعته تساوي صفرًا**.
4. العبارة الصحيحة التي تصف حركة المقذوف بإهمال مقاومة الهواء هي : **التسارع الأفقي صفر والتسارع الرأسي ( $g$ )**.
5. الإزاحة الأفقية التي يصنعها المقذوف عندما يعود إلى مستوى إطلاقه تسمى : **المدى الأفقي**.



**سؤال 2** صنف نوع الحركة في كل حالة مما يأتي ، بالاختيار مما بين القوسين : (بعد ، بعدها) دائيرية منتظمة ، دائيرية غير منتظمة

- a. الحركة الدورانية بمعدل ثابت لعجلة السيارة حول محورها. **دائيرية منتظمة**
- b. حركة قطار على سكة حديد أفقية في خط مستقيم باتجاه واحد (شرقاً). **بعد واحد**
- c. حركة قطار على سكة حديد أفقية في خط مستقيم باتجاهين مختلفين (شرقاً وغرباً). **بعد واحد**

d. حركة قطار على سكة حديد غير أفقية (صعوداً وهبوطاً) باتجاه الغرب.

بعدان

e. حركة طائرة على مدرج المطار.

بعد واحد

f. حركة قمر صناعي حول الأرض على ارتفاع ثابت فوق سطحها.

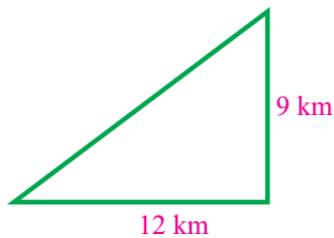
دائريه منتظمه

**سؤال 3** جد سرعة عداء قطع مسافة (51 km) خلال (6 h) ثم صف نوع هذه الحركة.

$$V_s = \frac{s}{\Delta t} = \frac{51 \text{ km}}{6 \text{ h}} = 8.5 \text{ km/h}$$

حركة في بعد واحد

**سؤال 4** تحركت دراجة هوائية في خط مستقيم باتجاه الشرق ، فقطعت مسافة (12 km) ، ثم تحركت في خط مستقيم باتجاه الشمال فقطعت مسافة (9 km) : (35 min)



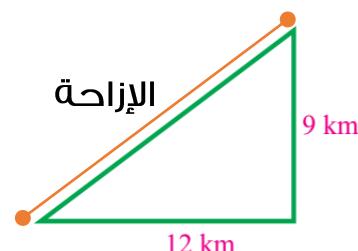
a. السرعة القياسية المتوسطة للدراجة خلال حركتها .

$$\bar{V}_s = \frac{s}{\Delta t} = \frac{12 \text{ km} + 9 \text{ km}}{35 \text{ min}} = \frac{21 \text{ km}}{35 \text{ min}} = 0.6 \text{ km/min}$$

b. السرعة المتجهة المتوسطة للدراجة خلال حركتها .

$$\bar{V} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{15 \text{ km}}{35 \text{ min}} = 0.428 \text{ km/min}$$

نحو الشمال و الشرق ،



$$(12 \text{ km})^2 + (9 \text{ km})^2 = (x)^2$$

$$(x)^2 = 144 + 81 = 225 \rightarrow x = 15 \text{ km}$$

**سؤال 5** صممت مهندسة مدرجًا لحركة الطائرات من وضع السكون حتى تبلغ سرعتها النهائية عند الإقلاع (61 m/s). إذا كان تسارع إحدى الطائرات (2.4 m/s<sup>2</sup>) ، فما أقل طول ممكّن للمدرج ؟

$$V_1 = 0 , V_2 = 61 \text{ m/s} , a = 2.4 \text{ m/s}^2 , d = ??$$

$$V_2^2 = V_1^2 + 2ad \rightarrow (61)^2 = (0)^2 + 2 \times 2.4 \times d \rightarrow 3721 = 2 \times 2.4 \times d \\ d = 3721 \div 4.8 = 775.20 \text{ m}$$

**سؤال 6** رمت ليلى قبعتها إلى الأعلى بسرعة ابتدائية رأسية مقدارها (7 m/s) بإهمال مقاومة الهواء. ما أقصى ارتفاع تصل إليه القبعة ؟

$$V_1 = 7 \text{ m/s} , V_2 = 0 \text{ m/s} , g = 9.8 \text{ m/s}^2 , y = ??$$

$$V_2^2 = V_1^2 - 2gy \rightarrow (0)^2 = (7)^2 - 2(9.8)h \rightarrow 0 = 49 - 19.6h \\ \rightarrow -49 = -19.6h \rightarrow h = 2.5 \text{ m}$$

**سؤال 7** أطلقت قذيفة من سطح الأرض بسرعة ابتدائية ، مركبتها الأفقية (49 m/s) ومركبتها الرأسية (98 m/s) ، جد مقدار الزمن اللازم لوصول القذيفة إلى أقصى ارتفاع.

$$V_{oy} = 98 \text{ m/s} , V_{ox} = 49 \text{ m/s} , g = 9.8 \text{ m/s}^2 , V_y = 0 \text{ m/s} , t = ??$$

$$V_y = V_{oy} - gt \rightarrow 0 = 98 - 9.8t \rightarrow t = 98 \div 9.8 = 10 \text{ s}$$

زمن الصعود

**سؤال 8** قذفت كرة أفقياً من فوق بناء بسرعة ابتدائية مقدارها (20 m/s) فوصلت الأرض بعد مرور (3) من رميها. إذا قذفت الكرة أفقياً من المكان نفسه بسرعة مقدارها (30 m/s) فمتى تصل سطح الأرض ؟

$$V_{oy} = 0 \text{ m/s} , V_{xo} = V_o = 20 \text{ m/s} , g = 9.8 \text{ m/s}^2 , V_y = 0 \text{ m/s} , t = ??$$

$$y = V_{oy} t + \frac{1}{2} \times a \times t^2 = 0 - \frac{1}{2} \times 9.8 \times 9 = -44.1 \text{ m}$$

إذاً الجسم سالبة لازمه  
حركته نحو الأسفل

$$h = 44.1 \text{ m}$$

ارتفاع البناء

$$\rightarrow y = V_{oy} t + \frac{1}{2} \times a \times t^2 = 0 - \frac{1}{2} \times 9.8 \times t^2 = -4.9 \times t^2$$

$$\rightarrow -44.1 = -4.9 \times t^2 \rightarrow t^2 = 9 \rightarrow t = 3 \text{ s}$$

**سؤال 9** أطلقت قذيفة بسرعة ابتدائية ( $V_o$ ) وبزاوية مع سطح الأرض مقدارها ( $30^\circ$ ).  
إذا أصبحت الزاوية ( $45^\circ$ ) فكيف سيتغير المدى الأفقي للقذيفة ؟

$$V_{ox} = V_o \cos\theta = V_o \times \cos 30^\circ = 0.5 V_o$$

$$R' = T \times V_{ox} = T \times 0.5 V_o = 0.5 T \times V_o = 0.5 R$$

$$V_{ox} = V_o \cos\theta = V_o \times \cos 45^\circ = 0.7 V_o$$

$$R' = T \times V_{ox} = T \times 0.7 V_o = 0.7 T \times V_o = 0.7 R$$